



## اهم اخبار:

- پیام تسلیت خانه صمت به مناسبت شهادت سید حسن نصرالله تداوم مقاومت و تلاش برای استقلال اقتصادی
- افزایش قیمت آهن آلات در بازار آزاد بررسی تحولات مهرماه در ایراسین
- ابعاد تازه انفجار معدن طبس بررسی حادثه‌ای تلخ در قلب صنعت معدن
- توقف صادرات در مرز ۹۰ میلیارد دلار چرا صادرات ایران متوقف شده است؟

## فهرست خبرنامه خانه صمت ایران

- پیام تسلیت خانه صمت ایران به مناسبت شهادت سید حسن نصرالله..... ۷
- یادداشت سردبیر به مناسبت شهادت سید حسن نصرالله..... ۸
- مرگ در معدن درد کدام جراحی است؟..... ۱۰
- ایراسین بررسی می کند: رشد قیمت آهن آلات در بازار آزاد با آغاز مهرماه... ۱۳
- ایراسین بررسی می کند: فولاد مبارکه و صنایع ملی مس بزرگان رینگ صنعتی بورس کالا در ۶ ماه اول ۱۴۰۳ / سهم ۱۹ درصد فولاد مبارکه از ارزش معاملات رینگ صنعتی بورس کالا..... ۱۵
- رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار: نسبت به نوسان‌های بورس تصمیم‌های متناسب می‌گیریم..... ۲۰
- تاریخ برگزاری نوزدهمین حراج سکه مرکز مبادله ایران مشخص شد..... ۲۱
- رئیس مرکز آمار ایران: سرشماری برمبنای داده‌محور و داده‌های ثبتي خواهد بود..... ۲۲
- ابعاد تازه انفجار معدن طبس / حادثه هنگام تخریب کارگاه روی داد..... ۲۴
- اعضای شورای فقهی بانک مرکزی منصوب شدند..... ۲۸
- پزشکیان خواستار مهلت بررسی طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی شد..... ۲۹
- حمایت صندوق توسعه ملی از نیروگاه‌های تجدیدپذیر..... ۳۱

- ۳۳ خبر خوش رئیس سازمان بورس به این گروه از سرمایه‌گذاران.....
- رئیس کمیسیون انرژی پارلمان بخش خصوصی: ۱۴۰۴ ناترازی به ۲۴ هزار
- ۳۴ مگاوات می‌رسد | احتمال خاموشی در زمستان به دلیل نبود گاز.....
- ۳۷ چرا از سوپر مارکت تا جاده‌های غرب در اختیار چین است؟.....
- آمادگی وزارت صمت برای پیگیری صدور تضامین دولتی برای طرح‌های بخش
- ۴۱ خصوصی.....
- دبیر انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر: احتمال افزایش ناترازی برق به ۳۰ هزار
- ۴۲ مگاوات تا پایان برنامه هفتم.....
- تخصیص سوخت به ماشین‌آلات صنایع کشاورزی، راه‌سازی و ساختمانی.....
- ۴۶ معاون ایمیدرو تاکید کرد: ضرورت سازماندهی فرآیند صادرات در صنعت فولاد
- ۴۷.....
- معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی؛ تبیین راهبرد مطلوب توسعه
- اقتصادی ایران / برنامه هفتم توسعه اقتصادی کشور مساله محور اما فاقد اولویت
- ۴۹ بندی / ضرورت کاهش سهم تورم‌زا نظام بانکی از تامین مالی کشور.....
- ۶۰ چرا صادرات کشور در محدوده ۹۰ میلیارد دلار متوقف شده است؟.....

- آرمان خالقی، دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با «اقتصادسبز» تشریح کرد: تاثیر افزایش قیمت جهانی کاکائو بر صنعت شیرینی و شکلات ..... ۶۴
- تولید جعبه‌های حمل غذاهای دریایی قابل استفاده مجدد توسط «IFCO» ..... ۶۸
- صادرات ۱.۷ میلیارد دلار محصولات کشاورزی در نیمه نخست سال ..... ۷۰
- رییس سندیکای صنایع کنسرو ایران خبر داد: صادرات ۱۴۰ میلیون دلار رب گوجه فرنگی در سال گذشته ..... ۷۱
- اتفاقی مهم برای رونق گردشگری منطقه آزاد ارس از مرز نوردوز؛ آغاز صدور مجور عبور گمرکی برای تسهیل ورود خودروهای ارمنستان به ایران ..... ۷۳
- تکذیب ادعای فروش دارایی‌های تأمین اجتماعی / حتی یک متر از املاک سازمان به فروش نرسیده است ..... ۷۵
- پیام تبریک معاون درمان سازمان تأمین اجتماعی به مناسبت روز جهانی بهداشت محیط ..... ۸۰
- از سوی گمرک ایران انجام گرفت؛ انتشار لیست و رتبه فعالان اقتصادی برگزیده گمرکی ..... ۸۲

- تاکید وزرای اقتصاد ایران و سرمایه‌گذاری ازبکستان بر افزایش مناسبات  
 ۸۴ ..... تجاری به سالانه یک میلیارد دلار
- سرپرست اداره کل صمت آذربایجان غربی تاکید کرد؛ حمایت از واحدهای  
 ۸۵ ..... صنعتی و تسهیل‌گری در تولید وظیفه صمت استان است
- معاون وزیر صمت خبر داد: آمادگی وزارت صمت برای پیگیری صدور تضامین  
 ۸۷ ..... دولتی جهت تامین مالی خارجی طرح‌های بخش خصوصی
- رئیس مرکز تتا اعلام کرد؛ بیش از ۲۵۰ هزار شرکت فعال در حوزه تجارت  
 ۸۹ ..... الکترونیکی دارای نشان اینماد هستند
- معاون برنامه‌ریزی ایمیدرو اعلام کرد؛ ضرورت سازماندهی فرآیند صادرات در  
 ۹۱ ..... صنعت فولاد
- ۹۷ خودروی وارداتی در بستر سامانه جدید گمرک هوشمند ترخیص شد.... ۹۳
- معاون وزیر اقتصاد: تجارت غیرنفتی با کشورهای همسایه به ۳۲.۶ میلیارد دلار  
 ۹۴ ..... رسید
- رئیس کل گمرک خبر داد؛ افزایش ۶.۵ درصدی صادرات غیرنفتی / صادرات به  
 ۹۶ ..... ۲۵.۸ میلیارد دلار رسید
- ۸۰ درصد محصولات ایران خودرو با زیان تولید می‌شود ..... ۹۸

- افزایش ارزش تجارت غیرنفتی ایران با کشورهای سازمان همکاری‌های اسلامی  
 ۱۱۰ .....
- کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس: انضباط مالی می‌تواند تورم را به ۲۰  
 درصد برساند ..... ۱۱۲
- ظرفیت تجارت ایران و آفریقا به ۱۰ میلیارد دلار می‌رسد ..... ۱۱۷
- اتفاقی مهم برای رونق گردشگری منطقه آزاد ارس از مرز نوردوز؛ آغاز صدور  
 مجور عبور گمرکی برای تسهیل ورود خودروهای ارمنستان به ایران ..... ۱۱۹
- برگزاری نشست کشورهای عضو آستانه با حضور وزرای خارجه ایران، روسی و  
 ترکیه در نیویورک ..... ۱۲۱
- تغییرات جدید در وزارت صمت داد تولیدکنندگان کاغذ را درآورد ..... ۱۲۲
- دبیرکل انجمن صنایع چرم ایران: لزوم ایجاد ارزش افزوده در صنعت چرم  
 سبک ..... ۱۲۶
- قادری در تشریح سفر نظارتی کمیسیون اقتصادی به استان شیراز؛ از طرح‌ها  
 و پروژه‌های نیمه تمام و موفق بازدید شد/ تاکید اعضای کمیسیون بر افزایش  
 قدرت مانور شهرداری‌ها در صدور مجوز ..... ۱۲۸
- ضعف قانونی در حوزه اصناف وجود ندارد ..... ۱۳۲
- بسترهای تجارت الکترونیک در ایران فراهم نیست ..... ۱۳۴

- جایگاه صنعت نساجی در ایران و جهان ..... ۱۳۶
- در گفت و گو با ایسنا مطرح شد؛ پیشگیری از وقوع حوادث معدن توسط  
پیمانکار و کارفرما ..... ۱۳۸
- دیوان محاسبات کشور اعلام کرد؛ انتشار ۱۴۱ همت اوراق مرابحه عام برای  
تامین مالی دولت تا پایان مرداد ۱۴۰۳ ..... ۱۴۲
- در ۶ ماهه امسال محقق شد؛ رشد ۴۰ درصدی صدور پروانه کسب ..... ۱۴۳
- ظرفیت تجارت ایران و آفریقا به ۱۰ میلیارد دلار می‌رسد ..... ۱۴۴

## پیام تسلیت خانه صمت ایران به مناسبت شهادت سید حسن نصرالله

بسم الله الرحمن الرحيم

## إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ

خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با نهایت تأثر و تألم، شهادت سید حسن نصرالله، مجاهد فی سبیل الله و رهبر حکیم و الهی حزب الله لبنان و جمعی از هم‌زمان ایشان را به محضر مقام معظم رهبری، ملت شریف لبنان و هموطنانمان در ایران و تمامی مسلمانان و آزادی خواهان جهان تسلیت عرض می‌نماید.

سید حسن نصرالله، این عبد صالح خداوند و علمدار جبهه حق علیه باطل، عمر پربرکت خویش را در راه دفاع از اسلام و مقابله با طاغوت سپری نمود. او با ایمان راسخ به وعده‌های الهی و اتکال به قدرت لایزال پروردگار، همچون کوهی استوار در برابر ظالمان و متجاوزان ایستاد و همواره در صف اول مبارزه با رژیم صهیونیستی و استکبار جهانی قرار داشت. شهادت او نه تنها خسارتی برای مقاومت اسلامی نیست، بلکه نویدبخش پیروزی‌های بزرگتر برای امت اسلامی و جبهه مقاومت خواهد بود.

روانش شاد و جایگاهش بهشت برین باد.

خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

**یادداشت سردیر به مناسبت شهادت سید حسن نصرالله**

بسم الله الرحمن الرحيم



با شهادت سید حسن نصرالله، لبنان و جهان مقاومت یکی از مهم‌ترین رهبران خود را از دست داد؛ رهبری که نه تنها در میدان‌های نبرد نظامی، بلکه در عرصه‌های سیاسی و اقتصادی نیز چهره‌ای تأثیرگذار و راهگشا بود. سخنرانی‌های او در مورد بحران اقتصادی لبنان و راهکارهای خروج از آن، نشان از عمق درک و بینش او نسبت به مسائل اقتصادی و اجتماعی داشت.

نصرالله همواره تأکید می‌کرد که بحران اقتصادی لبنان ریشه در فساد گسترده، مدیریت ناکارآمد و محاسبات سیاسی نادرست دارد. او با جسارت به بیان مشکلات پرداخته و مردم را به وحدت و همکاری برای عبور از این بحران دعوت می‌کرد. این نگاه او، همواره با تأکید بر تقویت اقتصاد ملی و کاهش وابستگی به واردات همراه بود؛ همان رویکردی که ما نیز در خانه صنعت، معدن و تجارت ایران به عنوان یک اصل کلیدی می‌دانیم.

درست همان‌طور که نصرالله به منابع طبیعی لبنان نظیر نفت و گاز به عنوان موتور محرکه‌ای برای توسعه اقتصادی اشاره کرد، ما نیز بر این باوریم که تقویت صنعت، معدن و تجارت داخلی می‌تواند بنیانی برای عبور از بحران‌های اقتصادی و تحریم‌ها باشد. او در سخنرانی خود به صراحت از لزوم مبارزه با فساد و شفافیت در مدیریت اقتصادی سخن گفت، مفاهیمی که برای هر جامعه‌ای به عنوان پایه‌ای برای پیشرفت اقتصادی و اجتماعی ضروری است.

نصرالله همچنین به مقاومت در برابر فشارهای خارجی تأکید داشت و با قاطعیت خواستار حفظ استقلال لبنان بود. این درس مهمی است که نشان می‌دهد چگونه می‌توان در مقابل فشارهای بین‌المللی ایستادگی کرد و در عین حال به توسعه زیرساخت‌های داخلی پرداخت. خانه صنعت، معدن و تجارت ایران نیز بر اساس همین اصول، همواره تلاش می‌کند تا با تکیه بر ظرفیت‌های بومی، راهکارهایی برای تقویت اقتصاد ملی ارائه دهد.

سید حسن نصرالله در کنار مبارزات سیاسی و نظامی خود، با دقتی مثال‌زدنی به مسائل اقتصادی نیز توجه داشت و راهکارهایی ارائه می‌داد که نه تنها برای لبنان، بلکه برای تمام کشورهای که با چالش‌های اقتصادی و تحریم مواجه‌اند، الهام‌بخش است. روحیه او در پیگیری عدالت اقتصادی و حفظ کرامت مردم، همواره برای ما درس‌آموز خواهد بود.

روانش شاد و راهش پررهرو باد.

سردبیر،

خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

**مرگ در معدن درد کدام جراحی است؟**

رضا امیدی، استاد دانشگاه، در کانال تلگرامی خود نوشت: «گفته می‌شود حادثه مرگبار امروز در معدن طبس ۱۲ امین حادثه در معدن ایران طی ۴ ماه اخیر است و طی این حوادث حدود ۶۴ نفر جان خود را از دست داده‌اند. حادثه معدن یورت گلستان که در سال ۱۳۹۶ رخ داد بیش از ۴۰ کشته داشت، اما از آن حادثه چه درس‌هایی گرفته شد و تا چه اندازه صدای اعتراضی آن کارگران شنیده شد؟»

رویکرد غالب در تحلیل مخاطرات کاری در ایران بیش از هر چیز بر «فردی‌دیدن» مخاطره مبتنی است. از همین رو، حتی در دسته‌بندی عوامل بروز حادثه برچسب «بی‌احتیاطی» بیشترین میزان فراوانی را دارد. برای مثال، از مجموع حدود ۱۴۰۰ نفر مرگ و میر حین کار و همین مقدار قطع عضو حین کار در سال، بیش از ۹۰ درصد موارد به بی‌احتیاطی نسبت داده می‌شود. همین نرخ در حوادث رانندگی هم تکرار می‌شود. یا مسئله بیکاری به «ضعف مهارت‌های فردی» تقلیل می‌یابد. اساساً این «فرد» است که باید در مقابل مخاطره‌های مداوم از خود مراقبت کند و گویی ساختارها و نهادها وظیفه‌ای برعهده ندارند.

این نوع تحلیل مبتنی بر «انکار وضعیت» است؛ انکار عوامل ساختاری. زیرا تأکید بر این نوع عوامل، بی‌مسئولیتی‌ها، رهاشدگی‌ها، و ناکارآمدی‌ها را آشکار می‌کند و «پاسخگویی» می‌طلبد. چیزی که ساختار از آن فراری است. اقتصاد سیاسی

نهفته در مناسبات کاری ایران هم نقد استراتژی «انکار وضعیت» را دشوار می‌کند. در حادثه شلاق خوردن کارگران معدن آق‌قلا، در حادثه معدن یورت، و در بسیاری دیگر از موارد، پای نهادهایی در میان بود که اگر در وقوع حادثه بر «وضعیت و ابعاد ساختاری حادثه» تأکید می‌شد، مسئله ابعاد دیگری پیدا می‌کرد. خود این موضوع، سلطه موجود در روابط و محیط کار را تشدید می‌کند.

«موقتی‌سازی شغلی» هم از یکسو تشکلیابی نیروی کار را تضعیف کرده و از سوی دیگر شرایطی را بر کارگران تحمیل می‌کند که جرئت پیگیری ساده‌ترین و بنیادین‌ترین حقوق‌شان را از دست می‌دهند. در جریان حادثه معدن یورت در سال ۱۳۹۶، کارگران می‌گفتند «جرئت بیان واقعیت‌های ایمنی معدن را به بازرسان نداشتیم، چون به اخراج از کار تهدید می‌شدیم».

موقتی‌سازی شغلی، بی‌ثبات‌کاری، تشکل‌زدایی از نیروی کار، امنیتی‌کردن تشکلیابی و... جراحی‌هایی است که درد آن وضعیت امروز کارگران معدن و کارگران پروژه‌ای و... است.»

<https://ensafnews.com/DA%AF-۱٪.B۸٪.D۹٪.۸۵٪/٪D۵۴۸۱۶۰>

[-۹٪.۸۶AF%D۸٪.D۹٪.B۸٪.D۹٪.۸۵٪-%D۱B۸٪.AF%D۸٪.٪D](#)

[-۹٪.۸۵D۷٪.A۸٪.AF%D۸٪.D۹٪.AF-%DA%A۸٪.D۱٪.B۸٪.AF%D۸٪.٪D](#)

[C-٪.۸AD%DB۸٪.D۷٪.A۸٪.D۱٪.B۸٪.AC%D۸٪.٪D](#)

[/F۸٪.۹AA%D۸٪.D۳٪.B۸٪.D۷٪.A۸٪.٪D](#)

## ایراسین بررسی می‌کند: رشد قیمت آهن آلات در بازار آزاد با آغاز مهرماه

قیمت آهن آلات در بازار آزاد طی هفته ابتدایی مهرماه افزایش پیدا کرد. بیشترین رشد قیمت در بازار میلگرد به ثبت رسید در حالی که قیمت‌ها در بازار نبشی نسبت به دو هفته قبل تفاوت چندانی نداشت. قیمت بعضی از انواع تیرآهن و پروفیل نیز صعودی بود.

به گزارش خبرنگار ایراسین، قیمت‌ها در بازار آزاد آهن‌آلات با آغاز مهرماه بر مدار صعود قرار گرفتند. به طور سنتی تقاضا برای آهن‌آلات در نیمه گرم سال افزایش پیدا می‌کند و همین مسئله منجر به رشد قیمت آهن‌آلات در بازار آزاد خواهد شد و در مقابل نیمه سرد سال تقاضا برای آهن‌آلات کاهش پیدا می‌کند. فعالان بازار آهن‌آلات از افت شدید تقاضا برای آهن‌آلات در فصل بهار و تابستان می‌گویند در مقابل هفته گذشته یعنی نخستین هفته از فصل پاییز تقاضا برای آهن‌آلات رشد کرد و این موضوع با افزایش قیمت آهن‌آلات به ویژه میلگرد همراه بود.

قیمت میلگرد در بعضی از اندازه‌ها بیش از ۱ درصد افزایش پیدا کرد. برای مثال قیمت میلگرد ۱۸ محصول ذوب آهن اصفهان از کیلویی ۲۶,۴۵۰ تومان به

۲۷,۰۰۰ تومان رسید. میلگرد ۱۰ نیشابور نیز از کیلویی ۲۶,۷۰۰ تومان به ۲۷,۴۰۰ تومان رسید. افزایش قیمت میلگرد در محصول بسیاری از تولیدکنندگان دیده شد و با این حساب کف قیمت هر کیلوگرم میلگرد در بازار آزاد به کانال ۲۵ هزار تومان رسید. مشاهدات میدانی نشان می‌دهد محصولات آریان فولاد افزایش قیمت بیشتری نسبت به سایر میلگردهای موجود در بازار به ثبت رساندند. میلگرد ۱۴ آریال فولاد از کیلویی ۲۵۱۰۰ به ۲۶,۰۰۰ تومان رسید. در بازار تیرآهن نیز قیمت‌ها صعودی بود.

هفته پایانی شهریورماه قیمت بعضی از انواع تیرآهن به شدت کاهش یافته بود و افزایش قیمت هفته گذشته همچنان از سطح کاهش قیمت دو هفته قبل کمتر بود. برای مثال قیمت هر شاخه تیرآهن سایز ۱۶ ماهان از ۴ میلیون و ۷۳۰ هزار تومان به ۴ میلیون و ۶۳۰ هزار تومان کاهش یافت و هفته اول مهرماه تا ۴ میلیون و ۶۸۰ هزار تومان افزایش یافت. کف قیمت تیرآهن در معاملات کیلویی نیز به کانال ۲۷ هزار تومان رسید. در بازار نبشی قیمت‌های اعلامی نسبت به دو هفته قبل تفاوت خاصی نداشت ولی در بازار پروفیل افزایش قیمت در محصول بسیاری از شرکت‌ها به ثبت رسید.

قیمت هر کیلوگرم پروفیل ۲ محصول اصفهان از کیلویی ۳۲۸۰۰ تا ۳۳,۲۰۰ تومان رسید. در پایان هفته کف قیمت پروفیل در معاملات کیلویی ۳۳,۰۰۰ تومان بود ولی قیمت‌ها برای تعدادی از محصولات پروفیل تهران به

کیلویی ۳۴ هزار تومان نیز می‌رسید. قیمت پروفیل تهران نسبت به ۲ هفته قبل ثابت بود ولی قیمت پروفیل اصفهان و پروفیل اطلس مازندران در معاملات هفته اول مهرماه افزایش یافتند. فعالان بازار آهن آلات نسبت به ادامه روند صعودی قیمت‌ها در بازار آهن آلات خوش‌بین نیستند و عقیده دارند با آغاز نخستین دور سرما تقاضا افت محسوسی به ثبت می‌رساند.

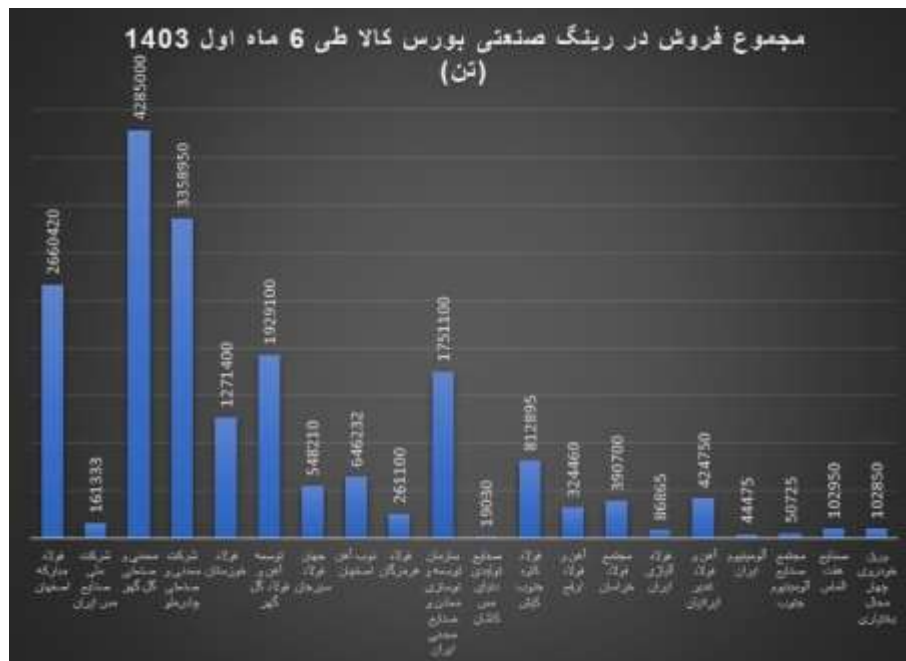
<https://www.irasin.ir/news/AF۸٪D۴٪B۸٪D۱٪B۸٪/٪D۶۱۵۸۰>  
[-۹٪۸۶D۹٪۸۷٪D۲٪A۸٪AA-٪D۸٪D۹٪۸۵٪C%D٪۸DB۹٪۸۲٪-٪D](#)  
[-۱B۸٪AF%D۸٪AA-٪D۸٪D۷٪A۸٪D۹٪۸۴٪D۲٪A۸٪٪D](#)  
[-۱B۸٪D۷٪A۸٪D۲٪B۸٪D۷٪A۸٪D۸٪A۸٪٪D](#)  
[-۷A۸٪D۸٪A۸٪AF-٪D۸٪D۷٪A۸٪D۲٪B۸٪D۲٪A۸٪٪D](#)  
[-۲B۸٪D۷٪A۸٪BA%D۸٪D۲٪A۸٪٪D](#)  
[۹٪۸۷D۷٪A۸٪D۹٪۸۵٪D۱٪B۸٪D۹٪۸۷٪D۹٪۸۵٪٪D](#)

**ایراسین بررسی می‌کند: فولاد مبارکه و صنایع ملی مس بزرگان  
 رینگ صنعتی بورس کالا در ۶ ماه اول ۱۴۰۳ / سهم ۱۹ درصد فولاد  
 مبارکه از ارزش معاملات رینگ صنعتی بورس کالا**

نزدیک به ۷۸ درصد از ارزش معاملات رینگ صنعتی بورس کالا طی ۶ ماه ابتدایی سال جاری متعلق به ۲۰ تولیدکننده داخلی است. فولاد مبارکه اصفهان

و شرکت ملی صنایع مس ایران هر کدام با سهم ۱۹ و ۱۴ درصدی در رتبه اول و دوم قرار می‌گیرند.

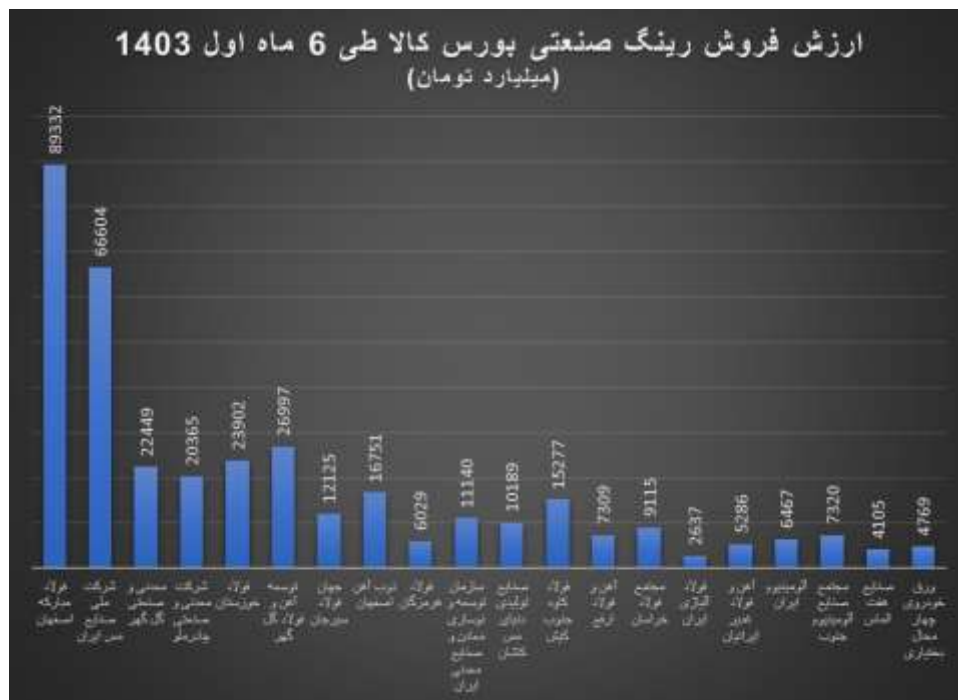
به گزارش خبرنگار ایراسین، ارزش معاملات ۲۰ تولیدکننده بزرگ داخلی در رینگ صنعتی بورس کالا طی ۶ ماه ابتدایی از سال ۱۴۰۳ به عدد ۳۶۸,۱۶۸ میلیارد تومان رسید. این شرکت‌ها در مجموع ۱۹,۲۳۲,۵۴۵ تن محصول در این بازه زمانی در بورس کالا عرضه کردند. اگرچه محدودیت‌هایی مانند توزیع انرژی در عرضه و تقاضا بعضی از محصولات اختلال ایجاد کرد با این حال فروش حجمی ۲۰ تولیدکننده بزرگ داخلی در رینگ صنعتی بورس کالا طی ۶ ماه ابتدایی سال جاری به صورت نمودار زیر است:





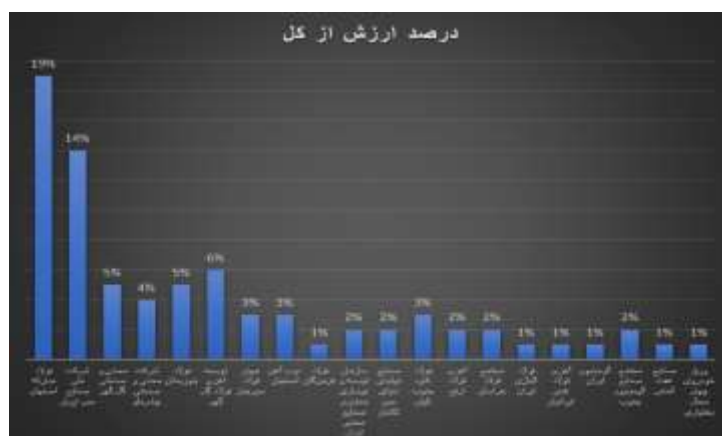
## فولاد مبارکه و صنایع ملی مس بزرگان رینگ صنعتی بورس کالا در ۶ ماه اول ۱۴۰۳ / سهم ۱۹ درصد فولاد مبارکه از ارزش معاملات رینگ صنعتی بورس کالا

از نظر حجم فروش معدنی و صنعتی گل‌گهر با اختلاف در صدر قرار می‌گیرد. شرکت معدنی و صنعتی چادرملو و فولاد مبارکه اصفهان در رتبه‌های بعدی قرار می‌گیرد. کمترین فروش حجمی در رینگ صنعتی بورس کالا توسط تولیدکنندگان مس و آلومینیوم به ثبت رسیده‌است. اگرچه قیمت محصولات این دسته از تولیدکنندگان به مراتب بالاتر است. ارزش معاملات این ۲۰ تولیدکننده داخلی در رینگ صنعتی بورس کالا طی ۶ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۳ به قرار نمودار زیر است:



## فولاد مبارکه و صنایع ملی مس بزرگان رینگ صنعتی بورس کالا در ۶ ماه اول ۱۴۰۳ / سهم ۱۹ درصد فولاد مبارکه از ارزش معاملات رینگ صنعتی بورس کالا

فولاد مبارکه اصفهان از نظر ارزش فروش محصولات در رینگ صنعتی بورس کالا با اختلاف در صدر ۲۰ تولیدکننده برتر داخلی قرار می‌گیرد. این شرکت در ۶ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۳ حدود ۸۹,۳۳۲ میلیارد تومان در بورس کالا فروش داشت. شرکت فملی صنایع مس ایران نیز با فروش ۶۶,۶۰۴ میلیارد تومان در رتبه دوم قرار می‌گیرد. در این جدول ارزش معاملات فولاد آلیاژی ایران ۲,۶۳۷ میلیارد تومان بود. ذوب آهن اصفهان نیز به فروش ۱۶۷۵۱ میلیارد تومانی رسید. ارزش معاملات این ۲۰ شرکت در مجموع ۷۸ درصد از ارزش معاملات رینگ صنعتی بورس کالا طی ۶ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۳ بود. سهم هر کدام از این تولیدکنندگان از کل ارزش معاملات رینگ صنعتی بورس کالا طی بازه زمانی مورد بررسی به صورت نمودار زیر است:



## فولاد مبارکه و صنایع ملی مس بزرگان رینگ صنعتی بورس کالا در ۶ ماه اول ۱۴۰۳ / سهم ۱۹ درصد فولاد مبارکه از ارزش معاملات رینگ صنعتی بورس کالا

فولاد مبارکه اصفهان و شرکت ملی صنایع مس ایران در مجموع ۳۳ درصد از کل ارزش معاملات رینگ صنعتی بورس کالا را تشکیل می‌دهند. توسعه آهن و فولاد گل‌گهر با سهم ۶ درصدی در رتبه سوم قرار می‌گیرد و دو شرکت فولاد خوزستان همراه با معدنی و صنعتی گل‌گهر نیز با سهم ۵ درصدی در رتبه چهارم هستند. بسیاری از تولیدکنندگان مورد بررسی نیز حدود ۱ درصد از ارزش معاملات رینگ صنعتی بورس کالا را رقم زدند. سهم تعدادی از این تولیدکنندگان نسبت به بازه‌های زمانی قبلی افزایش یافته است و برخی با کاهش چشم‌گیری همراه بود. به خصوص اینکه شهریورماه برای تعدادی از این تولیدکنندگان ماه پرتقاضایی نبود. برای مثال ارزش معاملات ذوب‌آهن اصفهان و توسعه آهن و فولاد گل‌گهر در شهریورماه به طور جدی کاهش یافت.

<https://www.irasin.ir/news/۹٪.۸۴D۹٪.۸۸٪.D۹٪.۸۱٪./٪D۶۱۵۹۴>

[AF-۸٪.D۷٪.A۸٪.D٪.](#)

[-۹٪.۸۸-%D۹٪.۸۷D۹٪.DA%A۱٪.B۸٪.D۷٪.A۸٪.D۸٪.A۸٪.D۹٪.۸۵٪.٪D](#)

[-۹B۸٪.C%D٪.۸DB۷٪.A۸٪.D۹٪.۸۶٪.D۵٪.B۸٪.٪D](#)

[-۳B۸٪.D۹٪.۸۵٪.C-%D٪.۸DB۹٪.۸۴٪.D۹٪.۸۵٪.٪D](#)

[-۹٪.۸۶D۷٪.A۸٪.DA%AF%D۱٪.B۸٪.D۲٪.B۸٪.D۸٪.A۸٪.%D](#)

[DA%AF-۹٪.۸۶٪.C%D٪.۸DB۱٪.B۸٪.%D](#)

[C-٪.۸AA%DB۸٪.D۹٪.B۸٪.D۹٪.۸۶٪.D۵٪.B۸٪.%D](#)

[-۳B۸٪.D۱٪.B۸٪.D۹٪.۸۸٪.D۸٪.A۸٪.%D](#)

[۶-%DB%B۱B۸٪.AF%D۸٪.-%D۷A۸٪.D۹٪.۸۴٪.D۷٪.A۸٪.D۹٪.%DA%A](#)

## رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار: نسبت به نوسان‌های بورس تصمیم‌های متناسب می‌گیریم

نسبت به نوسان‌های بورس تصمیم‌های متناسب می‌گیریم

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به حوادث شب گذشته لبنان گفت: اطمینان داشته باشید که لحظه‌به‌لحظه برخط و به‌گوش هستیم و تصمیم مناسب را درباره چگونگی معاملات، به‌موقع و با مشورت خواهیم گرفت.

به گزارش خبرگزاری ایمن، پیرو برگزاری جلسه هیئت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار امروز \_شنبه هفتم مهر\_ مقرر شد، براساس بند ۱۱ ماده ۷ قانون بازار اوراق بهادار، با هدف حمایت از حقوق سهام‌داران و جلوگیری از تاثیر هیجانات بر روند بازار، دامنه نوسان تمام نمادهای سهام، حق تقدم سهام و صندوق‌های سهامی مختلط قابل معامله در بازارهای بورس و فرابورس به مثبت و منفی یک درصد محدود شود.

حجت‌الله صیدی اظهار کرد: در مورد حوادث لبنان، در حال پی‌گیری و رصد جزئیات و آثار آن بر بازار هستیم و امیدوارم شایعات پخش شده از شب گذشته، صحت نداشته باشد.

وی افزود: اطمینان داشته باشید که لحظه‌به‌لحظه برخط و به‌گوش هستیم و تصمیم مناسب را درباره چگونگی معاملات، به‌موقع و با مشورت خواهیم گرفت.  
منبع: تسنیم

## **تاریخ برگزاری نوزدهمین حراج سکه مرکز مبادله ایران مشخص شد**

تاریخ نوزدهمین جلسه حراج سکه طلا از طریق سامانه معاملات مرکز مبادله ارز و طلای ایران برگزار می‌شود.

به گزارش خبرگزاری ایمننا، نوزدهمین جلسه حراج سکه طلا در روز دوشنبه نهم مهر ۱۴۰۳، از طریق سامانه معاملات این مرکز به آدرس اینترنتی [market.ice.ir](http://market.ice.ir) برگزار می‌شود و دارایی موضوع حراج، تمام سکه، نیم سکه و ربع سکه بهار آزادی ضرب سال ۱۳۸۶ بانک مرکزی و بدون بسته بندی است.

زمان واریز وجه از ساعت ۱۲ روز امروز شنبه هفتم آغاز و در ساعت ۲۳ روز یکشنبه مورخ هشتم مهر ۱۴۰۳ پایان می یابد. پس از اتمام این دوره زمانی، امکان پرداخت وجه و در نتیجه شرکت در حراج وجود ندارد.

همه اشخاص حقیقی با تابعیت ایرانی بالای ۱۸ سال تمام شمس می توانند در این حراج شرکت کنند و حداکثر حجم سفارش و خرید برای هر متقاضی در مجموع پنج قطعه سکه است.

وجوه باقی مانده در کیف پول تا ۴۸ ساعت پس از جلسه حراج به شناسه بانکی (شبا) تعریف شده در حساب کاربری عودت داده می شود. متقاضیان برای انجام فرایند بازگشت وجه باقی مانده در کیف پول، باید صرفاً یک شناسه بانکی (شبا) مربوط به بانک ملی ایران را در حساب کاربری خود ثبت کنند و این حساب باید متعلق به کاربر باشد.

<https://www.imna.ir/news/9/86C%D8DB9%85%D9%87/AF%D8%D2%BA%D9%88%D9%86/C-%D8DB1%BA%D7%A8/AA%D8/-%D9%4578https://www.imna.ir/news/9/86C%D8DB9%85%D9%87/AF%D8%D2%BA%D9%88%D9%86/C-%D8DB1%BA%D7%A8/D2%BA/DA%AF%D1%BA/D8/A8/%D2BA%D9/DA%A1%BA%D9%85/-%D9%87D9/DA%A3%BA/AC-%D8/D7/A8/D1%BA/AD%D8/%D9/86D7/A8/D1%BA/C%D8DB7/A8/-%D9%87D9/84/AF%D8/D7/A8/D8/A8/D9/85/%D8DA%A9/86/C%D8DB9/84/AF-%D8/D4%BA/-%D8BA/AE%D8/D4%BA/D9/85/%D8>

**رئیس مرکز آمار ایران: سرشماری بر مبنای داده محور و داده های  
ثبتی خواهد بود**

رئیس مرکز آمار ایران گفت: سرشماری عمومی کشاورزی تمرینی برای سرشماری عمومی نفوس و مسکن در سال ۱۴۰۵ است، سرشماری برمبنای داده‌محور و داده‌های ثبتی خواهد بود.

به گزارش خبرگزاری ایمنّا، غلامرضا گودرزی صبح امروز \_شنبه هفتم مهر\_ در نشست سرشماری عمومی کشاورزی ۱۴۰۳ در دانشگاه تربیت مدرس اظهار کرد: برای اجرای سرشماری کشاورزی چهار دلیل، تکلیف قانونی و چارچوب‌ها، نیاز به آمار کشاورزی برای برنامه‌ریزی و آمادگی برای اجرای سرشماری عمومی نفوس و مسکن است.

وی افزود: نخستین فرمان رئیس‌جمهور برای اجرای سرشماری عمومی کشاورزی ۱۴۰۳ است که در آبان برگزار می‌شود.

رئیس مرکز آمار ایران عنوان کرد: برای نخستین بار شورای راهبردی سرشماری کشاورزی با حضور وزیران مرتبط و استانداران در این هفته برگزار می‌شود.

گودرزی ادامه داد: سرشماری عمومی کشاورزی تمرینی برای سرشماری عمومی نفوس و مسکن در سال ۱۴۰۵ است. سرشماری برمبنای داده‌محور و داده‌های ثبتی خواهد بود.

<https://www.imna.ir/news/C-%D8%DB%8C-%D9%A8%D9%A5%D4%B8%D1%B8%D3%B8/%D9%94%D9%92>  
[-%D9%A8%D9%A5%D4%B8%D1%B8%D3%B8/%D9%94%D9%92](https://www.imna.ir/news/C-%D8%DB%8C-%D9%A8%D9%A5%D4%B8%D1%B8%D3%B8/%D9%94%D9%92)  
[C-%D8%DB%8C-%D9%A8%D9%A5%D4%B8%D1%B8%D3%B8/%D9%94%D9%92](https://www.imna.ir/news/C-%D8%DB%8C-%D9%A8%D9%A5%D4%B8%D1%B8%D3%B8/%D9%94%D9%92)  
[AF%D9%A8%D8%A8%AF-%D8%D9%A7%D9%A7%AE%D8%8A%DB%8C-%D8%A8%AB%D8%8A](https://www.imna.ir/news/C-%D8%DB%8C-%D9%A8%D9%A5%D4%B8%D1%B8%D3%B8/%D9%94%D9%92)

## ابعاد تازه انفجار معدن طبس / حادثه هنگام تخریب کارگاه روی داد

دبیر انجمن زغال سنگ درباره جزئیات تازه حادثه معدن زغال سنگ طبس گفت: حادثه معدنجو هنگام تخریب کارگاه روی داد و حجم عظیمی از گاز متان آزاد شد که هم باعث انفجار بلوک C شد و هم بخشی از گاز به بلوک b رفت که مسمومیت آن موجب کشته و مجروح شدن عده‌ای دیگر شد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، ۳۱ شهریور ماه امسال یازدهمین حادثه معدنی در کشور اتفاق افتاد و انفجار معدن زغال سنگ طبس در استان خراسان جنوبی موجب کشته شدن ۵۲ نفر و مجروحیت بیش از ۲۰ نفر شد. در گزارشات اولیه دلیل این حادثه نشت گاز متان در یکی از کارگاه‌های شرکت زغال سنگ معدنجوی عنوان شده است اما بررسی دقیق این حادثه به کمیته ویژه‌ای متشکل از مسئولان قضایی و وزارت صمت محول شده است تا در اسرع وقت دلیل این حادثه را مورد ارزیابی قرار دهند.

معدن حادثه‌دیده معدنجوی طبس زیرمجموعه شستا بود که در دهه ۹۰ به بخش خصوصی واگذار شده است. این معدن در مسیر جاده زغال سنگ طبس واقع شده است. مجموعه زغال سنگ طبس مجموعه بسیار وسیعی است که به گفته کارگران منطقه هرچه به سمت کرمان می‌رود زغال سنگ مرغوب‌تری دارد و دیواره‌ها نازک می‌شود اما هرچه به سمت یزد می‌رود دیواره‌ها ضخیم‌تر است و



زغال سنگ مرغوب نیست، حادثه مرگبار در بخش نامرغوب زغال سنگ اتفاق افتاده است.

سعید صمدی فعال حوزه معدن در خصوص ابعاد جدید انفجار معدن زغال سنگ طبس در گفت و گو با خبرنگار تسنیم می گوید: معدن زغال سنگ پروده ۵ دارای ۳ بلوک بود که در اختیار آقای مجتهدزاده است. این معدن یکی از قوی ترین سیستم های ایمنی را میان معادن زغال سنگ داشت.

وی با اشاره به سیستم تهویه این معدن گفت: هر دقیقه ۴ هزار و ۵۰۰ مترمکعب هوا در این معدن تهویه می شد. ما دو مدل تهویه در معادن داریم؛ مدل دهشی و مدل مکشی. معدن پروده طبس سیستم تهویه معدن مکشی داشت، در این حالت لوله مکش هوا در نزدیکی سینه کار قرار می گیرد و گردوغبار و گازهای موجود در سینه کار را به خارج هدایت می نماید.

صمدی افزود: به علت محدودیت هایی که وجود دارد لوله تهویه را نمی توان خیلی نزدیک به جبهه کار قرار داد، نزدیکترین فاصله لوله تهویه بین ۱۲ تا ۱۵ متری سینه کار است به همین علت در این فاصله فضای راکدی بین انتهای لوله تهویه سینه کار استخراجی به وجود می آید که تمرکز گردوغبار در آن فوق العاده زیاد خواهد شد. برای حل این مشکل به وسیله یک ونتیلاتور دهشی و یک لوله کوتاه دیگر هوای تازه را به سینه کار انتقال می دهند، بر اثر این کار گردوغبار

متراکم شده به دهانه ورودی لوله مکش وارد می شود و این روش به نام اورلاب معروف است.

دبیر انجمن زغال سنگ با تأکید بر اینکه در این معدن ورودی ها در انتهای بلوک C بود که به ترتیب هوا وارد بلوک C و B و A و نهایتاً تخلیه می شد، افزود: کل تونل معدن طبس سیستم تهویه داشت و ضمن اینکه این تونل تهویه در عین حال تونل ارتباطی و تونل فرار هم بود که اگر ریزشی در معدن به وجود می آمد معدن مسدود نشود.

وی در رابطه با عملکرد معادن زغال سنگ نیز به ارائه توضیحاتی پرداخت و گفت: راه اندازی معادن زغال سنگ این گونه است که یک لایه با ضخامت یک متر زغال سنگ شناسایی می شود، برای اینکه این لایه ها را استخراج کنند معمولاً یک تونل بالای لایه زغال سنگ و یک تونل هم پایین لایه ایجاد می شود، این دو تونل با هم ۱۲۰ متر فاصله دارند و حدود ۱۵ متر مکعب هستند تا امکان تردد واگن و لوکوموتیو وجود داشته باشد.

به گفته صمدی، از تونل بالایی با دستگاه های مخصوص کار کردن زغال ها انجام و در تونل پایین جمع آوری زغال های کنده شده انجام می شود.

وی با اعلام اینکه معمولاً کارگرها یک متر که به جلو می روند پشت سر خود چوب می گذارند تا کارگاه استخراج ریزش نداشته باشد، گفت: در روند استخراج

زغال سنگ حدود ۵۰ تا ۶۰ متر که کارگرها جلو می‌روند به خاطر اینکه کارگاه خارج از اراده تخریب نشود خودشان کار تخریب کارگاه را انجام می‌دهند، به این صورت که با نصب سیم بکسل به چوب‌ها یا یک انفجار کوچک کارگاه را پایین می‌آورند.

دبیر انجمن زغال سنگ با ابراز اینکه حادثه معدنجوی طبس هنگام تخریب کارگاه اتفاق افتاده است، اضافه کرد: با تخریب کارگاه یک دفعه حجم عظیمی از گاز متان در معدن آزاد می‌شود، البته چون شیفت ۳ بوده تعداد کارگران معدن کم بوده است در غیر این صورت تعداد کشته‌های این حادثه رقم‌های بالاتری داشت.

به گفته صمدی، بعد از تخریب کارگاه C که در آن حدود ۱۲ کارگر بودند، چون بلوک‌های A، B، C با یکدیگر در ارتباط بودند گاز متان سریعاً به سایر بلوک‌ها سرایت کرده و باعث کشته و مجروح شدن کارگرهای بلوک B شده است. جالب است بدانید گاز متان معمولاً به ۳ درصد برسد احتمال انفجار دارد و در زمان انفجار گاز متان همراه خود تولید دی‌اکسید کربن و مونواکسید کربن می‌کند که اصولاً بو هم ندارد.

وی تصریح کرد: در معدن پروده تونل‌های تهویه با هم در ارتباط هستند و در کارگاه B حدود ۶۰ نفر کارگر مشغول استخراج زغال سنگ بودند و چون سیستم تهویه مکشی بود و تمام گازها مستقیم به سمت B هدایت شدند، در بلوک B هیچ صدا و انفجاری اتفاق نیفتاده است و دلیل فوت کارگرها نشت گاز بود.





محمد رضا رضایی کوچی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم درباره تفکیک وزارت راه و شهرسازی، اظهار کرد: با شروع فعالیت مجلس و قبل از این که وزرا به مجلس معرفی شوند، طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی را مطرح کردیم.

وی افزود: این طرح آماده بود که در مجلس اعلام وصول شود، اما یک روز قبل از این کار، رئیس‌جمهور با رئیس مجلس گفت‌وگویی داشت و درخواست کرد با توجه به شروع به کار دولت برای تفکیک وزارت راه و شهرسازی، مهلت داده شود. وی ادامه داد: شاید درخواست مذکور با این نگاه بوده است که تفکیک وزارتخانه باعث توقف کارهای عمرانی می‌شود و رکود را در کار وزارت راه و شهرسازی ایجاد می‌کند، به همین دلیل نیز توسط رئیس مجلس به احترام رئیس‌جمهور و برای این که نشان دهد تعامل بین دولت و مجلس وجود دارد، اعلام وصول طرح تفکیک وزارت راه به تعویق افتاد و اعلام وصول نشد.

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اعلام این که طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی در اختیار هیئت رئیسه مجلس است، گفت: بعد از این که رئیس مجلس با رئیس‌جمهور توافق کرد و رئیس‌جمهور توجیه شود که این کار به نفع مسکن و حمل‌ونقل است، طرح تفکیک اعلام وصول می‌شود.

رضایی با تأکید بر این که طرح تفکیک هیچ بار مالی ندارد، توضیح داد: بنا نیست هیچ نیروی انسانی و ساخت‌وساز جدیدی ایجاد شود، با همین امکانات موجود - در وزارت راه و شهرسازی - تفکیک انجام می‌شود.

وی با بیان این که وزارت راه و ترابری و مسکن و شهرسازی در هم ادغام نشده‌اند، بلکه الحاق شده‌اند، اضافه کرد: با کمترین هزینه و صرف زمان می‌توانیم مأموریت‌های حمل‌ونقل و مسکن را از هم جدا کنیم تا یک شرایط پایداری در این دو حوزه برای کشور به‌وجود بیاید.

وی با ابراز به این که حمل‌ونقل و مسکن حوزه‌های سنگینی هستند، خاطرنشان کرد: خانم وزیر، واقعاً وزیر پرتلاشی است و زحمت زیادی می‌کشد، اما وزارت راه، وزارتخانه سنگینی است و اعتبارات آن جوابگوی همه مأموریت‌ها نیست. طبیعی است وزیر با صرف وقت و کمک بیشتر دولت و تمرکز به‌روی موضوعات خاص می‌تواند حتماً در انجام مأموریت‌ها بسیار مؤثر باشد.

<https://www.tasnimnews.com/fa/news/AA-AA-D9-84-D9-87-D9-85-%D1B8-DY-AA-AA%D8-D3-B8-DY-AA-D9-88-AE%D8-%D9C%DA%A8DB9-DA%A9-81-AA%D8-AD-%D8-D1-B8-DY-B8-C-%D8DB3-B8-D1-B8-D1-B8-D8-AA-%D9-88-%D9-87DY-AA-D1-B8-AA-%D8-D1-B8-DY-AA-D2-B8-D9-88-%D8-D4-B8-C-%D8DB2-B8-DY-AA-D3-B8-D1-B8-D9-87-D4-B8-%D8>

## حمایت صندوق توسعه ملی از نیروگاه‌های تجدیدپذیر

رئیس صندوق توسعه ملی با اشاره به حمایت صندوق توسعه ملی از نیروگاه‌های تجدیدپذیر بر تفکیک قیمت برق بخش خانگی و صنعتی تاکید کرد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، مهدی غضنفری، رئیس صندوق توسعه ملی از آغاز مذاکرات جدید با وزرای نفت و نیرو خبر داد. این مذاکرات که با هدف رفع ناترازی برق و بهبود وضعیت سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی صورت گرفته، نشان‌دهنده پیشرفت‌های قابل توجهی در حوزه انرژی و برق کشور است.

غضنفری تصریح کرده است که رفع ناترازی برق، بیش از نیاز به جذب سرمایه، مستلزم پذیرش قواعد بازار و تنظیم‌گری مناسب است.

وی بر اهمیت تجدیدنظر در قیمت‌های دستوری برای نیروگاه‌های خصوصی تاکید کرد و گفت: «هرچه بیشتر از نگاه سوسیالیستی فاصله بگیریم و به قواعد بازار و بهبود فضای کسب و کار نزدیک شویم، جذابیت سرمایه‌گذاری در این حوزه افزایش خواهد یافت.»

رئیس صندوق توسعه ملی، همچنین خاطرنشان کرد که حذف رفتارهای سوسیالیستی به معنای فشار بر اقشار ضعیف نیست، چراکه می‌توان تفاوتی میان قیمت برق خانگی و صنعتی قائل شد و بخش مردمی از سهم تولید نیروگاه‌های دولتی به صورت یارانه‌ای بهره‌مند شوند.



رئیس صندوق توسعه ملی در ادامه به حمایت‌های این صندوق از نیروگاه‌های تجدیدپذیر اشاره کرد و افزود: «صندوق توسعه ملی نرخ سود تسهیلات برای این نیروگاه‌ها را ترجیحی کرده است و وزارت نیرو نیز قیمت‌های خرید مناسب‌تری تعیین کرده است.»

وی در پایان ضمن اشاره به مذاکرات اخیر با وزیرای نفت و نیرو، از درک مشترک طرفین درباره خطوط قرمز صندوق توسعه ملی ابراز خرسندی کرد و گفت: «خدا را شکر در این مذاکرات، نیازی به بحث و جدل درباره خطوط قرمز صندوق توسعه ملی نبود و خوشبختانه آنها به این اصول باورمند شده بودند.»

<https://www.tasnimnews.com/fa/news/AA-۸/C%D%A8DBY/A۸/D۹/۸۵/AD%D۸/%D۲۱۶۶۷۶۳/۰۷/۰۷/۱۴۰۳https://www.tasnimnews.com/fa/news/C-%A8DB۹/۸۴/D۹/۸۵/-%D۹/۸۷D۹/BA۸/D۳/BA۸/D۹/۸۸/AA%D۸/-%D۹/۸۲D۹/۸۸/AF%D۸/D۹/۸۶/D۵/BA۸/%D۲-%A8DBY/A۸/D۹/۸۷/-%D۹/۸۷D۷/A۸/DA%AF%D۹/۸۸/D۱/BA۸/C%D%A8DB۹/۸۶/-%D۲BA۸/D۷/A۸/%D۲%ref=shahrekhavar۱BA۸/C%D%A8DB۰/BA۸/BE%D۹/AF%D۸/C%D%A8AF%DB۸/AC%D۸/AA%D۸/%D>

## خبر خوشی رئیس سازمان بورس به این گروه از سرمایه‌گذاران

اقتصادنیوز: رییس سازمان بورس و اوراق بهادار در پاسخ به درخواست یکی از فعالان بازار سرمایه اعلام کرد: در هفته آینده موضوع دسترسی متقاضیان سرمایه‌گذاری، از خارج ایران به سامانه‌های اطلاع‌رسانی بورس را بررسی می‌کند.

خبر خوشی رئیس سازمان بورس به این گروه از سرمایه‌گذاران

به گزارش اقتصادنیوز به نقل از تسنیم، حجت‌اله صیدی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در واکنش به اظهار نظر یکی از فعالان بازار سرمایه در شبکه‌های اجتماعی در خصوص فراهم شدن امکان دسترسی متقاضیان سرمایه‌گذاری در بورس از خارج کشور به سامانه کدال و سایت TSETMC تاکید کرد: در جلسات هفته آینده خود حتما این موضوع را بررسی خواهد کرد و اگر این موضوع به بحث امنیت اطلاعات مرتبط باشد، تلاش خواهد کرد در آینده با کمک کارشناسان این حوزه، روش جایگزینی را در اختیار سرمایه‌گذاران خارج از کشور قرار دهد.

<https://www.shahrekhabar.com/news/172750206096362>

## **رئیس کمیسیون انرژی پارلمان بخش خصوصی: ۱۴۰۴ ناترازی به ۲۴ هزار مگاوات می‌رسد | احتمال خاموشی در زمستان به دلیل نبود گاز**

نجفی رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی گفت: کل ظرفیت تجدیدپذیر کشورمان به یک‌هزار و ۲۰۰ مگاوات رسیده است و بر اساس برنامه باید سالی ۲ هزار و ۴۰۰ مگاوات اضافه می‌شد تا امروز به ۲۰ هزار مگاوات می‌رسیدیم.

بازار؛ گروه آب و انرژی: آرش نجفی رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی در نشست خبری با اعلام اینکه پیش‌بینی شده سال آینده اگر اقدامی انجام نشود، ناترازی برق به حدود ۲۴ هزار مگاوات برسد، اظهار داشت: زمستان امسال باتوجه‌به ناترازی در گاز با ناترازی نسبی در برق روبه‌رو خواهیم بود و حدود ۶۰ تا ۷۰ روز صنایع پتروشیمی و فولاد کشور به دلیل تامین گاز بخش خانگی با مشکل روبه‌رو خواهند بود.

وی به توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در جهان اشاره کرد و گفت: اکنون بسیار از کشورهای جهان در تلاش هستند تا ۵۰ درصد انرژی موردنیاز خود را محل انرژی‌های تجدیدپذیر تامین کنند.

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی خاطرنشان کرد: این در حالی است که کل ظرفیت تجدیدپذیر کشورمان به یک‌هزار و ۲۰۰ مگاوات رسیده است و بر اساس برنامه باید سالی ۲ هزار و ۴۰۰ مگاوات اضافه می‌شد تا امروز به ۲۰ هزار مگاوات می‌رسیدیم.

وی به اقدام‌های خوبی که در چند سال اخیر انجام شده اشاره کرد و گفت: دولت چهاردهم باید ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر را محقق کند. بخش خصوصی سرمایه‌گذار برای تحقق این هدف دارد فقط باید دولت واقعاً بری رفع مشکلات موجود اقدام کند.

نجفی مشکلات تأمین مالی و تأمین زمین را مهم‌ترین مسائل برای توسعه تجدیدپذیرها دانست و خاطر نشان کرد: دولت باید در توسعه تجدیدپذیرها به صورت ید واحد عمل کند.

وی با تأکید بر لزوم ایجاد رگولاتوری برق گفت: ایجاد این رگولاتوری به توسعه تجدیدپذیرها کمک می‌کند.

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی با بیان اینکه انرژی‌های تجدیدپذیر مشمول هیچ تحریمی نیست افزود: بخش خصوصی می‌تواند با رفع مشکلات ورود کرده و توسعه این بخش را محقق کند.

[D۱://%DB%B۳۰۵۵۲.https://www.tahlilbazaar.com/news/](https://www.tahlilbazaar.com/news/)

[-۴DB%B۰%.DB%B۴%.B%B](#)

[C-/%۸DB۲%.B۸%.D۷%.A۸%.D۱%.B۸%.AA%D۸%.D۷%.A۸%.D۹%.۸۶%.%D](#)

[-۴DB%B۲%.-%DB%B۹%.۸۷D۸%.A۸%.%D](#)

[-۱B۸%.D۷%.A۸%.D۲%.B۸%.D۹%.۸۷%.%D](#)

[AA-۸%.D۷%.A۸%.D۹%.۸۸%.D۷%.A۸%.DA%AF%D۹%.۸۵%.%D](#)

[AF-۸%.D۳%.B۸%.D۱%.B۸%.C-%D%.۸DB۹%.۸۵%.%D](#)

[-۹%.۸۴D۷%.A۸%.D۹%.۸۵%.AA%D۸%.AD%D۸%.D۷%.A۸%.%D](#)

[C-٪.۸DB۴٪.B۸٪.D۹٪.۸۸٪.D۹٪.۸۵٪.D۷٪.A۸٪.AE%D۸٪.%D](#)

[-۱B۸٪.AF%D۸٪.%D](#)

[۹٪.۸۶D۷٪.A۸٪.AA%D۸٪.D۳٪.B۸٪.D۹٪.۸۵٪.D۲٪.B۸٪.%D](#)

## چرا از سوپر مارکت تا جاده های غرب در اختیار چین است؟

در مواجهه با فشارهای خارجی چین می تواند موقعیت خود را از طریق باز کردن بیشتر بازار و تعمیق همکاری های بین المللی به طور کامل تحکیم کند.

بازار؛ گروه بین الملل: سایت تحلیلی گلوبال تایمز اخیراً مقاله ای با قلم «دینگ باند» با عنوان «رقابت در بازار توسط فناوری، کیفیت و نه ژئوپلیتیک تعیین می شود» منتشر نموده است. ترجمه متن مقاله در ادامه می آید.

به نظر می رسد واشنگتن به دنبال محرکی به نام «حاوی چین» است. این محرک، دولت ایالات متحده آمریکا را در حالت هیجان قرار داده است و دائماً سیاست های محدودکننده ای را علیه چین اعمال می کند. این توهّم موقت قدرت را به واشنگتن داده و این باور را به وجود آورده که می تواند جلوی پیشرفت چین در بازار جهانی را بگیرد.

در حالی که دولت ایالات متحده می تواند دیکته کند که آمریکایی ها از کدام محصولات ساخت چین استفاده کنند مانند وسایل نقلیه الکتریکی یا منسوجات

ساخته شده از پنبه سین کیانگ، اما نمی تواند پیشرفت جهانی تولید چین را متوقف کند یا سرنوشت آن را تعیین کند.

اصول اساسی اقتصادی و تلاش مردم چین برای زندگی بهتر و مشارکت در توسعه مشترک جهان این واقعیت را تعیین می کند. از پروژه‌های زیرساختی در مقیاس بزرگ در آفریقا گرفته تا محصولات با فناوری پیشرفته در اروپا، کالاهای ساخت چین در همه جا حاضر هستند و به عنوان یک رشته نامرئی و در عین حال انعطاف‌پذیر در شبکه اقتصاد جهانی عمل می‌کنند. حتی در ایالات متحده آمریکا، محصولات ساخت چین عمیقاً در جنبه‌های مختلف اقتصادی از اقلام روزمره در قفسه‌های سوپرمارکت‌ها گرفته تا دستگاه‌ها و قطعات الکترونیکی تعبیه شده‌اند. در آفریقا پروژه‌های سرمایه‌گذاری و ساخت‌وساز با حمایت چین، اقتصادهای محلی را تحریک کرده و آرزوهای توسعه را در میان مردم تسریع کرده است. در آسیای جنوب شرقی و مرکزی، سرمایه‌گذاری‌های چینی به یک محرک مهم برای رشد اقتصادی تبدیل شده‌اند و ارتباط منطقه‌ای را تقویت می‌کنند.

در مواجهه با فشارهای خارجی، چین می تواند موقعیت خود را از طریق باز کردن بیشتر بازار و تعمیق همکاری های بین المللی به طور کامل تحکیم کند

با وجود متحدان ایالات متحده و حفظ همسویی سیاسی، حتی برخی از کشورهای توسعه یافته قطع روابط عمیق اقتصادی خود با چین را چالش برانگیز می دانند. به عنوان مثال، صنعت خودروسازی آلمان به طور جدایی ناپذیری با بازار چین و زنجیره تامین لوازم جانبی مرتبط است، دقیقاً مانند درختان انگور که دور یک درخت پیچیده شده اند.

اگر اقتصاد جهانی را به یک پازل پیچیده و رنگارنگ تشبیه کنیم، تولید چین عمیقاً در بافت آن ادغام شده است. حذف هر قطعه ای کل تصویر را تکه تکه می کند. تلاش برای کنار گذاشتن چین از زنجیره تامین جهانی امنیت را برای ایالات متحده و متحدانش افزایش نمی دهد. در عوض می تواند عدم قطعیت و خطر قابل توجهی را ایجاد کند، شبیه به خارج کردن خودسرانه یک چرخ دنده از یک ساعت دقیق که به طور بالقوه باعث خرابی کل مکانیسم می شود. علاوه بر این، چین یک بازیگر منفعل در اقتصاد جهانی نیست، بلکه قهرمان اصلی است.

در طی بازدیدهای اخیرم از شهرهای چین مانند شنژن و شانگهای، از نزدیک شاهد پیشرفت چشمگیر شرکت های چینی در نوآوری فناوری بودم. فضای نوآورانه آن قابل لمس است، یادآور رشد بهار پر جنب و جوش، سرشار از سرزندگی و پتانسیل. در مواجهه با فشارهای خارجی، چین می تواند موقعیت

خود را از طریق باز کردن بیشتر بازار و تعمیق همکاری های بین المللی به طور کامل تحکیم کند.

واشنگتن ممکن است از هژمونی محدود خود برای قطع روابط با تولید چین استفاده کند، اما نمی تواند پیوندهای پیچیده و همسو با جهانی شدن را بازسازی کند و مهم است که بدانیم تولید چین از طریق ابزارهای صلح آمیز در سطح جهانی در حال گسترش است

هنگامی که درک عمیق تری از اقتصاد چین به دست آید، به ویژه توسط کارگران و شرکت های متعدد که برای فرصت های توسعه تلاش می کنند، شتاب پایدار تولید چینی آشکار می شود. گسترش جهانی خودروهای ساخت چین اجتناب ناپذیر است. ایالات متحده آمریکا و سایر کشورهای توسعه یافته که مدت ها است بر بازار جهانی خودرو تسلط داشته اند، باید با واقعیت ظهور چین به عنوان یک رقیب سرسخت در این زمینه مقابله کنند. در حالی که پذیرش این واقعیت ممکن است چالش برانگیز و پرهزینه باشد، مهم است که بدانیم تولید چین از طریق ابزارهای صلح آمیز در سطح جهانی در حال گسترش است. هر رقابتی بر اساس تکنولوژی، کیفیت، هزینه و قیمت است.

واشنگتن ممکن است از هژمونی محدود خود برای قطع روابط با تولید چین استفاده کند، اما نمی تواند پیوندهای پیچیده و همسو با جهانی شدن را بازسازی کند. در حالی که تشدید سیاست های آن برای مهار تولید چین ممکن است







بازار؛ گروه آب و انرژی: محمد امین زنگنه دبیر انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر امروز در نشست خبری، درباره نقش تجدیدپذیرها در رفع ناترازی‌های برق در سال آینده، اظهار کرد: در سال جاری ۱۸ هزار مگاوات ناترازی برق در کشور وجود داشت و پیش بینی می‌شود که اگر تولید و توزیع برق رشد نکند، میزان ناترازی برق تا پایان برنامه هفتم توسعه به ۳۰ هزار مگاوات می‌رسد؛ این در حالی است که اکنون ظرفیت تولید حدود ۷۰ هزار مگاوات است و اگر قرار است به این عدد نرسیم باید تا ۲۰ سال آینده تولید را ۲.۵ برابر کنیم.

وی با اشاره به ناترازی گاز در کشور، اظهار کرد: نهایت میزانی که می‌توان نیروگاه حرارتی را وارد مدار کرد، تنها ۲۰ هزار مگاوات است بنابراین باید روی نیروگاه‌های تجدیدپذیر حساب باز کنیم.

به گفته وی، چین روزانه ۱۰۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر را وارد مدار کرده است، یعنی میزان ناترازی ایران در طول ۱۸ روز قابل حل است چراکه این نیروگاه‌ها سریع وارد مدار می‌شوند. چین نیز علی‌رغم اینکه ظرفیت خورشیدی و خاک کناری دارد، تا کنون ۸۱ هزار مگاوات نیروگاه احداث کرده است.

وی با تاکید بر اینکه باتوجه به پتانسیل‌های موجود در حوزه تجدیدپذیرها پیش‌بینی می‌شود که دولت ناچار است، بخش اعظمی از تامین انرژی خود را از

طریق تجدیدپذیرها تامین کند، گفت: بخش خصوصی می‌تواند سرمایه‌گذاری مردم را جذب کند و تنها کافی است دولت واسطه‌گری خود را کاهش دهد.

دبیر انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر درباره صادرات برق توسط تجدیدپذیرها، گفت: چند هاب صادراتی برای صادرات برق وجود دارد، به‌طوری که ایران با ترکیه، عراق، پاکستان و افغانستان امکان تبادل برق را دارد و با توجه به اینکه بزرگ‌ترین دالان‌های بادی دنیا در شرق ایران قرار دارد، ایران می‌تواند در بخش صادرات اقدامات خوبی را انجام دهد.

به گفته وی ظرفیت و پتانسیل در این بخش به‌طور گسترده‌ای وجود دارد؛ بخش خصوصی نیز برای ورود به این حوزه‌ها تمایل دارد اما لازم است مطالبات اجرایی شود، در شرایط فعلی تا حد زیادی می‌توان روی پتانسیل بخش خصوصی حساب باز کرد.

دبیر انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر با بیان این که ناترازی ۱۸ هزار مگاواتی معادل تامین برق سه کشور همسایه است، گفت: برای این که بتوانیم این میزان ناترازی را برطرف کنیم، به ۲۰ میلیارد دلار منابع مالی نیاز داریم و این در شرایطی است که رشد سالانه نیاز مصرف پنج تا هفت درصد را لحاظ نکنیم.

زنگنه اضافه کرد: منابع کافی برای این مساله وجود ندارد، بنابراین دولت باید روی تامین منابع مالی برای احداث نیروگاه‌ها کار کند. علاوه بر این برای

تجهیزات نیروگاهی نیز نیاز به واردات داریم که با توجه به کاهش ارزآوری دولت باید ارز مورد نیاز این بخش نیز تامین شود.

به گفته وی، براساس برنامه هفتم توسعه سالانه باید ۲۴۰۰ مگاوات نیروگاه احداث کنیم که ۱.۵ میلیارد دلار نیاز به سرمایه گذاری دارد که از این میزان یک میلیارد دلار آن باید ارزی باشد.

دبیر انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر با بیان این که مشکل دیگری که صنعت برق با آن دست و پنجه نرم می‌کند، مساله چند بعدی بودن دولت است، گفت: باید یک تصمیم واحد برای توسعه صنعت برق گرفته شود و دولت از عملکرد جزیره‌ای پرهیز کند.

وی با تاکید بر این که دولت باید منابع سنواتی پایدار پیش‌بینی کند، به طوری که هزینه برق خریداری شده از نیروگاه‌های تجدیدپذیر را پرداخت کند، اظهار کرد: سال گذشته اتفاق خوبی در حوزه تجدیدپذیرها رخ داد که نتیجه آن راه‌اندازی تابلوی سبز در بورس بود.

زنگنه ادامه داد: با این اتفاق دولت دیگر واسطه بین خریدار و فروشنده نبود و بخش تجدیدپذیر برق تولیدی خود را عمدتاً به صنایع بزرگ می‌فروخت. لازم است اکنون دولت چنین رویکردی داشته باشد و نقش واسطه‌گری آن را حذف کند.

<https://www.tahlilbazaar.com/news/9/84DY/AA/D9/85/AA%D8/AD%D8/DY/AA/%D3-551Y>  
<C-/ADB2/BA/DY/AA/D1/BA/AA%D8/DY/AA/D9/86/-D4BA/C%D/ADBY/AA/D2/BA/D9/81/DY/AA/%D>  
<1BA/DY/AA/D2/BA/D9/87/-D0-DB%B3/-DB%B9/8YD8/AA/-D9/82D1/BA/D8/AA/%D>  
<9/86DY/AA/C%D/ADBY/AA/BE%D9/-DYAA/AA%D8/AA-%D8/DY/AA/D9/88/DY/AA/DA%AF%D9/85/%D>  
<9/85AA%D8/D9/81/D9/87/-D9/8YD9/85/DY/AA/D9/86/D1/BA/D8/AA/%D>

## تخصیص سوخت به ماشین آلات صنایع کشاورزی، راهسازی و ساختمانی

مدیرکل دفتر خدمات عمومی وزارت صمت در راستای حمایت از مشاغل، صنایع و واحدهای تولیدی کشور از تخصیص سوخت به ماشین آلات صنایع کشاورزی، راهسازی و ساختمانی خبر داد.

به گزارش بازار، از وزارت صنعت، معدن و تجارت، محمد حسین قمری امروز شنبه هفتم مهر اعلام کرد: ماشین آلات سنگین که در حوزه مشاغل نظیر راهسازی، ساختمانی و کشاورزی فعالیت می کنند به شرط دریافت پروانه کسب و تایید عملکرد آنها توسط اتحادیه با نظارت سازمان صمت، سوخت دریافت می کنند.

قمری ادامه داد: همچنین دارندگان پروانه کسب در رسته حفاری می توانند از این سهمیه استفاده کنند.

وی افزود: علاقه‌مندان به دریافت سهمیه بنزین می‌توانند پس از اخذ " پروانه کسب سیار" و ثبت اطلاعات عملکرد دارندگان پروانه در سامانه سدف؛ این سهمیه را دریافت کنند.

<https://www.tahlilbazaar.com/news/>

[-۹۶۸۶C%D/۸DB۴/B۸/D۷/A۸/D۹/۸۵/-%D۹/۸۷D۸/A۸/AA-%D۸/AE%D۸/D۹/۸۸/D۳/B۸/%D](#)

[-۹B۸/C%D/۸DBY/A۸/D۹/۸۶/D۵/B۸/AA-%D۸/D۷/A۸/D۹/۸۴/D۲/A۸/%D](#)

[C-/۸DB۲/B۸/D۷/A۸/D۳/B۸/-%D۹/۸۷D۷/A۸/D۱/B۸/C-%D/۸DB۲/B۸/D۱/B۸/D۹/۸۸/D۷/A۸/D۴/B۸/D۹/%DA%A](#)

[C/۸DB۹/۸۶/D۷/A۸/D۹/۸۵/AA%D۸/AE%D۸/D۷/A۸/D۳/B۸/-%D۹/۸۸%D](#)

## معاون ایمیدرو تاکید کرد: ضرورت سازماندهی فرآیند صادرات در صنعت فولاد

معاون برنامه ریزی و توانمندسازی سازمان توسعه و نوسای معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) بر سازماندهی فرآیند صادرات در صنعت فولاد تاکید کرد.

به گزارش بازار، از ایمیدرو، «سمیه خلوصی» در جلسه هم‌اندیشی تحقق اهداف زنجیره فولاد که با حضور اعضای هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد برگزار شد، گفت: در راستای سازماندهی درست در حوزه صادرات محصولات فولادی، لازم است فرآیندهای داخلی کشور در جهت توسعه صادرات محصولات این زنجیره اصلاح و بهبود یابند و درباره سازماندهی بین‌المللی نیز اقداماتی مشابه

دولت های مختلف موفق در این حوزه انجام شود تا بتوان حداکثر بهره برداری از این منابع خدادادی نصیب کشور شود.

وی افزود: به عنوان نمونه تعیین محلی به عنوان محدوده دپو محصولات به عنوان قطب صادراتی، یکی از راهکارهای تحقق این مهم است.

معاون برنامه ریزی و توانمندسازی ایمیدرو در بخش دیگری از سخنان خود اعلام کرد: آمار میزان مصرف فولاد در جهان نشان می دهد که مصرف آن به تناسب رشد اقتصادی و افزایش تولید داخلی تا سطح مشخصی از توسعه اقتصادی به سرعت افزایش می یابد.

خلوصی ادامه داد: نوع مصرف و سرانه فولاد در کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه، در مقایسه با ایران نشان دهنده آن است پتانسیل مصرف فولاد در ایران در صورت تحقق رشد اقتصادی و صنعتی در کشور وجود دارد.

وی با بیان اینکه اکنون روند مصرف سرانه ایران در بخش فولاد به طور متوسط ۲۱۹ کیلوگرم و در ترکیه بیش از ۴۰۰ کیلوگرم است، اظهار داشت: دستیابی به نرخ مصرف سرانه به میزان حداقل مصرف کشورهای همتراز کشور مستلزم جذاب کردن حوزه سرمایه گذاری در زنجیره پایین دست فولاد همچون ساختمان، خودروسازی، ماشین آلات معدنی، کشاورزی و صنعتی، تولیدات فلزی و بادوام، لوازم خانگی، کشتی سازی و غیره است.



<https://www.tahlilbazaar.com/news/AA-%D1%B8%D9%88%D1%B8%D6%B8/%D3-5490>  
[AF-%D9%86/C%D%ADB2/AA%D1%B8%D9%81/C-%D%ADB9%87/AF%D8%D9%86/DY/AA%D9%85/D2/B8/DY/AA/D3/B8/%D](#)  
[AA-%D9/B8/D9%86/D5/B8/-%D1B8/AF%D8/AA-%D8/DY/AA/D1/B8/AF%D8/DY/AA/D5/B8/%D](#)  
[AF8/DY/AA/D9%84/D9%88/D9%81/%D](#)

## معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی؛ تبیین راهبرد مطلوب توسعه اقتصادی ایران / برنامه هفتم توسعه اقتصادی کشور مساله محور اما فاقد اولویت بندی / ضرورت کاهش سهم تورم زا نظام بانکی از تامین مالی کشور

معاون سیاست‌گذاری پولی و بانکی بانک مرکزی هم‌راستایی اهداف و اقدامات تمهید شده در برنامه های بودجه سنواتی با سیاست ها و اهداف در نظر گرفته شده در برنامه هفتم توسعه را به عنوان یکی از مهمترین الزامات تحقق این برنامه برشمرد و با تاکید بر ضرورت طراحی نظامی برای تامین مالی طرح ها و اقدامات پیش بینی شده در این برنامه مبتنی بر منابع مالی واقعی و غیر تورمزا گفت: برآوردها نشان می‌دهد برای تحقق رشد سالانه اقتصادی ۸ درصدی در سال ۱۴۰۳، اقتصاد کشور به حدود ۱۱ هزار و ۵۰۰ همت منابع مالی نیاز دارد حال آنکه هم‌اکنون حدود ۹۰ درصد از بار تامین مالی کشور بر دوش شبکه بانکی است.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، دکتر محمد شیرجیان، معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی در نشست تخصصی و تحلیلی قانون برنامه

هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران و نظام بانکی که با حضور جمعی از صاحب‌نظران این حوزه در پژوهشکده پولی و بانکی برگزار شد افزود: برنامه هفتم توسعه با وجود ویژگی‌های مثبتی که بخصوص در تقویت اختیارات نظارتی بانک مرکزی، تدابیری برای رفع ناترازی‌های ساختاری شبکه بانکی و نیز تنظیم مناسبات مالی میان دولت با سیستم بانکی برخوردار است اما همچنان با مشکلات ماهوی و ساختاری مشابه برنامه‌های توسعه قبلی کشور مواجه می‌باشد.

وی افزود: اولین اشکال برنامه هفتم مشابه برنامه‌های توسعه گذشته، این است که در این برنامه نیز اساساً مدل توسعه اقتصادی آن مشخص نیست؛ به این معنا که مدل توسعه اقتصادی کشور می‌خواهد با محوریت توسعه کسب و کارهای خرد و بنگاه‌های کوچک و متوسط (SME) باشد یا این امر با محوریت توسعه بنگاه‌های بزرگ و متعاقباً رشد پیرامونی بنگاه‌های کوچک و متوسط به عنوان زنجیره‌های تولید بنگاه‌های بزرگ دنبال می‌شود؛ یا اینکه رویکرد توسعه اقتصادی این برنامه صادرات محور است آن هم با اولویت کدام بازارهای خارجی مقصد یا مبتنی بر بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و مزیت‌های داخلی است.

دکتر شیریحیان تصریح کرد: با مراجعه به تاریخ عملکرد برنامه‌های توسعه کشور در می‌یابیم که مدل توسعه اقتصادی مناسب و پایدار کشور مبتنی بر توسعه بنگاه‌های بزرگ و در کنار آن توسعه و تقویت دنباله‌ای بنگاه‌های

کوچک و متوسط به عنوان زنجیره و خوشه تولید این بنگاه ها تحقق یافته است؛ تجربه دولت های مختلف نشان داده که تمرکز صرف بر تقویت بنگاه های کوچک و متوسط منجر به رشد و توسعه اقتصادی و ایجاد اشتغال پایدار در کشور نمی شوند چرا که نظام اقتصادی کشور فاقد زیرساخت نهادی موثر برای تضمین کیفیت و بازاریابی محصولات این بنگاه ها است و محصولات آنها از مزیت رقابتی لازم نسبت به تولیدات خارجی و بنگاه های بزرگ برخوردار نیست.

به گفته معاون سیاست گذاری پولی بانک مرکزی، توسعه این دست از بنگاه ها می بایست در کنار توسعه بنگاه های بزرگ به عنوان حلقه هایی از زنجیره تولید آنها انجام پذیرد تا هم در فروش محصولات شان با چالش مواجه نشوند و هم در نهایت تولیدات آنها از استانداردهای لازم به عنوان کالای واسطه ای مورد استفاده در تولید محصول نهایی قابل رقابت توسط بنگاه-های بزرگ برخوردار باشد. بنظر بنده استراتژی مطلوب توسعه اقتصادی ایران بر اساس اصل بزرگ زیباست می بایست برنامه ریزی و اجرایی شود؛ در این رویکرد تخصیص و نظارت بر مصارف منابع مالی کشور در بخش های مولد رقابت پذیر نیز به صورت اثربخش تری می تواند انجام پذیرد .

دکتر شیریحیان در ادامه تصریح کرد: یکی دیگر از این اشکالات این برنامه عدم تعیین اولویت های بخشی و زیربخشی به عنوان موتورهای پیشران توسعه اقتصادی کشور می باشد؛ فقدان تعیین اولویت ها منجر به این می شود که منابع

محدود مالی (اعم از ارزی و ریالی) و غیرمالی کشور به صورت اثربخش و هم افزا به این بخش ها تخصیص پیدا نکند و در نتیجه شاهد پراکندگی و سرگردانی نظام مالی کشور در تخصیص منابع به بخش های مختلف اقتصادی باشیم و لذا مقوله هدایت اعتباری به عنوان یکی از الزامات توسعه اقتصادی کشورها، عملاً در اقتصاد ایران پیاده سازی نشود .

معاون سیاستگذاری پولی بانک مرکزی خاطرنشان کرد: یکی دیگر از اشکالات برنامه تعیین اهداف کمی آرمانی و متعارض بایکدیگر می باشد. اینکه بگوییم هدف رشد اقتصادی برنامه توسعه هفتم به طور متوسط سالانه ۸ درصد است و در عین حال نرخ رشد نقدینگی باید به ۱۳.۸ درصد، نرخ تورم به ۹.۹ درصد و اضافه برداشت بانکها هر ساله ۲۰ درصد کاهش و در پایان برنامه به صفر برسد، تحقق توامان تمامی این اهداف با واقعیت های کنونی اقتصادی و نظام تامین مالی کشور که ۹۰ درصد بار آن بر دوش شبکه بانکی است همخوانی ندارد.

وی افزود: با توجه به شرایط تورمی و رکود نسبی حاکم بر کشور بخصوص در طی سال های اخیر تعیین اهداف نمی بایست بدون توجه به این شرایط و بنحوی باشد که تحقق یک هدف به بهای فاصله گرفتن از یک هدف دیگر باشد؛ بطور مثال تحقق هدف گذاری رشد ۸ درصد در شرایط امروز حتما مستلزم تشدید فشارهای تورمی می باشد و بالعکس .

محمد شیریحیان، معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی تاکید کرد: البته بر اساس دیدگاه اکثر صاحب نظران، تحقق رشد اقتصادی پایدار منوط به پیش‌بینی پذیرتر شدن شرایط اقتصادی کشور می‌باشد و مهمترین مساله برای تحقق این موضوع کنترل تورم و در بهترین حالت تحقق هدف تورم تک رقمی ۹ درصدی هدف‌گذاری شده در برنامه می‌باشد و در صورت تثبیت میزان تورم در سطوح پایین، پس از آن نظام تصمیم‌گیری اقتصادی کشور می‌تواند با اطمینان خاطر از آثار و عدم ارتجاع منفی اقدامات، سیاست‌های انبساطی پولی و مالی با قابلیت اصابت بیشتر به بخش‌های مولد اقتصادی را در دستور کار قرار دهد.

وی افزود: همچنین اهداف تعیین شده اغلب با متوسط و روندهای بلندمدت خود فاصله قابل توجهی دارند به طور مثال نرخ رشد نقدینگی هدف‌گذاری ۱۳.۸ درصدی در پایان برنامه با میزان ۲۵ درصدی متوسط ۶۲ ساله نرخ رشد نقدینگی کشور فاصله قابل توجهی دارد و تحقق این هدف حتماً مستلزم اعمال یک نظام انقباضی شدید پولی و مالی و به صورت قهری تحمیل شرایط رکودی سنگین بر بخش واقعی اقتصاد کشور می‌باشد و این موضوع با هدف‌گذاری متوسط رشد اقتصادی ۸ درصدی سال‌های اجرای برنامه منافات دارد.

دکتر شیریحیان تصریح کرد: در خصوص همین رشد اقتصادی، داده‌ها حاکی از آن است که بطور متوسط رشد اقتصادی بازه زمانی ۴۰ ساله کشور با عدم

لحاظ تنوع سال های پایه حدوداً ۲.۷ درصد و یا در دهه ۸۰ که بهترین مقطع زمانی رشد اقتصادی کشور از بعد از انقلاب اسلامی بوده است این میزان بطور متوسط معادل ۵.۱ درصد بوده و لذا واضح است که تعیین رشد اقتصادی ۸ درصد با متوسط بلندمدت این شاخص فاصله قابل توجهی دارد .

معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی در ادامه افزود: در خصوص هدف گذاری ۹.۹ درصدی نرخ تورم نیز همین شرایط برقرار است بنحوی که این هدف کمی با متوسط تورم تقریباً ۲۳ درصدی ۴۰ سال اخیر کشور فاصله قابل توجهی دارد. در این باره باید توجه نمود که مهمترین سرمایه یک برنامه اعتماد فعالان اقتصادی به اجرای آن است و اگر آن ها نسبت به اجرای اقدامات و سیاست های پیش بینی شده در برنامه و متعاقباً تحقق اهداف کمی مندرج در آن به باورپذیری برسند خود به خود رفتار و تصمیمات شان را متناسب با سیاست های پیش بینی شده در برنامه تنظیم می-کنند و این امر تاثیر قابل توجهی در تحقق هر چه بهتر و کم هزینه تر برنامه می گذارد اما در صورتی که اهداف محقق شده با آنچه که در برنامه هدف گذاری شده فاصله قابل توجهی داشته باشد این موضوع تاثیر بسیار سوئی بر شهرت برنامه و مقام سیاست گذار خواهد داشت .

وی تصریح کرد: برآوردها نشان می‌دهد برای تحقق متوسط رشد سالانه اقتصادی ۸ درصدی در سال ۱۴۰۳، اقتصاد کشور به حدود ۱۱ هزار و ۵۰۰ همت منابع مالی نیاز دارد. همانطور که بیان شد در حال حاضر، حدود ۹۰ درصد از بار تامین

مالی کشور بر دوش شبکه بانکی است. اگر بخواهیم این تامین مالی به شکلی انجام شود که هم باکیفیت باشد و هم از قدرت واقعی و با حداقل آثار تورمی برخوردار باشد، لازم است سهم نظام بانکی در تامین این منابع حداکثر به حدود ۷۰ درصد کاهش پیدا کند. از این سهم ۷۰ درصدی که تقریباً معادل ۸ هزار همت می باشد با توجه به هدف گذاری رشد نقدینگی به طور متوسط ۲۳ درصد برای امسال، میزان کل تسهیلات پرداختی (اعم از تمدید، تجدیدی و جدید) حدود ۶۸۰۰ همت و میزان تامین مالی بانکی از طریق ابزارهای تعهدی از جمله روش های تامن مالی زنجیره ای حدود ۱۳۰۰ همت می باشد .

وی گفت: یکی از مهمترین سیاست های در دستور کار بانک مرکزی در حوزه اعتباری توسعه روش ها و ابزارهای تامین مالی زنجیره ای بمنظور تامین مالی خرد و کلان بنگاه-ها و مصرف کنندگان نهایی می باشد. افزایش نفوذ استفاده از این ابزارها در زنجیره های تولیدی کشور هم حجم نقدینه خواهی کلان اقتصادی را کاهش می دهد و هم اینکه منابع اعتباری بانک ها و موسسات اعتباری با کیفیت و دقت بالاتری به بخش های مولد اقتصادی اصابت می کند و لذا متعاقباً کمک شایینی به تحقق توامان دو هدف مهار تورم و رشد تولید از منظر تامین مالی می کند؛ خاطر نشان می سازد سهم تسهیلات سرمایه درگردش از کل تسهیلات پرداختی سالانه نظام بانکی کشور در کل بخش ها اقتصادی بطور متوسط حدود ۶۵ درصد و این میزان در بخش صنعت تقریباً ۸۲

درصد می باشد و اتفاقاً کارکرد این ابزارهای تامین مالی زنجیره ای کاملاً منطبق بر تامین نیاز سرمایه در گردش بنگاه ها می باشد .

معاون سیاست گذاری پولی در ادامه گفت: مساله دیگری که این برنامه به حل اصولی آن پرداخته است موضوع تسهیلات تکلیفی است. این مقوله با وجود تعهدات و حواشی زیادی که برای شبکه بانکی ایجاد نموده است اما نه تنها از اثربخشی سازنده لازم در رشد اقتصادی، افزایش اشتغال و کنترل تورم برخوردار می باشد بلکه حتی از جنبه هایی منجر به اثرات سوء اقتصادی هم شده است .

وی افزود: تسهیلات تکلیفی به شکل کنونی از هیچ کارکرد هدایت اعتباری برخوردار نمی باشد. بطور مثال حجم تسهیلات تکلیفی قانون بودجه و قانون جهش تولید ملی مسکن حداقل حدود ۱۱۵۰ همت می باشد در حالی که برآورد می شود کل تسهیلات جدید پرداختی شبکه بانکی برای امسال با توجه به هدف گذاری رشد ۲۳ درصدی حدود ۱۶۰۰ همت می باشد (عنایت داشته باشید بقیه تسهیلات پرداختی سالانه (مثلاً ۵۶۴۶ همت سال ۱۴۰۲) اصلاً جدید نیست و از نوع امهالی است) لذا برای آنکه شبکه بانکی بتواند به این تعهدات قانونی خود جامه عمل بپوشاند می بایست بالغ بر ۷۲ درصد تسهیلات جدید را به سرفصل های تکلیفی ازدواج، فرزندآوری، ساخت مسکن، ودیعه و مددجویان و... اختصاص بدهد و عملاً ۲۸ درصد از سهم تسهیلات جدید به بنگاه ها و صاحبان کسب و کار خرد و کلان می تواند اختصاص پیدا کند؛ این بدان معناست که نه تنها



تامین مالی دولت بلکه تسهیلات تکلیفی منبعت از قوانین نیز منجر به اثر جایگزینی (Crowding Out) منویات و خواسته های بخش عمومی بجای تامین منابع مالی مورد نیاز بخش خصوصی شده است. بیان شد شرط لازم هدایت اعتباری که همان تعیین اولویت های بخشی و زیربخشی اقتصادی کشور است از حلقه های مفقوده این برنامه است.

معاون سیاستگذاری پولی بانک مرکزی خاطرنشان کرد: تحقق برنامه هفتم مستلزم لحاظ اهداف کوتاه مدت و نیز تعیین و اجرایی سازی برنامه های اقدام (Action Plan) هم راستا و منطبق بر سیاست ها و اهداف برنامه هفتم به عنوان برش های سالانه متضمن تحقق این برنامه می باشد. بنظر بنده یکی از مهمترین رویکردهای برنامه های بودجه سنواتی دوره برنامه هفتم قاعده محور نمودن کالبد این برنامه ها می باشد. این موضوع هم نقش بسیار سازنده ای در پیش بینی پذیری و تقویت قابلیت برنامه پذیرتر نمودن شرایط اقتصادی برای فعالان اقتصادی دارد و هم اینکه منجر به افزایش باورپذیری عواملان اقتصادی نسبت به اجرای سیاست های برنامه هفتم و بودجه های سنواتی آن در راستای تقویت شهرت سیاست گذاران و تصمیم گیران اقتصاد کلان کشور می شود. به طور مثال تعیین قواعدی برای تعدیل سالانه قیمت حامل های انرژی، اعلام سیاست های ارزی، مالیاتی، نرخ خدمات و محصولات زیرساختی و... شرایط را

برای تطبیق رفتار و بهبود اعتماد فعالان اقتصادی به سیاست های اقتصادی و در ادامه پرهیز از سیاست های قهری شوک آور فراهم می کند .

دکتر شیریحیان با اشاره به برخی مصادیق مداخله های اعمال شده در اختیارات مقام سیاستگذار پولی در برنامه هفتم خاطرنشان کرد: به عنوان نمونه در بند ب ماده ۵۴ این قانون با موضوع تامین منابع مالی بخش مسکن بیان داشته که اگر بانکی به تکالیف تسهیلاتی خود بر اساس قانون جهش تولید مسکن نکند، بانک مرکزی موظف است سقف کنترل مقداری ترازنامه بانک یا بانکهایی را که به تعهداتشان عمل نکرده اند به همان میزان عدم ایفای تکلیف کاهش داده و مابه التفاوت حاصل شده را به رشد سقف ترازنامه سایر بانکها با اولویت بانک مسکن اضافه کند؛ بنظر می رسد این موضوع جدای از آثار سوء پولی و اختلال در تامین مالی فعالان اقتصادی کشور، از مصادیق ورود به جایگاه مقام سیاستگذار پولی و اختیارات هیات عالی بانک مرکزی است و نشان از تعارض در وظایف ماهوی ارکان اقتصادی کشور در این برنامه دارد و می بایست این دست از موارد اگر جمع بندی مسئولان عالی دولت ارایه لایحه اصلاحیه برنامه هفتم به مجلس شورای اسلامی باشد؛ اصلاح شود .

عضو هیات عالی و هیات عامل عامل بانک مرکزی افزود: یکی دیگر از اشکالات این برنامه عدم تعیین اولویت بندی در حل مسائل مدنظر این برنامه است چرا که اولاً منابع کشور برای حل تمامی مسائل موردنظر این برنامه محدود است

ثانیاً برخی از این مسئله‌ها معلول مسائل دیگر می‌باشد و لذا اگر منابع محدود مالی و غیرمالی کشور تمرکز خود را معطوف به حل علت‌ها نماید هم کلیه مسائل مقصود این برنامه به طور ساختاری و ریشه‌ای حل می‌شود و هم اینکه مسائل معلولی نیز خود به خود و با هزینه بمراتب کمتر حل می‌شود.

وی تصریح کرد: به عنوان نمونه در موضوع ناترازی‌های مختلف اقتصادی مانند ناترازی در حوزه انرژی، بانکی، بودجه، صندوق‌های بازنشستگی، تامین مالی کشور که در ساختار اقتصادی کلان کشور وجود دارد، می‌بایست حل این ناترازی‌ها به ترتیب اولویت باشد چرا که بر اساس آراء بسیاری از صاحب نظران اقتصادی ناترازی بانکی ریشه در ناترازی‌ها بودجه دارد و یا ناترازی بودجه ریشه در ناترازی‌های انرژی و صندوق‌های بازنشستگی دارد و بدین ترتیب با اولویت بندی در حل این ناترازی‌ها متعاقباً بخش مهمی از ناترازی‌های دیگر بخصوص در حوزه بانکی که سریزی بسیاری از ناترازی‌ها و مشکلات دیگر بر آن تحمیل می‌شود حل خواهد شد.

معاون سیاستگذاری پولی بانک مرکزی در خاتمه اینگونه نتیجه‌گیری کرد که با درج اهداف و سیاست‌های غیرمتناسب با واقعیت‌ها و زیرساخت‌های اقتصادی و مولفه‌های کلان کشور و فقدان استراتژی توسعه اقتصادی و اولویت بندی بخش‌ها و مشکلات ساختاری پیش روی برنامه، عملاً اصل اول اجرای برنامه که مدل، رویکرد و امکان پیاده‌سازی سیاست‌ها و تحقق اهداف مطلوب آن است

و متعاقباً به تقویت شهرت و اعتبار برنامه و راهبران آن منجر می شود؛ به درستی رعایت نمیشود و در نتیجه بخش غیرقابل توجهی از این برنامه همچون برنامه های توسعه قبلی عملاً اجرایی و اهداف مطلوب آن محقق می شود.

[https://www.cbi.ir/showitem/](https://www.cbi.ir/showitem.aspx۳۰۷۸۶)

## چرا صادرات کشور در محدوده ۹۰ میلیارد دلار متوقف شده است؟

مجموع صادرات کشور از سال ۱۳۷۶ تا ۱۳۹۰ با رشد ۷.۵ برابری همراه بود و از ۲۰ به ۱۵۵ میلیارد دلار افزایش یافت، اما از سال ۱۳۹۱ این میزان در...

چرا صادرات کشور در محدوده ۹۰ میلیارد دلار متوقف شده است؟

به گزارش بولتن نیوز به نقل از مسیراقتصاد، بررسی داده‌های تجاری کشور نشان می‌دهد ارزش صادرات کشور (نفتی، غیرنفتی و خدمات)، اگرچه طی سال‌های منتهی به ۱۳۹۱ با رشد همراه بوده، اما در حال حاضر بیش از ۱۰ سال است که صادرات کشور عملاً در محدوده ۹۰ میلیارد دلاری متوقف شده است.

## توقف صادرات کشور در محدوده ۹۰ میلیارد دلار

همانگونه که در نمودار زیر مشاهده می‌شود، مجموع صادرات کشور از سال ۱۳۷۶ تا ۱۳۹۰ با رشد ۷.۵ برابری همراه بود و از ۲۰ به ۱۵۵ میلیارد دلار

افزایش یافت. اما از سال ۱۳۹۱ این میزان در میانگین ۹۰ میلیارد دلار (حد بالا ۱۰۵ و حد پایین ۵۵ میلیارد دلار) متوقف شده است.

همچنین در سال‌های ۱۳۹۱ تا ۱۴۰۲، سهم صادرات نفتی از ۶۰ به ۴۰ درصد کاهش یافته، سهم صادرات غیرنفتی از ۳۰ به ۶۰ درصد افزایش یافته و سهم صادرات خدمات عملاً ناچیز شده است.

### ۳ علت توقف صادرات کشور طی دهه گذشته

توقف میزان صادرات کشور طی دهه گذشته، عوامل مختلفی دارد که از آن میان می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

محدودیت در روابط بانکی رسمی با کشورهای طرف تجاری و عدم استفاده از ابزارهای بانکی برای پرداخت: با افزایش تحریم‌ها و محدودیت‌های بانکی علیه ایران، نقش بانک‌ها و نهادهای اعتباری از تجارت خارجی کشور حذف شده و عملاً تجارت خارجی ایران، پرهزینه‌تر شده است. این هزینه‌های مازاد، مجموعی از مخاطرات و کارمزدهای غیرمتعارف است. از سوی دیگر امکان استفاده از ابزارهای پرداخت بانکی (از جمله اعتبارات اسنادی) برای بنگاه‌های اقتصادی ایرانی فراهم نیست که همین موضوع سبب شده است بخش زیادی از سرمایه در گردش بنگاه‌های اقتصادی کشور، صرف تأمین مالی کامل واردات کالاهای مورد نیاز شود و عملاً منابع اندکی برای طرح‌های توسعه‌ای باقی بماند.

کاهش امکان توسعه بازار کالاهای ایرانی با توجه به شرایط تحریمی: با توجه به اعمال تحریم‌های تجاری بر بخشی از صنایع و کالاهای تولیدی کشور، عملاً امکان توسعه بازار برای بسیاری از کالاهای دارای ظرفیت صادراتی با چالش‌های زیادی همراه شده است.

جایگزین‌پذیری کالاهای تولید ایران: با توجه به اینکه عمده صادرات کشور را کامودیتی‌ها (نهاد تولید) تشکیل می‌دهند که به دلیل ویژگی‌های کیفی استاندارد و همچنین سهم اندک دانش و فناوری، امکان جایگزینی این نوع کالاها به دلایل قیمتی و ناتوانی در تأمین مستمر، به شدت بالاست. طبق آخرین آمار شاخص ماندگاری کالاهای ایرانی در بازارهای هدف حدود ۳۳ درصد است.

### راهبردهای پیشنهادی برای توسعه تجارت ایران

توسعه تجارت کشور نیازمند تقویت زیرساخت‌های مرتبط است که بخش عمده‌ای از آن بر عهده دولت‌هاست. در واقع دولت‌ها باید زیرساخت‌های سخت و نرم تجارت خارجی را فراهم کنند که بخش خصوصی در این بستر اقدام به توسعه تجارت کند. از جمله راهبردهای پیشنهادی برای این منظور به شرح زیر است:

برقراری روابط رسمی بانکی با طرف‌های هدف تجاری در قالب ترتیبات پایاپای: در این الگو، روابط کارگزاری بانکی رسمی بین بانک‌های تجاری ایرانی و خارجی شکل می‌گیرد و امکان گشایش اعتبارات اسنادی و استفاده از سایر ابزارهای تسهیل‌کننده پرداخت فراهم می‌شود. برای پیاده‌سازی این روش، مذاکره در سطح بانک‌های مرکزی، مذاکره در سطح بانک‌های تجاری، راه‌اندازی سیستم پایاپای دوجانبه مستقل از سیستم کلاسیک بانکی (در حال حاضر فعال) و ترغیب فعالان بخش خصوصی به استفاده از این روش به کمک مشوق‌های تجاری (نرخ و سرعت تأمین ارز) مورد نیاز است.

همکاری اقتصادی-تجاری با کشورهای منطقه در قالب زنجیره ارزش منطقه‌ای: توسعه تولید مشترک در صنایع هدف با کشورهای منطقه (با اولویت همسایگان) و ایجاد تراز تجاری با این کشورها بر اساس مزیتی که دارند، زمینه را برای رشد صادرات به کشورها و تحقق تجارت پایدار با آنها فراهم می‌کند.

تسهیل در استفاده از ظرفیت قانون واردات موقت و رفع موانع ارزی آن: یکی از قوانینی که می‌تواند به تولیدکنندگان داخلی جهت واردات مواد اولیه، تولید محصول و سپس صادرات کمک نماید، قانون ورود موقت مواد اولیه است. رفع موانع استفاده از این قانون و همچنین تدبیر برای مسائل ارزی مرتبط با هر یک از زنجیره‌های ارزی که به بازگشت ارز صادراتی مربوط می‌شود، موجب فعالسازی ظرفیت‌های خالی تولیدی و افزایش صادرات خواهد شد.

توسعه موافقتنامه‌های تجارت ترجیحی با کشورهای هدف: زمینه‌سازی برای انعقاد قراردادهای تجاری بلندمدت میان بنگاه‌های اقتصادی داخلی و خارجی در قالب موافقتنامه‌هایی که دولت با کشورهای هدف به سرانجام می‌رساند، به ایجاد بازارهای جدید صادراتی کمک می‌کند.

<https://www.bultannews.com/fa/news/-YAA%D1%B8%D%86/%DA855129>  
[-۱B8%AF%D8%-D1B8%D9%88%D4%B8%D9%AA-%DA%A8%DY%A8%D1%B8%AF%D8%DY%A8%D5%B8%D](#)  
[--DB%B9%-DB%B9%8YAF%D8%D9%88%AF%D8%AD%D8%D9%85%D](#)  
[-۱B8%DY%A8%D9%84%AF%D8%AF-%D8%D1%B8%DY%A8%CD%8DB9%84%CD%8DB9%85%D](#)  
[AAA%D3%B8%DY%A8%-D9%8YAF%D8%D4%B8%-D9%81D9%82%D9%88%AA%D8%D9%85%D](#)

## آرمان خالقی، دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با «اقتصادسبز» تشریح کرد: تاثیر افزایش قیمت جهانی کاکائو بر صنعت شیرینی و شکلات

تاثیر افزایش قیمت جهانی کاکائو بر صنعت شیرینی و شکلات اقتصادسبز آنلاین: دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت، معتقد است که موضوع تامین ارز برای واردات در حوزه صنعت غذا به یک معضل خاص تبدیل شده است.

اقتصادسبز آنلاین: دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت، معتقد است که موضوع تامین ارز برای واردات در حوزه صنعت غذا به یک معضل خاص تبدیل شده است. در کنار این، تحریم‌ها هم مزید علت شده تا واردات مواد اولیه با محدودیت



و مشکلاتی مواجه شود که در نهایت کیفیت کالا را تحت تاثیر قرار می دهد. با توجه به برگزاری بیست و سومین نمایشگاه بین المللی شیرینی و شکلات، آرمان خالقی گذری هم به این صنعت می زند و کاهش تولید در کنار افزایش قیمت جهانی کاکائو را یکی از چالش های جدی صنعت شیرینی و شکلات می داند که در نهایت به کاهش قدرت خرید منجر شده است. ماحصل گفت و گوی ما با آرمان خالقی، دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت را در ادامه بخوانید.

یکی از مشکلات اصلی بخش صنعت در رابطه با تامین مواد اولیه است؛ به خصوص اینکه دولت می گوید برای صادرات، تهاتر کنید و مواد اولیه وارد کنید که این برای برخی شرکتها صرفه اقتصادی ندارد. در این رابطه چه نقطه نظری دارید؟

موضوع تامین ارز برای واردات در حوزه صنعت غذا به یک معضل خاص تبدیل شده است. در بحث تامین ارز مورد نیاز بخش تولید، صف طولانی و زمانبری در بانک مرکزی برای تامین ارز مورد نیاز داریم. اصولاً هم ترجیح بر این است که تولیدکننده ارز حاصل از صادرات را بیاورد و به سامانه بانک مرکزی معرفی کند و از آن طریق واردات خود را انجام دهد و گرنه باید معطل باشد تا دولت بتواند برای او ارز تامین کند. این موضوع تفاوت برخوردی بین شرکتهای با توان صادراتی و آنهایی که امکان صادرات ندارند را به وجود آورده است. موضوع مدنظر من این است که تولیدکنندهای که حتی صادرات ولی مایحتاج داخل

کشور را فراهم می‌کند، نباید معطل شود. سایر صنایع هم اهمیت خود را دارند اما مواد اولیه صنعت غذا فاسدشدنی است و همچنین واردات مواد اولیه زمان بر است زیرا موضوع تحریم باعث شده که جابجایی پول به سختی انجام شود. همچنین قاعدتا هزینه بیمه و حمل و نقل در حالت تحریم نسبت به سایر کشورها بالاتر است. اصولاً هم گزینه‌هایی که می‌توانیم برای واردات مواد اولیه به ایران انتخاب کنیم، محدود است و بسیاری از کشورها تمایلی برای تجارت با ما ندارند؛ در نتیجه گزینه کیفیتی ما پایین می‌آید و بر کیفیت محصول نهایی هم تاثیر می‌گذارد.

از آنجا که شیرینی و شکلات به عنوان کالای لوکس شناخته می‌شود، افزایش قیمت آن باعث کاهش قدرت خرید مردم و کاهش تقاضا برای این محصولات خواهد شد. در این شرایط چه اتفاقی برای این صنعت رخ خواهد داد؟

افزایش قیمت جهانی کاکائو در کنار کاهش تولید آن تأثیر بسیاری بر صنعت شیرینی و شکلات دارد. کاهش تولید کاکائو در سطح جهانی باعث شده که قیمت آن افزایش یابد و این افزایش قیمت به تمامی شرکت‌های تولیدکننده شکلات در سراسر دنیا فشار وارد کرده است. در نتیجه، قیمت شکلات در کشورهای مختلف، از جمله کشورهای اروپایی، نیز بالا رفته است. این افزایش قیمت نه تنها برای مصرف‌کنندگان مطلوب نیست بلکه به دلیل کاهش قدرت خرید، فشار بیشتری بر آنها وارد می‌کند.

برای مقابله با این چالش‌ها، استفاده از روش‌هایی مانند تضمین خرید و پیش‌خرید محصولات می‌تواند به کاهش نوسانات قیمت کمک کرده و از تأثیرات منفی بر این صنعت بکاهد. همچنین، سرمایه‌گذاری در کشت فراسرزمینی به ویژه در تولید کاکائو، می‌تواند به تأمین پایدار و کاهش وابستگی به نوسانات بازار جهانی کمک کند. تمرکز بر بهبود فناوری و نوسازی صنایع داخلی نیز می‌تواند به کاهش هزینه‌های تولید و افزایش بهره‌وری کمک کرده و در نهایت ممکن است به کاهش قیمت‌ها منجر شود. علاوه بر این، افزایش قدرت خرید مردم از طریق تقویت اقتصاد کلان و بهبود شرایط اقتصادی کشور می‌تواند به کاهش تأثیرات منفی افزایش قیمت‌ها بر زندگی مردم کمک کند.

کریدور زنگزور، بحث داغ این روزهاست؛ اگر ما این کریدور را از دست بدهیم، چه تاثیری بر واردات و صادرات ما به اروپا خواهد داشت؟

کریدور زنگزور یکی از راه‌های انتقال و صادراتی ایران به مناطق شمالی است. ما تاکنون با کشور آذربایجان چندان روابط حسنه فعالی نداشته ایم، زیرا در سال‌های اخیر شاهد نفوذ رژیم صهیونیستی در جمهوری آذربایجان بوده ایم. بنابراین قطع ارتباط ما با کشوری مانند ارمنستان که یک راه تنفس برای اقتصاد ایران است، ما را تهدید می‌کند. ممکن است ما کار خود را انجام دهیم ولی در ازای اینکه این کریدور بسته خواهد شد و در اختیار کشور آذربایجان قرار خواهد گرفت، باید این تضمین قطعی برای ما وجود داشته باشد که خللی در نقل و



این راه‌حل دارای ساختار همدم‌ها و دو جداره و ضخیم برای خنک نگه داشتن غذاهای دریایی تازه است و مجهز به برچسب بلوتوث کم انرژی و کد QR برای سیستم‌های ردیابی و ردیابی است. این امکان جمع‌آوری بینش داده‌های بلادرنگ مانند دمای داخل جعبه را در هر مرحله از زنجیره تامین فراهم می‌کند. ماژ سنت می‌تواند تا ۶ کیلوگرم ماهی تازه و غذاهای دریایی حمل کند که برای بلند کردن، جابه‌جایی و چیدن آسان طراحی شده است. درب محکم و ساختار مستحکم آن برای اطمینان از کیفیت و تازگی محصول طراحی شده است، در حالی که سطوح به هم پیوسته و یک سیستم تسمه برای بسته‌بندی و انباشته شدن ایمن برای حمل و نقل در نظر گرفته شده است. در صورت خالی بودن تودرتو و در صورت پر بودن قابل رویت کردن است که امکان ذخیره‌سازی و صرفه جویی در هزینه حمل و نقل را فراهم می‌کند. این بسته‌بندی با قابلیت ۱۰۰ قابل بازیافت بودن را می‌تواند تا ۱۲۰ بار مورد استفاده مجدد قرار داد، با هدف ارائه یک جایگزین پایدار برای بسته‌بندی یکبار مصرف و جعبه‌های پلی‌استایرن منبسط شده است.

[AF-%C%D%DB%84%D%88/AA%D/https://eghtesadsabzonline.ir/%D](https://eghtesadsabzonline.ir/%D)

<-%84D%85/AD%D/C-%D%DB%84%D%88/AA%D%87%D%87/D%87/AA%D%84/AC%D/%D>

<C-%8C%DB%84%D%88/AA%D%84/BA/AF%D/C-%D%DB%84%D%88/AA%D%87/D%87/AA%D%84/BA/BA%D/%D>

</%84D%88/D%87/AA%D%84/%D>

## صادرات ۱.۷ میلیارد دلار محصولات کشاورزی در نیمه نخست سال

صادرات ۱.۷ میلیارد دلار محصولات کشاورزی در نیمه نخست سال اقتصادسبز آنلاین: رییس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی از صادرات یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار محصولات کشاورزی در نیمه نخست امسال خبر داد.

اقتصادسبز آنلاین: رییس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی از صادرات یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار محصولات کشاورزی در نیمه نخست امسال خبر داد.

رضا نورانی، رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی باشگاه خبرنگاران جوان گفت: کشور ما پتانسیل بالایی در تولید محصولات باغی، جالیزی و زراعی دارد اما متأسفانه استفاده بهینه از تولید نداریم؛ به طوری که تولید در واحد سطح پایین است.

به گفته او، با استفاده از بذور جدید و نهال گواهی شده می توان رشد چشمگیری در تولید محصولات جالیزی و باغی داشت.

نورانی ادامه داد: صادرات محصولات کشاورزی براساس آمار گمرک در نیمه نخست امسال با افزایش ۲۶ درصدی به رقم یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار رسیده است، هرچند رشد صادرات محصولات کشاورزی خبر خوبی بوده، اما انتظار جهش چشمگیر داریم.



مسعود بختیاری، رییس سندیکای صنایع کنسرو ایران گفت: طی ماه های اخیر شاهد افزایش چشمگیر قیمت گوجه فرنگی بودیم که این موضوع اثر خود را بر قیمت تمام شده رب نشان داد؛ به طوری که تولیدکنندگان تلاش کردند قیمت این محصول افزایش نیابد، اما برخی تولیدکنندگان به ناچار برای ادامه تولید ناگزیز به افزایش قیمت شدند.

او با بیان اینکه نوسان قیمت رب گوجه ۱۰۰ درصد متاثر از افزایش چشمگیر قیمت گوجه فرنگی است، افزود: قیمت هر کیلو گوجه ابتدای سال ۳۵۰۰ تا ۴ هزار تومان بود که در مقطعی از فصل تابستان به ۶۰۰۰ تا ۶۵۰۰ و در برخی جاها به ۷ هزار تومان رسید که اثر مستقیم بر قیمت رب برای مصرف کننده را نشان داد. هر چند تعدادی از تولیدکنندگان با قیمت های پیشین عرضه می کنند.

بختیاری قیمت هر قوطی گوجه فرنگی در سطح عرضه را ۵۵ تا ۷۰ هزار تومان اعلام کرد و گفت: در سطح عرضه رب گوجه بسته به نوع گوجه خریداری شده عرضه می شود.

رییس سندیکای صنایع کنسرو ایران درباره آخرین وضعیت صادرات رب گوجه افزود: بنابر آمار سال گذشته صادرات رب گوجه با جهش چشمگیر به بالای



۱۴۰ میلیون دلار رسید و امسال به دلیل افزایش بی رویه قیمت گوجه، قیمت تمام شده افزایش و قدرت رقابت در سطح بین الملل رو به کاهش بوده است و بعید است که به رکورد سال گذشته برسیم.

بختیاری گفت: براساس برآورد صورت گرفته سالانه ۵۰۰ میلیون قوطی کنسرو رب گوجه فرنگی در کشور تولید می شود، در حالیکه ظرفیت کارخانجات ۲ تا ۳ برابر این میزان است./ باشگاه خبرنگاران جوان

--DB%B۴/DB%B۱/AA-%DB%B۸/D۱/AA/AF%D۸/D۱/AA/D۵/B۸/https://eghtesadsabzonline.ir/%D  
-AA%D۱/B۸/-%D۱B۸/D۱/AA/D۹/۸۴/AF%D۸/-%D۹/۸۶D۹/AA/C%D۸DB۹/۸۴/C%D۸DB۹/۸۵/%D  
/B۸/AF%D۸/C-%D/۸DA%AF%DB۹/۸۶/D۱/B۸/D۹/۸۱/-%D۹/۸۷AC%D۸/D۹/۸۸/%DA%AF%D

## **اتفاقی مهم برای رونق گردشگری منطقه آزاد ارس از مرز نوردوز؛ آغاز صدور مجوز عبور گمرکی برای تسهیل ورود خودروهای ارمنستان به ایران**

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد ارس یادآور شد: ما نیازمند ارتباطات بیشتر با کشور ارمنستان در حوزه گردشگری هستیم که آغاز فرآیند صدور مجوز عبور گمرکی برای تسهیل ورود خودروهای کشور ارمنستان به ایران می تواند نقش مهمی در این راستا ایفاء کند.

به گزارش ایلنا و به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد ارس، محسن محمدزاده از آغاز فرایند صدور مجوز عبور گمرکی برای تسهیل ورود خودروهای کشور ارمنستان به ایران از مرز "نوردوز" خبر داد و اظهار کرد: در دیدارهای ۲ سال گذشته و در حاشیه‌ی برگزاری نمایشگاه مناطق آزاد در ایروان مشکل تردد خودروهای پلاک ارمنستان به ایران مطرح و مورد پیگیری قرار گرفت و خوشبختانه امروز با پیوستن کشور ارمنستان به کنوانسیون کارنه دوپاساژ این مشکل رفع شد.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد ارس یادآور شد: ما نیازمند ارتباطات بیشتر با کشور ارمنستان در حوزه گردشگری هستیم که آغاز فرآیند صدور مجوز عبور گمرکی برای تسهیل ورود خودروهای کشور ارمنستان به ایران می‌تواند نقش مهمی در این راستا ایفاء کند و شاهد حضور تعداد بیشتری از گردشگران در این منطقه باشیم.

مرتضی عابدین، سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در شهر کاپان ارمنستان نیز در این باره گفت: عدم صدور مجوز عبور گمرکی در گذشته مورد انتقاد مسئولین و مردم محلی کشور ارمنستان بود و اتباع این کشور جهت ورود خودروهای شخصی به کشورمان باید هزینه بسیار زیادی را پرداخت می‌کردند. آغاز این فرآیند منجر به افزایش مراودات و توسعه ارتباطات مردمی بین دو کشور دوست و همسایه ایران و ارمنستان خواهد شد.

کارن بالیان، مشاور ارشد استانداری و مرزبانی استان سیونیک ارمنستان نیز در مراسم آغاز فرآیند صدور مجوز عبور گمرکی برای تسهیل ورود خودروهای کشور ارمنستان به ایران خاطرنشان ساخت: دیدارهای متعدد و مهمی در زمینه تقویت روابط بین دو کشور ارمنستان و ایران صورت پذیرفته است و آمادگی همکاری در راستای توسعه گردشگری و توریسم بین دو کشور هستیم.

وی تاکید کرد: با آغاز صدور مجوز عبور گمرکی به خودروهای ارمنی شاهد حضور گردشگران و مسافران کشور ارمنستان در ایران علی‌الخصوص منطقه آزاد ارس خواهیم بود و روابط بین دو کشور را در این بخش تقویت خواهد کرد.

[AF-%D۹%۸۲D۷%BA%۸۶%۸۵%-%D۴BA%AE%D۸%DA%AA%https://www.ilna.ir/%D](https://www.ilna.ir/%D)

<۱BA%D۹%۸۸%AC%D۸%D۹%۸۵%-%D۱BA%D۹%۸۸%AF%D۸%D۵%BA%-%D۲BA%D۷%AA%BA%D۸%D۲%AA%-%D۱۵۳۵۳۹۹۳۰>

<C-%۸DB۷%AA%D۱%BA%DA%AA%C-%D%۸DB۹%DA%A۱%BA%D۹%۸۵%-%DA%AF%D۱BA%D۹%۸۸%DA%AA%D۹%BA%-%D>

<AF-%D۹%۸۸%D۱%BA%D۹%۸۸%-%D۹%۸۴C%D%۸DB۹%۸۷%D۳%BA%AA%D۸%-%D>

<C-%۸DB۷%AA%D۹%۸۷%D۹%۸۸%D۱%BA%AF%D۸%D۹%۸۸%AE%D۸%-%D>

<۹%۸۶D۷%AA%D۱%BA%C%D%۸DB۷%AA%-%D۹%۸۷D۸%AA%-%D۹%۸۶D۷%AA%AA%D۸%D۳%BA%D۹%۸۶%D۹%۸۵%D۱%BA%D۷%AA%-%D>

**تکذیب ادعای فروش دارایی‌های تأمین اجتماعی / حتی یک متر از  
املاک سازمان به فروش نرسیده است**

تکذیب ادعای فروش دارایی‌های تأمین اجتماعی / حتی یک متر از املاک سازمان به فروش نرسیده است

سازمان تأمین اجتماعی در پاسخ به بازنشر برخی ادعاهای کذب مبنی بر فروش دارایی‌های سازمان و آمارسازی‌های نادرست در شبکه‌های اجتماعی، توضیحاتی را منتشر کرد.

پیرو طرح ادعای کذب فروش دارایی‌های بازنشستگان که توسط برخی فعالان منتسب به تشکل‌های کارگری مطرح شده، سازمان تأمین اجتماعی ضمن رد این ادعا اعلام می‌دارد، استناد به آمارهای ساختگی و غیرواقعی در مورد وضعیت این سازمان همچنان که از مصادیق ناراستی برشمرده می‌شود، از منظر رعایت حقوق بازنشستگان نیز اقدامی مخرب و غیر اخلاقی است که عمدتاً با رویکرد بحران‌سازی افراطی و ناامید کردن ذی‌نفعان معزز سازمان انجام می‌شود.

متأسفانه طی ایام گذشته شاهد بودیم که برخی جریان‌ها یا رسانه‌های سیاسی در پوشش مطالبه‌گری صنفی که البته در صورت اصالت می‌تواند امری ستودنی، لازم و به حق باشد، اقدام به نشر اکاذیب یا بیان آمارهای غیرمستند و غیرمستدل می‌کنند که نتیجه‌ای جز ایجاد التهاب و تشویش در افکار عمومی ندارد؛ این در حالی است که با توجه به در دسترس بودن صورت‌های مالی سازمان تأمین اجتماعی، با یک مراجعه ساده به آمارهای واقعی، شایسته است پیش از طرح هرگونه اظهارنظر، از عددسازی و طرح ادعاهای نادرست و ناصحیح که موجب

تشویش افکار عمومی به ویژه جامعه گرامی بازنشستگان و مستمری‌بگیران کشور است، به طور جدی اجتناب کرد.

درباره موضوعات کذب ادعا شده نیز همانطور که پیش از این به محضر مردم عزیز ایران اعلام شده است، به رغم تمامی چالش‌های برآمده از ۱- تغییرات محیطی نظیر تغییر در ترکیب هرم جمعیتی و نسبت نیروی کار به جامعه بازنشستگان، ۲- شرایط کلان اقتصادی و وضعیت معیشتی جامعه، ۳- برخی قوانین که برخلاف متن مصرح سیاست‌های کلی تأمین اجتماعی، ابلاغی مقام معظم رهبری، بدون تعیین محل تأمین منابع لازم، تکالیف مالایطاقی را به سازمان تحمیل کرده‌اند و ۴- انبوه مطالبات انباشته از دولت‌ها، به لطف خداوند متعال و با تلاش همکاران، این سازمان توانسته با جبران بخش اعظمی از کسری نقدینگی مبتنی بر درآمد داخلی و نه فروش جزئی از دارایی‌ها به مجموعه‌های بیرون خانواده اقتصادی بزرگ سازمان و یا استقراض بی‌رویه بانکی، به سمت افزایش درآمدها و کنترل مصارف حرکت کند. امروز نه تنها رویه استقراض بی‌رویه از بانک یا درواقع آینده‌سوزی و پیش فروش کردن آتیه که در گذشته به منظور جبران ناترازی در حدود ۵ هزار میلیارد تومان در برخی ماه‌ها انجام می‌شده، از ابتدای سال ۱۴۰۲ متوقف شده؛ بلکه بدهی ۱۰۶ هزار میلیارد تومانی باقی مانده از سال‌های پیش نیز که سالیانه نزدیک به ۲۵ هزار میلیارد تومان بار مالی و سود پرداختی مضاعف برای سازمان به همراه داشت و باعث شده بود از

این سازمان به عنوان ابربدهکار نظام بانکی یاد شود، با پرداختی بی سابقه، تسویه شده و افتخار این دوره این است که سازمان در حال حاضر ماهانه بالغ بر ۶۵ هزار میلیارد تومان تعهدات خود را بدون استقراض انجام می دهد.

طرح ادعای کذب فروش ۲۲۰ هزار میلیارد تومان سهام، املاک و... در حالی صورت پذیرفته که سازمان تأمین اجتماعی در موضوع تسویه بدهی ۱۰۶ هزار میلیارد تومانی به نظام بانکی که از محل سهام تادیه بدهی سازمان از دولت و با مصوبه سران محترم قوا انجام پذیرفت، ۴۲ هزار میلیارد تومان را نیز در قالب افزایش سرمایه سهام به بانک رفاه که صد درصد سهام آن متعلق به سازمان تأمین اجتماعی است، منتقل کرده تا این دارایی هم در عمل برای آینده‌ی سازمان و ذی نفعان آن حفظ شود.

در مورد دیگر ادعای کذب مطرح شده مبنی بر واگذاری املاک سازمان، نیز ضمن تأکید بر ضرورت ارائه مستندات و مصادیق ادعای مطرح شده، لازم است به استحضار ذی نفعان معزز سازمان رسانده شود که در دوره اخیر نه تنها، حتی یک متر از املاک سازمان به فروش نرسیده است، بلکه از طریق تهاتر بدهی های کارفرمایان، تعداد زیادی املاک با ارزش به دارایی های سازمان و مردم اضافه شده است.

همچنین با تأمین مالی صورت گرفته، فاصله انتظار تسویه بدهی های مراکز درمانی چندین ماه کاهش یافته و پرداختی های بیمه تکمیلی نیز با رشد ریالی

بیش از ۳۰۰ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ افزایش داشته و فاصله پرداخت آن در سقف دو ماه مدیریت شده و تلاش برای بروزرسانی آن ادامه دارد.

در یک نگاه کلی در دوره اخیر سازمان، نه تنها هیچ بدهی جدیدی برای سازمان تأمین اجتماعی ایجاد نشده بلکه اقدامات به نحوی سامان یافته که حرکت در جهت تسویه مطالبات سازمان از دولت و همچنین وصول مطالبات از بخش خصوصی به صورت تصاعدی دنبال شده تا در مجموع سازمان تأمین اجتماعی اکنون کمترین میزان بدهی سنواتی را در ترازنامه خود در طول یک دهه اخیر تجربه کند. این امر نشان از اداره توانمند و روند بهبود یافته مدیریت منابع در دوران تازه سازمانی است که دستاوردهای آن تماماً مرهون زحمات متعهدانه و هوشمندانه پرسنل خدوم سازمان تأمین اجتماعی و همراهی دولت محترم است تا این سازمان نه تنها از شرایط بحرانی پیشین فاصله گرفته و به ثبات نسبی برسد؛ بلکه استعداد توسعه در آن احیا شده و اکنون هم وقت آن است که مسیر آینده‌سازی سازمان تأمین اجتماعی به صورت شتابان پی گرفته شود.

جهت استحضار مخاطبان گرامی اضافه می‌شود که با پیگیری شخص رئیس جمهور محترم و وزیر محترم تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سایر نهادهای مرتبط، موضوع تأمین منابع جهت اجرای طرح متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان عزیز نیز با جدیت در حال پیگیری است و طرح ادعاهای نادرست آماری که غالباً با اغراض خاص و احتمالاً با هدف کم‌رنگ جلوه دادن اقدامات تحولی این سازمان

صورت می‌گیرد، سناریو و رویکردی است که جز تشویش اذهان عمومی دستاورد دیگری نخواهد داشت.

در پایان خاطرنشان می‌سازد، بررسی‌های کارشناسانه با عنایت به ترکیب هرم جمعیتی کشور، نویدبخش یک فرصت طلایی محدود برای ارتقا و توسعه در پیش روی سازمان تأمین اجتماعی است، امیدواریم این فرصت به دور از برساخت‌های رسانه‌ای و حاشیه‌های سیاسی، با جدیت پیگیری شده و نهایت بهره‌مندی از آن به نفع ۴۸ میلیون نفر جمعیت تحت پوشش سازمان تأمین اجتماعی صورت پذیرد.

<https://news.tamin.ir/News/Item/171539>

## **پیام تبریک معاون درمان سازمان تأمین اجتماعی به مناسبت روز جهانی بهداشت محیط**

معاون درمان سازمان تأمین اجتماعی در پیامی پنجم مهر، روز جهانی بهداشت محیط را به همکاران مهندس بهداشت محیط شاغل در مراکز درمانی این سازمان تبریک گفت.



به گزارش روابط عمومی سازمان تأمین اجتماعی، متن پیام تبریک دکتر مهدی اسلامی به مناسبت روز جهانی بهداشت محیط به این شرح است:

همکاران محترم مهندس بهداشت محیط

فرارسیدن روز جهانی بهداشت محیط (۲۶ سپتامبر ۲۰۲۴ مقارن با ۵ مهر ماه ۱۴۰۳) را تبریک عرض نموده و تلاش‌های شایسته شما همکاران عزیز در فرآیندهای پیشگیری از بیماری‌ها، ارتقا سلامت جامعه و محافظت از محیط زیست را ارج می‌نهمیم.

فدراسیون بین‌المللی بهداشت محیط (IFEH) هر ساله روز جهانی بهداشت محیط را با شعار جدید نامگذاری می‌نماید تا اهداف توسعه پایدار سازمان ملل را برآورده سازد. شعار روز جهانی بهداشت محیط در سال ۲۰۲۴ "بهداشت محیط: ایجاد جوامع تاب‌آور از طریق کاهش خطر بلایا و تغییر اقلیم و سازگاری با آنها" انتخاب شده است.

بهداشت محیط نقش مهمی در پرداختن به کاهش اثرات و عوارض تغییرات آب و هوا و سازگاری و کاهش خطر بلایا برای ایجاد جوامع انعطاف پذیر و پایدار ایفا می‌کند. دامنه کاری که توسط متخصصان بهداشت محیط انجام می‌شود طیف

وسیع‌تری از مداخلات موردنیاز برای رسیدگی به تغییرات آب و هوا و اثرات مخاطرات بلایا را پوشش می‌دهد.

اینجانب ضمن قدردانی از زحمات و مساعی شما عزیزان و بزرگداشت این روز، از خداوند متعال سلامتی و توفیق روز افزون در راه خدمت به بیمه‌شدگان عزیز را مسألت می‌نمایم. امید است با تعهد و روزآمد کردن اطلاعات علمی و حرفه‌ای به مسیر صحیح خود در زمینه تحقق شعار سال جاری اهتمام نمایید.

دکتر مهدی اسلامی

معاون درمان

<https://news.tamin.ir/News/Item/171600>

## **از سوی گمرک ایران انجام گرفت؛ انتشار لیست و رتبه فعالان اقتصادی برگزیده گمرکی**

گمرک ایران لیست و رتبه فعالان اقتصادی برگزیده گمرکی به همراه دستورالعمل نحوه انتخاب فعالان اقتصادی را منتشر کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، در حال حاضر ۶۳۹ شرکت تولیدی، بازرگانی و دانش‌بنیان از مزایای طرح فعالان اقتصادی برگزیده گمرکی (AEO) بهره‌مند هستند.

بر اساس این گزارش طرح فعالان اقتصادی برگزیده گمرکی، عنوانی است برای دامنه محدودی از فعالان اقتصادی کشور که حائز معیارهای قانون‌مداری و عملکردی مصوب می‌باشند. این برنامه به توصیه سازمان جهانی گمرک در کشورهای عضو از جمله گمرک ایران پیاده‌سازی شده است.

این گزارش در خصوص چگونگی بهره‌مندی فعالان اقتصادی از مزایای این برنامه می‌افزاید: فعالان اقتصادی کشور که در رویه واردات و صادرات فعال هستند، می‌توانند با طرح درخواست خود به گمرک و پس از بررسی و کنترل عملکردی آنها و کسب شرایط لازم با تایید کمیته مرکزی (AEO) در گمرک، مشمول عضویت و برخورداری از تسهیلات مصوب گردند.

این گزارش می‌افزاید: با توجه به پایش مستمر عملکردی شرکت‌های عضو از حیث رفتارهای قانونمدارانه و سایر شرایط مصوب در زمینه‌های مختلف و بررسی درخواست‌های جدید، امکان حذف یا تعلیق و یا اضافه شدن شرکت‌ها در لیست فعالان اقتصادی وجود دارد، بنابراین این فایل پس از تشکیل جلسات با حضور اعضای کمیته، با بررسی درخواست‌های جدید و عملکرد شرکت‌های عضو به طور مستمر از سوی دبیرخانه کمیته مرکزی (AEO) به روز می‌شود.

شایان ذکر است، فایل کامل مربوط به لیست و رتبه فعالان اقتصادی برگزیده گمرکی (AEO) و دستورالعمل نحوه انتخاب فعالان اقتصادی که با تلاش دفتر مدیریت اطلاعات و برنامه ریزی گمرک ایران تهیه شده است در تارنمای گمرک ایران از طریق لینک <https://B.n.ir/w۲۶۸۷۹۱> قابل دسترس است.

<https://www.irica.ir/news/۲۸۵۱۱۹۶/۲۸۵۱۱۹۶.htm>

## **تاکید وزرای اقتصاد ایران و سرمایه‌گذاری ازبکستان بر افزایش مناسبات تجاری به سالانه یک میلیارد دلار**

وزیر اقتصاد ایران و وزیر سرمایه‌گذاری، صنعت و تجارت ازبکستان بر افزایش سطح مناسبات تجاری به یک میلیارد دلار در سال تاکید کردند.

به گزارش شادا، دکتر عبدالناصر همتی وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان در ادامه دیدارهای خود در سمرقند با لژید قدرت اف وزیر سرمایه‌گذاری، صنعت و تجارت جمهوری ازبکستان دیدار داشت.

وزیر اقتصاد با اشاره به ظرفیت‌های بالای اقتصادی ایران و ازبکستان بر حمایت دولت جدید ایران جهت ارتقای سطح تجارت به رقم یک میلیارد دلار تاکید کرد.

دکتر همتی گفت: با پیش‌بینی تمهیدات لازم در حوزه تعرفه، حمل و نقل و ترانزیت، این ارقام دست یافتنی است.

وزیر اقتصاد ایران گفت: ازبکستان یک شریک مهم برای جمهوری اسلامی ایران در منطقه است و پیوندهای تاریخی، فرهنگی و تمدنی مشترک نیز انگیزه لازم برای تعیین تعمیق مناسبات را فراهم می‌کند.

وزیر سرمایه‌گذاری، صنعت و تجارت جمهوری ازبکستان نیز با اشاره به اینکه ایران یک شریک استراتژیک برای ازبکستان است، گفت: تحقق اهداف پیش‌بینی شده در حوزه اقتصاد و تجارت و رسیدن به یک میلیارد دلار تجارت مورد تاکید مقامات است.

قدرت اف تاکید کرد: ما آماده هستیم با جدیت و سرعت، اقدامات لازم برای دستیابی به چنین اهدافی را پیگیری و عملیاتی کنیم.

<https://www.mefa.ir/fa-/Staging۲۶۶۶۱۵/۱۵۱۸۱/news/view/۱۱۳۵۱IR/mefa/>

**سرپرست اداره کل صمت آذربایجان غربی تاکید کرد؛ حمایت از واحدهای صنعتی و تسهیل‌گری در تولید وظیفه صمت استان است**

سرپرست اداره کل صمت استان آذربایجان غربی با بیان اینکه حداکثر ارز برای طرح‌های این استان در جلسه ارز کشوری تخصیص یافت، گفت: حمایت از واحدهای صنعتی و تسهیل‌گری در تولید وظیفه صمت استان است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت صمت و به نقل از روابط عمومی اداره کل صمت استان آذربایجان غربی، «صابر پرنیان» سرپرست اداره کل صمت و دبیر کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان آذربایجان غربی اظهار کرد: حداکثر ارز برای طرح‌های آذربایجان غربی در جلسه ارز کشوری تخصیص یافت.

وی افزود: صمت استان از طرح‌های صنعتی و تولیدی آذربایجان غربی در جلسه تخصیص ارز کشوری حمایت قاطع انجام داد و حداکثر ارز برای طرح‌های آذربایجان غربی تخصیص یافت.

سرپرست اداره کل صمت استان آذربایجان غربی در شصت‌وسومین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید اظهار کرد: حمایت از واحدهای صنعتی و تسهیل‌گری در تولید وظیفه صمت استان است.

پرنیان همچنین گفت: چرخ فضای کسب و کار در آذربایجان غربی شتاب بیشتری می‌گیرد.

گفتنی است شصت‌وسومین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان با تصویب هشت مصوبه در حوزه‌های امور مالیاتی، تامین اجتماعی، آب منطقه‌ای،

شرکت شهرک‌های صنعتی، توزیع برق و بانک‌های عامل به ریاست کرمی معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری برگزار شد.

<http://www.shatanews.ir/fa/news/2848426>  
<http://www.shatanews.ir/fa/news/2848426>  
<http://www.shatanews.ir/fa/news/2848426>

## معاون وزیر صمت خبر داد: آمادگی وزارت صمت برای پیگیری صدور تضامین دولتی جهت تامین مالی خارجی طرح‌های بخش خصوصی

معاون وزیر صمت اعلام کرد که این وزارتخانه آماده پیگیری صدور تضامین دولتی جهت تامین مالی خارجی طرح‌های بخش خصوصی است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت صمت و به نقل از روابط عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، «فرشاد مقیمی» معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، با اعلام این خبر افزود: با توجه به بند (الف) ماده ۲۸ قانون تامین مالی تولید و زیرساخت‌ها مصوب سال ۱۴۰۲، به وزارت امور اقتصادی و دارایی اجازه داده شد تا در راستای حمایت از تامین مالی خارجی مورد نیاز طرح‌های اقتصادی دارای توجیه فنی و

اقتصادی بخش غیردولتی که به تصویب شورای ملی تامین مالی می‌رسد، ضمانت‌نامه دولتی با اخذ وثایق و تضامین لازم و معتبر صادر نماید.

وی، افزود: با ابلاغ و اجرایی شدن این قانون از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی، طرح‌های سرمایه گذاری (ایجاد و توسعه ای) و پروژه‌های پیمانکاری که از منابع خارجی برای تامین مالی جهت خرید تجهیزات و ماشین آلات و .... استفاده می‌کنند، می‌توانند جهت ارائه تضامین لازم به نهاد مالی خارجی از ظرفیت تضامین دولتی وزارت امور اقتصادی و دارایی استفاده نمایند.

رئیس هیات مدیره و مدیر عامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، اظهار امیدواری کرد؛ با توجه به اعلام آمادگی وزارت امور اقتصادی و دارایی در این زمینه، اجرای این فرآیند نقش موثری در تسریع انجام و اتمام سرمایه گذاری‌های انجام شده در بخش صنعت و معدن در سال جاری داشته باشد.

[C-%E2%80%A2%AF%DB%8C%D9%A8%D9%A8%D9%A8-%D2%25%A2%23http://www.shatanews.ir/fa/news/C-%E2%80%A2%DB%8C%D9%A8%D8%A8-AA-%D8%D9%A5%D5%B8-AA-%D8%D1%B8%D9%A8%D9%A8%D9%A8-%D8%D9%A8%AF%D8%D5%B8-C-%D8%AD%B1%B8-C%D8%DA%AF%DB%8E%DB%9%D9-AA-%D9%A7%AC%D8-C-%D8%AA%DB%8C%D9%A8%D9%A8%AF%D8-%D9%A8%D9%A8%D8%AD%B8-AA-%D8%D9%A8%DB%8C%D1%B8%D9%A8%AE%D8-C-%D8%AD%B8%D9%A8%D9%A8-%D9%A8%D9%A8%D9%A8-%D9%A8%D9%A8%D9%A8%D8%AD.html%D1%B8%D9%A8%D9%A8%AD.html](http://www.shatanews.ir/fa/news/C-%E2%80%A2%AF%DB%8C%D9%A8%D9%A8%D9%A8-%D2%25%A2%23http://www.shatanews.ir/fa/news/C-%E2%80%A2%DB%8C%D9%A8%D8%A8-AA-%D8%D9%A5%D5%B8-AA-%D8%D1%B8%D9%A8%D9%A8%D9%A8-%D8%D9%A8%AF%D8%D5%B8-C-%D8%AD%B1%B8-C%D8%DA%AF%DB%8E%DB%9%D9-AA-%D9%A7%AC%D8-C-%D8%AA%DB%8C%D9%A8%D9%A8%AF%D8-%D9%A8%D9%A8%D8%AD%B8-AA-%D8%D9%A8%DB%8C%D1%B8%D9%A8%AE%D8-C-%D8%AD%B8%D9%A8%D9%A8-%D9%A8%D9%A8%D9%A8-%D9%A8%D9%A8%D9%A8%D8%AD.html%D1%B8%D9%A8%D9%A8%AD.html%D1%B8%D9%A8%D9%A8%AD.html)



## رئیس مرکز تا اعلام کرد؛ بیش از ۲۵۰ هزار شرکت فعال در حوزه تجارت الکترونیکی دارای نشان اینماد هستند

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، گفت: در حال حاضر بیش از ۲۵۰ هزار شرکت فعال در حوزه تجارت الکترونیکی دارای نشان اینماد هستند و شناسنامه کسب و کارها اکنون در دسترس کاربران است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت صمت و به نقل از روابط عمومی مرکز توسعه تجارت الکترونیکی (مرکز تا)؛ «امین کلاهدوزان» رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی در گفتگو با برنامه میز اقتصاد شبکه خبر سیما با اشاره به رشد شتابان تجارت الکترونیکی در دو سال گذشته، گفت: در دو سال گذشته رشد بسیار بسیار مطلوبی در کشور مشاهده شد، به شکلی که در سال گذشته رشد ۷۴ درصدی را تجربه کردیم که بالغ به ۳۲۰۰ هزار میلیارد تومان گردش مالی شرکت‌های تجارت الکترونیکی بود.

### ادامه روند رشد شتابان تجارت الکترونیکی در ۵ ماهه اول سال ۱۴۰۳

وی در ادامه تصریح کرد: در سال جاری نیز رشد ۵ ماهه اول سال نشان می‌دهد که امسال هم همین رشد را شاهد هستیم و این روند مثبت ادامه دارد.

## اقبال فزاینده مردم به حوزه تجارت الکترونیکی

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی در ادامه این گفتگوی زنده تلویزیونی، اظهار کرد: از لحاظ تعدادی و همچنین اقبال مردم به حوزه تجارت الکترونیکی، تعداد تراکنش‌های خرید توسط مردم یک رشد ۳۴ درصدی در سال ۱۴۰۲ را داشته است.

وی با اشاره به تعداد شرکت‌های تجارت الکترونیکی دارای اینماد، یادآور شد: در حال حاضر بیش از ۲۵۰ هزار شرکت فعال در حوزه تجارت الکترونیکی دارای نشان اینماد هستند و شناسنامه کسب و کارها اکنون در دسترس کاربران است.

**رشد ۲۱ درصدی تعداد شرکت‌های تجارت الکترونیکی در ۵ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۳**

کلاهدوزان در ادامه، افزود: در مقام مقایسه از نظر تعداد در ۵ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۳ نزدیک به ۲۱ درصد رشد در این حوزه تجربه شده است، سال ۱۴۰۱ تعداد ۱۴۱ هزار شرکت، سال ۱۴۰۲ تعداد ۲۱۰ هزار شرکت بود و اکنون به تعداد ۲۵۰ هزار شرکت دارای اینماد رسیده ایم.

**شفافیت به نفع مردم**

وی در پایان با اشاره به اینماد، گفت: اینماد شناسنامه‌ای را برای هر کسب و کار تشکیل می‌دهد و بر اساس آن شناسنامه، مردم می‌توانند تعداد شکایاتی که آن کسب و کار داشته، احیاناً اگر تعلیق شده و سابقه آن کسب و کار، آدرس، صاحب امتیاز و غیره را مشاهده کرده و در نهایت بر اساس جمیع این اطلاعات می‌توانند تصمیم بگیرند که از این کسب و کار خرید نمایند یا خیر.

<http://www.shatanews.ir/fa/news/2-250-B8/DY/A8/-D4B8/C%D/8DB8/A8/-D2225815>  
[1B8/AF%D8/-D9/84DY/A8/D9/B8/D9/81/AA-%D8/D9/DA%A1/B8/D4/B8/-D1B8/DY/A8/D2/B8/D9/8Y/%D](#)  
[AA-%D1/B8/DY/A8/AC%D8/AA%D8/-D9/8YD2/B8/D9/88/AD%D8/%D](#)  
[C-%8DB9/C%DA%A7/8DB9/86/D9/88/D1/B8/AA%D8/D9/DA%A9/84/DY/A8/%D](#)  
[-9/86DY/A8/D4/B8/D9/86/C-%D/8DBY/A8/D1/B8/DY/A8/AF%D8/%D](#)  
[AF.html8/D9/86/AA%D8/D3/B8/D9/8Y/AF-%D8/DY/A8/D9/85/D9/86/C%D/8DBY/A8/%D](#)

## معاون برنامه‌ریزی ایمیدرو اعلام کرد؛ ضرورت سازماندهی فرآیند صادرات در صنعت فولاد

معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو بر سازماندهی فرآیند صادرات در صنعت فولاد تاکید کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت صمت و به نقل از روابط عمومی ایمیدرو، «سمیه خلوصی» معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو در جلسه هم‌اندیشی تحقق اهداف زنجیره فولاد که با حضور اعضای هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد برگزار شد، گفت: در راستای سازماندهی درست در حوزه

صادرات محصولات فولادی، لازم است فرآیندهای داخلی کشور در جهت توسعه صادرات محصولات این زنجیره اصلاح و بهبود یابند و در خصوص سازماندهی بین المللی نیز اقداماتی مشابه دولت های مختلف موفق در این حوزه صورت پذیرد تا بتوان حداکثر بهره برداری از این منابع خدادادی نصیب کشور شود.

وی افزود: به عنوان نمونه تعیین محلی به عنوان محدوده دیو محصولات به عنوان هاب صادراتی یکی از راهکارهای تحقق این مهم است.

معاون برنامه ریزی و توانمندسازی ایمیدرو در بخش دیگری از صحبت های خود یادآور شد: آمار میزان مصرف فولاد در دنیا نشان می دهد که مصرف آن به تناسب رشد اقتصادی و افزایش تولید داخلی تا سطح مشخصی از توسعه اقتصادی به سرعت افزایش می یابد.

وی ادامه داد: نوع مصرف سرانه فولاد در کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه؛ در مقایسه با ایران نشان دهنده پتانسیل مصرف فولاد در ایران در صورت تحقق رشد اقتصادی و صنعتی در کشور وجود دارد.

خلوصی با بیان اینکه اکنون روند مصرف سرانه ایران در بخش فولاد به طور متوسط ۲۱۹ کیلوگرم و در ترکیه بیش از ۴۰۰ کیلوگرم است، اظهار کرد: دستیابی به نرخ مصرف سرانه به میزان حداقل مصرف کشورهای همپراز کشور مستلزم جذاب کردن حوزه سرمایه گذاری در زنجیره پایین دست فولاد همچون

ساختمان، خودروسازی، ماشین آلات معدنی، کشاورزی و صنعتی، تولیدات فلزی و بادوام، لوازم خانگی، کشتی سازی و... است.

<http://www.shatanews.ir/fa/news/AA-%D1%B8%D9%88%D1%B8%D6%B8-%D2%25828http://www.shatanews.ir/fa/news/AF-%D9%86/C%D%8DB2%AA%D1%B8%D9%81/C-%D%8DB9%87/AF%D8%D9%86/DY/AA%D9%85/D2%B8/DY/AA/D3%B8/%DAA-%D9%B8%D9%86/D5%B8-%D1B8/AF%D8/AA-%D8/DY/AA/D1%B8/AF%D8/DY/AA/D5%B8/%DAF.html%DY/AA/D9%84/D9%88/D9%81/%D>

## ۹۷ خودروی وارداتی در بستر سامانه جدید گمرک هوشمند ترخیص شد

اولین محموله خودروهای سواری در بستر سامانه جدید گمرک هوشمند امشب از گمرک غرب تهران ترخیص شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، اولین محموله خودروهای سواری در بستر سامانه جدید گمرک هوشمند امشب از گمرک غرب تهران ترخیص شد.

این محموله شامل تعداد ۹۷ دستگاه خودرو سواری با نشان تجاری سوزوکی بود که پس از اظهار در سامانه جدید گمرک هوشمند تشریفات گمرکی مربوطه انجام شد.

برای ترخیص این محموله نظر سازمان های همجوار به صورت سیستمی اخذ و با انجام تشریفات گمرکی مربوطه در بستر سامانه جدید گمرک هوشمند از گمرک غرب تهران ترخیص و از درب خروج واردات خارج شد.

[-۹٪۸۶C%D٪۸DB۹٪۸۴٪D۹٪۸۸٪DY٪AA٪/%D۶۲۳۷۶۶۷https://www.mehrnews.com/news/-۹٪۸۸D۱٪B٪AF%D۸٪D۹٪۸۸٪AE%D۸٪-%D۹٪۸۷D۹٪۸۴٪D۹٪۸۸٪D۹٪۸۵٪AD%D۸٪D۹٪۸۵٪%D-۱B٪AA%D۸٪D۳٪B٪D۸٪A۸٪-%D۱B٪AF%D۸٪C-%D٪۸DB۱٪B٪DY٪AA٪D۹٪۸۸٪D۳٪B٪%D-۹DA%A۱٪B٪D۹٪۸۵٪AF-%DA%AF%D۸٪C%D٪۸AF%DB۸٪AC%D۸٪-%D۹٪۸۷D۹٪۸۶٪DY٪AA٪D۹٪۸۵٪DY٪AA٪D۳٪B٪%D۵B٪C%D٪۸AE%DB۸٪D۱٪B٪AA%D۸٪AF-%D۸٪D۹٪۸۶٪D۹٪۸۵٪D۴٪B٪D۹٪۸۸٪D۹٪۸۷٪%D](https://www.mehrnews.com/news/-۹٪۸۶C%D٪۸DB۹٪۸۴٪D۹٪۸۸٪DY٪AA٪/%D۶۲۳۷۶۶۷https://www.mehrnews.com/news/-۹٪۸۸D۱٪B٪AF%D۸٪D۹٪۸۸٪AE%D۸٪-%D۹٪۸۷D۹٪۸۴٪D۹٪۸۸٪D۹٪۸۵٪AD%D۸٪D۹٪۸۵٪%D-۱B٪AA%D۸٪D۳٪B٪D۸٪A۸٪-%D۱B٪AF%D۸٪C-%D٪۸DB۱٪B٪DY٪AA٪D۹٪۸۸٪D۳٪B٪%D-۹DA%A۱٪B٪D۹٪۸۵٪AF-%DA%AF%D۸٪C%D٪۸AF%DB۸٪AC%D۸٪-%D۹٪۸۷D۹٪۸۶٪DY٪AA٪D۹٪۸۵٪DY٪AA٪D۳٪B٪%D۵B٪C%D٪۸AE%DB۸٪D۱٪B٪AA%D۸٪AF-%D۸٪D۹٪۸۶٪D۹٪۸۵٪D۴٪B٪D۹٪۸۸٪D۹٪۸۷٪%D)

## معاون وزیر اقتصاد: تجارت غیر نفتی با کشورهای همسایه به ۳۲.۶ میلیارد دلار رسید

تجارت غیر نفتی با کشورهای همسایه به ۳۲.۶ میلیارد دلار رسید

رئیس کل گمرک ایران گفت: حجم تجارت بدون نفت ایران با ۱۵ کشور همسایه در ۶ ماهه امسال به ۳۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار رسید.

به گزارش خبرگزاری مهر، محمد رضوانی فر رئیس کل گمرک ایران گفت: در ۶ ماهه امسال میزان تجارت بدون نفت ایران با ۱۵ کشور همسایه، ۵۰ میلیون تن و به ارزش ۳۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار برآورد شده و میزان تجارت بدون نفت ایران با کشورهای همسایه در این مدت از نظر وزن پنج درصد و از حیث ارزش ۱۵ درصد افزایش داشته است.

وی ادامه داد: از مجموع تجارت بدون نفت ایران با ۱۵ کشور همسایه در بازه زمانی ذکر شده، ۳۹ میلیون تن به ارزش ۱۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار به صادرات و ۱۱ میلیون تن به ارزش ۱۷ میلیارد دلار به واردات اختصاص داشت و میزان صادرات غیرنفتی به ۱۵ کشور همسایه به لحاظ وزن چهار درصد و از حیث ارزش ۱۲ درصد افزایش داشت است.

معاون وزیر اقتصاد تصریح کرد: میزان واردات از کشورهای همسایه در ۶ ماهه سال جاری از حیث وزن هشت درصد و از لحاظ ارزش ۱۸ درصد افزایش نشان می‌دهد.

رئیس کل گمرک ایران درباره عمده‌ی شرکای تجاری ایران در بین ۱۵ کشور همسایه در ۶ ماهه ۱۴۰۳، افزود: در این مدت کشورهای امارات متحده عربی، ترکیه، عراق، پاکستان و فدراسیون روسیه عمده شرکای تجاری ایران در بین کشورهای همسایه بوده‌اند.

[AA-۸/D۱/B۸/D۷/AA/AC%D۸/AA%D۸-%D۹/۸۵AC%D۸/AD%D۸/%D۶۲۳۴۹۱۳https://www.mehrnews.com/news/-YA۸/D۸/AA/C-%D/۸AA%D۸/D۹/۸۱/D۹/۸۶/-D۱B۸/C%D/۸BA%DB۸/%D-۹/۸YD۸/AA/-%D۹/۸YC%D/۸DBY/AA/D۳/B۸/D۹/۸۵/D۹/۸Y/C-%D/۸DBY/AA/D۹/۸Y/D۱/B۸/D۹/۸۸/D۴/B۸/D۹/%DA%A-۱B۸/D۷/AA/D۹/۸۴/AF%D۸/AF-%D۸/D۱/B۸/D۷/AA/C%D/۸DB۹/۸۴/C%D/۸DB۹/۸۵/-%D۶-%DB%B۲DB%B۳/%DB%B AF۸/C%D/۸DB۳/B۸/D۱/B۸/%D](https://www.mehrnews.com/news/AA-۸/D۱/B۸/D۷/AA/AC%D۸/AA%D۸-%D۹/۸۵AC%D۸/AD%D۸/%D۶۲۳۴۹۱۳https://www.mehrnews.com/news/-YA۸/D۸/AA/C-%D/۸AA%D۸/D۹/۸۱/D۹/۸۶/-D۱B۸/C%D/۸BA%DB۸/%D-۹/۸YD۸/AA/-%D۹/۸YC%D/۸DBY/AA/D۳/B۸/D۹/۸۵/D۹/۸Y/C-%D/۸DBY/AA/D۹/۸Y/D۱/B۸/D۹/۸۸/D۴/B۸/D۹/%DA%A-۱B۸/D۷/AA/D۹/۸۴/AF%D۸/AF-%D۸/D۱/B۸/D۷/AA/C%D/۸DB۹/۸۴/C%D/۸DB۹/۸۵/-%D۶-%DB%B۲DB%B۳/%DB%B AF۸/C%D/۸DB۳/B۸/D۱/B۸/%D)

## رئیس کل گمرک خبر داد؛ افزایش ۶.۵ درصدی صادرات غیر نفتی / صادرات به ۲۵.۸ میلیارد دلار رسید

افزایش ۶.۵ درصدی صادرات غیرنفتی / صادرات به ۲۵.۸ میلیارد دلار رسید  
رئیس کل گمرک کشور گفت: مجموع صادرات غیرنفتی ایران در ۶ ماهه سال جاری با ۶.۵ درصد افزایش به ۲۵.۸ میلیارد دلار رسید.

به گزارش خبرگزاری مهر، محمد رضوانی فر رئیس کل گمرک ایران با اشاره به اینکه مجموع صادرات غیر نفتی ایران در ۶ ماهه سال جاری با ۶.۵ درصد افزایش به ۲۵.۸ میلیارد دلار رسید، گفت: میزان وزنی صادرات غیرنفتی در ۶ ماهه سال جاری ۷۰ میلیون تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳.۵ درصد افزایش یافت.

رضوانی فر با اشاره به اینکه در این مدت ۲۳.۲ میلیارد دلار نفت و ۶۰۰ میلیون دلار خدمات فنی و مهندسی صادر شده است، اظهار داشت: مجموع صادرات کشور در ۶ ماهه امسال به ۴۹.۶ میلیارد دلار رسیده است.

معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران در خصوص میزان واردات کالا به کشور در ۶ ماهه سال جاری گفت: در این مدت میزان واردات کالا با احتساب ۲.۵ میلیارد دلار شمش طلا به رقم ۳۲.۶ میلیارد دلار رسید.



وی با بیان اینکه مجموع مبادلات تجاری کشور در این مدت ۸۲.۲ میلیارد دلار بوده است، در خصوص تراز تجاری کشور در نیمه نخست امسال افزود: در این مدت تراز تجاری کشور بدون نفت و خدمات فنی مهندسی ۶.۸ میلیارد دلار منفی و با در نظر گرفتن نفت و خدمات فنی و مهندسی ۱۷ میلیارد دلار مثبت بوده و متوسط ارزش هر تن کالای صادراتی کشورمان در شش ماهه امسال با ۳ درصد افزایش به رقم ۳۶۶ دلار رسیده است.

به گفته وی در این مدت ۲۸.۱ میلیون تن محصولات پتروشیمی به ارزش ۱۱.۳ میلیارد دلار صادر شده است که به لحاظ وزن ۵ درصد و از حیث ارزش ۷ درصد افزایش داشته است.

رضوانی فر در خصوص بزرگترین مقاصد صادراتی کشورمان در ۶ ماهه اول سال جاری توضیح داد: چین با ۷.۲ میلیارد دلار، عراق با ۵.۲ میلیارد دلار، امارات متحده عربی با ۳.۴ میلیارد دلار، ترکیه با ۲.۴ میلیارد دلار، افغانستان با ۱.۱ میلیارد دلار، پاکستان با یک میلیارد دلار و هند با ۹۰۰ میلیون دلار از عمده‌ترین مقاصد صادراتی کشورمان در این مدت بودند. این ۷ کشور در مجموع ۸۱ درصد از وزن و ۸۲ درصد از ارزش کل صادرات کشور را به خود اختصاص دادند.

معاون وزیر اقتصاد در خصوص عمده‌ترین کشورهای مبدا کالاهای وارداتی کشورمان گفت: بیشترین میزان کالاهای وارداتی به کشورمان در شش ماهه امسال از مبدا کشورهای امارات متحده عربی با ۱۰ میلیارد دلار، چین ۸.۵

میلیارد دلار، ترکیه ۵.۱ میلیارد دلار، آلمان ۱.۲ میلیارد دلار، فدراسیون روسیه و هند هر کدام با ۸۰۰ میلیون دلار و هنگ کنگ با ۶۰۰ میلیون دلار، بوده است. ۷۷ درصد از وزن و ۸۳ درصد از ارزش کل واردات کشور در این مدت از ۷ کشور مذکور بوده است.

رضوانی فر در خصوص بزرگترین شرکای تجاری ایران در نیمه اول امسال اظهار داشت: چین با ۱۵.۷ میلیارد دلار، امارات با ۱۳.۴ میلیارد دلار و ترکیه با ۷.۵ میلیارد دلار ۳ شریک عمده تجاری کشور هستند.

<https://www.mehrnews.com/news/۴۲۳۷۶۵>  
[۴۲۳۷۶۵](https://www.mehrnews.com/news/۴۲۳۷۶۵)  
[۴۲۳۷۶۵](https://www.mehrnews.com/news/۴۲۳۷۶۵)  
[۴۲۳۷۶۵](https://www.mehrnews.com/news/۴۲۳۷۶۵)

## ۸۰ درصد محصولات ایران خودرو با زیان تولید می شود

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ضمن تشریح وضعیت صنعت خودرو و چالش‌هایی که در پی سیاست‌گذاری‌های اشتباه و تحمیلی به این صنعت، تاکید کرد که نگاه به این صنعت باید واقع‌بینانه باشد؛ این صنعت دیگر توان این حجم از زیان انباشته را ندارد.

به گزارش صدای بورس، علیمردان عظیمی با حضور در خبرگزاری دانشجویان ایران، با بیان اینکه در موضوع صنعت خودرو و اینکه چه کسی را مقصر مشکلات موجود بدانیم، اظهار کرد: به اعتقاد بنده، اصلی‌ترین اشکال در صنعت خودرو در گذشته این بوده که ما یک سیاست استراتژیک واحدی در صنعت خودرو نداشته‌ایم. قوانین و مقررات متعددی برای صنعت خودرو وضع شده که برخی بخش‌های این قوانین و مقررات در تعارض با یکدیگرند.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، ضمن تاکید بر اینکه سیاست‌گذاری اشتباه در صنعت خودرو، موجب این شده که امروز بیشترین مشکلات را در صنعت خودرو شاهد باشیم، گفت: به عنوان مثال در بحث قیمت‌گذاری به سمتی رفته‌ایم که خودرو از کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است. هیچ کالای دیگری در کشور نداریم که به‌عنوان نمونه ۲۸۰ میلیون تومان با بازار آزاد اختلاف قیمت داشته باشد و بعد به مردم بگوییم برایش صف نکشید و یا کالا نخرید. یک کالای ساده همچون آب معدنی را اگر در روز مردم سه تا چهار لیتر مصرف داشته باشند، به یک فرد به میزان ۲۰ لیتر توزیع کنیم اما بگوییم امروز که به بهای ۱۰۰ تومان خریداری می‌کند، می‌تواند ۱۵۰ تومان بفروشد، همه برایش صف می‌کشند؛ چراکه یک سود در آن نهفته است.

وی ادامه داد: نیاز خودروی سواری در کشور ما، بین یک میلیون تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه در سال است. امسال و سال گذشته بیش از نیاز، خودرو

تولید شده است؛ اما در پاسخ به اینکه پس چگونه مردم این میزان تقاضا دارند، بایستی گفت: تعدادی از متقاضیان مصرف‌کننده واقعی هستند اما بخش قابل توجهی از این تقاضاها، تقاضای کسب سود ناشی از اختلاف قیمت است؛ بسیاری از این افراد که ثبت‌نام می‌کنند، به دنبال این هستند که این خودرو را تحویل گرفته و در بازار آزاد ۲۰۰-۳۰۰ میلیون تومان بالاتر یا بعضاً به دو برابر قیمت، بفروشند.

نبود سود ناشی از اختلاف قیمت، فروش محصولات برخی خودروسازان را قسطی کرد

این مدیرعامل خودروساز تصریح کرد: همانطور که اشاره شد، نیاز جامعه بین یک میلیون تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه است؛ این درحالیست که سال گذشته قریب به یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شده است؛ لذا اگر واقعا این اختلاف قیمت را حل نکنیم، امکان پاسخگویی به این تقاضاهای کاذب وجود ندارد؛ کماینکه امروز در بازار بعضی از خودروها هستند که اختلاف قیمتی با کارخانه ندارند اما متقاضی چندانی هم برای آنها وجود ندارد و فروشندگان آنها به فروش قسطی روی آورده‌اند و در سراسر شهر تبلیغ هم می‌کنند اما مشتری نیست، چرا؟ چون سود ناشی از اختلاف قیمت وجود ندارد. عظیمی خاطرنشان کرد: اگر به دنبال خودرو برای مصرف شخصی هستیم که آنها هم خودروی خودروانند، چرا تنها تقاضا برای محصولات ایران‌خودرو بیش از همه

است؟ دلیل این است که اختلاف قیمت ما با بازار بیشتر از همه است. آمار و نموداری که از مقایسه اختلاف قیمت محصولات ایران خودرو با بازار در مقایسه با دیگر خودروسازان تهیه شده، نشان می‌دهد که محصولات ایران خودرو بطور میانگین ۳۶ درصد اختلاف قیمت با بازار دارد (این درحالیست که این فاصله، در سال گذشته ۶۰ درصد بوده است). در سایپا نیز این اختلاف ۲۵ درصد است. اختلاف قیمت در گروه بهمن‌موتور ۱۷ درصد، در محصولات کرمان‌موتور حدود ۱۴ درصد، در مدیران خودرو تنها هفت درصد و در سایرین هم یک درصد اختلاف قیمت محصولات درب کارخانه با بازار آزاد وجود دارد؛ این یک درصد هم به این دلیل است که قیمت محصول را بر اساس قیمت مواد اولیه و قطعات برایشان تعیین کرده‌اند.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، تشریح کرد: دقیقا همین بخشی که بیشترین اختلاف قیمت با بازار مشاهده می‌شود، بیشترین تقاضا هم وجود دارد. ما برای ۱۱۵ هزار دستگاه خودرو که ظرفیت ثبت‌نام داشتیم، حدود ۳.۵ میلیون نفر ثبت‌نام کردند! چطور است که برخی خودروسازان قسطی هم می‌فروشند و مشتری نیست، اما این طرف سه میلیون نفر ثبت‌نام می‌کنند برای ۱۱۵ هزار دستگاه! اگر بخش قابل توجهی از این‌ها به دنبال کسب سود از این اختلاف قیمت نیستند، پس موضوع چیست؟ ضمن اینکه در این شرایط، دسترسی

مصرف‌کننده واقعی به محصول شرکت محدود شده و این موضوع سبب بروز نارضایتی در قشر مصرف‌کننده واقعی می‌شود.

این مدیر صنعتی ضمن تاکید بر اینکه بر این اساس بایستی سیاست‌گذاری را اصلاح کرد، گفت: البته ما فقط به دنبال این نیستیم که بگوییم محصولات ما ارزان است؛ اشکالاتی هم در بخش صنعت خودرو وجود دارد؛ بنده از زمانی که در این گروه صنعتی فعالیت خود را آغاز کردم، قدم‌هایی را برای حل مشکلات برداشته‌ایم.

کاهش بهای تمام شده خودرو، یک شبه محقق نمی‌شود

عظیمی معتقد است که بهای تمام شده در صنعت خودروی ما زیاد است که بایستی از اساس درست شود اما یک شبه هم قابل اصلاح نیست؛ این اصلاح نیاز به برنامه‌ریزی دارد؛ چراکه سال‌ها طول کشیده که این موضوع در این صنعت نهادینه شده است.

بهای تمام شده در صنعت خودروی ما زیاد است که بایستی از اساس درست شود اما یک شبه هم قابل اصلاح نیست؛ این اصلاح نیاز به برنامه‌ریزی دارد؛ چراکه سال‌ها طول کشیده که این موضوع در این صنعت نهادینه شده است

وی ادامه داد: در برنامه‌های اولیه خود برای تحقق کاهش قیمت تمام شده، همه خریدهای خارجی خود را کاهش داده‌ایم. برنامه‌ریزی صورت گرفت تا کاهش

بهای تمام شده خودرو اتفاق بیفتد؛ اما آنقدر فشار زیان انباشته به صنعت خودرو سنگین بوده که به سرعت نمی‌توان بهای تمام شده را کاهش داد.

این مقام مسئول در پاسخ به اینکه در دیگر خودروسازان که بهای محصولات به قیمت‌های بازار نزدیک است، آیا اجازه افزایش قیمت به این خودروسازان داده شده یا حمایت خاص از آن‌ها صورت گرفته، اظهار کرد: بالاخره تقاضای بالایی برای محصولات ایران خودرو وجود دارد؛ بطوریکه سالانه بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار دستگاه تولید می‌کند اما باز هم تقاضا بیشتر است؛ ذاتاً قیمت محصولات آن خودروسازان، در بخش قیمتی قرار می‌گیرد که تقاضا برایش کمتر است. علاوه بر این در جلسه‌ای که اخیراً با یکی از این مراجع ذی‌ربط داشتیم، اعلام می‌کردند که در بحث قیمت، افرادی که این خودروهای در کلاس قیمت بالاتر را می‌خریدند، توانایی مالی دارند، اما افرادی که متقاضی محصولات شما هستند، اکثراً بنیه ضعیف‌تری دارند، نمی‌توانیم همچون دیگر خودروسازان، محصولات شما را تعیین قیمت کنیم.

مدیرعامل گروه خودروسازی ایران خودرو ادامه داد: محصولات دیگر خودروسازان، خودروهای گران‌تری است و قشر مرفه به راحتی خرید می‌کنند اما خودرویی که ما تولید می‌کنیم، عمدتاً برای قشر ضعیف‌تر است و سبد خودروهایمان اقتصادی است. این درحالیست که برای مصرف‌کننده واقعی، اگر سیاست‌ها را اصلاح کنیم (که به نظر می‌رسد با حضور آقایان پزشکیان و اتابک،

این سیاست‌ها قابل تغییر است)، بایستی قدری واقع بینانه به این صنعت نگاه شود؛ چراکه صنعت خودرو دیگر بیش از این، توان این حجم از زیان انباشته رو ندارد.

وی افزود: چنانچه این زیان انباشته یک قدم دیگر جلو برود، ممکن است مسائلی پیش بیاید که دیگر همین تعداد خودرو را هم نتوانیم برای متقاضیان تأمین کنیم؛ بنابراین در جلساتی هم که داشتیم، به دنبال این هستیم که سیاست‌های خودرویی را به دو جهت اصلاح کنیم؛ در وهله اول بایستی اصلاح بهای تمام شده صنعت خودرو صورت پذیرد. بنده معتقد هستم که بیش از ۵۰ درصد از مشکلات ما همینجاست. بنابراین هم بحث کیفیت خودروهای داخلی و هم بحث کاهش بهای تمام شده، بایستی انجام شود و اصلاح قیمت هم بگونه‌ای باشد که مصرف کننده بتواند خودرو را با قیمت منطقی در اختیار بگیرد و خودروساز هم متحمل زیان نشود. نباید این نکته را از نظر دور داشت که مصرف کننده واقعی که در قرعه کشی ها موفق به خرید نمی‌شود، ناگزیر نیاز خود را از بازار آزاد با قیمتی به مراتب بالاتر، تهیه می‌کند؛ اگر ما در قیمت گذاری محصولات خودروسازان داخلی، نگران افزایش قیمت کارخانه‌ای هستیم، باید در نظر داشت که کاهش اختلاف قیمت کارخانه و بازار، تقاضای کاذب را از بین خواهد برد و مشتری نهایی می‌تواند خودرو را با قیمت معقول خریداری کند.

**چگونه می‌توان بهای تمام شده را کاهش داد؟**



عظیمی در تشریح راهکارها برای کاهش بهای تمام شده محصولات، گفت: سال گذشته ما در خریدهای خارجی خود، حدوداً ۱۷۹ میلیون دلار کاهش بهای تمام شده، داشتیم. این بدان معناست که می‌توان در بخش‌های دیگر هم که وارد شده‌ایم، حتماً بهای تمام شده را کاهش دهیم. واقعیت امر این است که در بحث قیمت مواد اولیه و قطعات، بحث قطعات را بایستی قدری بیشتر مدیریت کنیم تا بهای تمام شده، کمتر شود. اگر رشد نرخ صنعت و خودرو را با همدیگر مقایسه کنیم، می‌بینیم که تمام مواد اولیه‌ای که ما تهیه می‌کنیم، تقریباً از بورس و در یک شرایط کاملاً رقابتی، تامین می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: طبق آمار مرکز آمار ایران، رشد شاخص تورم صنعت از سال ۱۳۹۶ تا سال جاری، ۱۳۱۵ درصد بوده است. این درحالیست که رشد خودرو ۵۸۱ درصد بوده است؛ مگر ما از همین موادی که صنعت رشد کرده استفاده نمی‌کنیم؟ مگر ورق آلومینیوم و سایر مواد دیگر را از این کانال تامین نمی‌کنیم؟ چطور می‌شود که این قیمت‌ها را ما بر اساس این رشد تهیه کنیم اما خودرو را بر اساس این نرخ رشد بفروشیم؟ مشکل همینجاست؛ یک گپ (فاصله) بسیاری وجود دارد که بهای تمام شده با آن نرخ رشد صنعت و فروش خودرو با آن نرخ، ایجاد می‌شود. این درحالیست که بازار با همان نرخ رشد تورم، بالا می‌رود.

**۸۰ درصد محصولات ایران خودرو با زیان تولید می‌شود**

عظیمی ادامه داد: در حال حاضر بیش از ۸۰ درصد محصولات ما زیان‌ده هستند. چرا قیمت محصولات ما با بازار اختلاف ۲۸۰ میلیون تومانی دارد؟ چون ما رشد قیمت نداشته‌ایم.

این مدیر خودروساز ضمن اشاره به اینکه یکی از راه‌ها کنترل قیمت مواد اولیه در زنجیره ورودی، در کاهش بهای تمام شده است، گفت: ۳۰ درصد از ورقی که فولادی‌ها تولید می‌کنند، خودروسازها استفاده می‌کنند اما آن‌ها در بورس و در فضای رقابت کامل و حتی گاهی بیش از آنچه که در بورس است، به ما می‌فروشند (بطوریکه در بورس به من خودروساز می‌فروشد، سپس بند "سایری" به آن اضافه می‌شود و با قیمت بالاتر از بورس، می‌فروشند). فروش پتروشیمی‌ها و فولادی‌ها به خاطر عرضه در بورس و به قیمت رقابتی، همه، سرشار از سود است. من خودروساز اگر این ۳۰ درصد ورق فولادی را از کشور تهیه و وارد کنم، ارزان‌تر برایم تمام می‌شود.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در پاسخ به اینکه نظر و پاسخ مجلس و دولت به این چالش به عنوان نهاد تنظیم‌گر چیست؟ تصریح کرد: ما طرحی را ارائه دادیم که بر اساس آن اعلام کردیم، حداقل به همان میزانی که قیمت خودروی ما را تعیین می‌کنید، به همان میزان مواد اولیه مورد نیازش را از همان منابع تامین کننده، کاهش دهید. اگر قرار است مواد اولیه را از بورس خریداری کنیم، اجازه دهند که در بورس هم عرضه کنیم اما اگر نه، قرار است که ما قیمت

تمام شده خود را تحت شرایطی که نهادها تعیین می‌کنند، بفروشیم، تهیه مواد اولیه را هم با همان ساختاری که تعیین قیمت می‌کنند، برایمان تامین کنند.

چه فرقی میان سهامدار پتروشیمی‌ها با سهامداران خودرویی است؟؛ این سود می‌کند آن یکی زیان!

عظیمی با اشاره به اینکه صنایع خصولتی نظیر پتروشیمی‌ها به هیچ عنوان پذیرای چنین شرایطی نیستند، تاکید کرد: این را برای ما شفاف کنند که چه فرقی میان سهامدار پتروشیمی‌ها و فولادی‌ها با سهامداران خودرویی است؟ حدود ۱۹ میلیون نفر از مردم این کشور، سهامداران خودرویی هستند؛ چرا باید ترجیح بدهیم کسی که سهام پتروشیمی و فولاد خریداری کرده، سود ببرد اما کسی که سهام ایران خودرو و سایپا را خریده است، زیان کند؛ بنابراین ضرورت دارد که دولت و مجلس حتماً فکری برای ایجاد تعادل در این زمینه داشته باشند.

وی ادامه داد: همانطور که اشاره شد، واقعاً صنعت خودرو تحمل زیان انباشته را ندارد. هم‌اکنون نیز ۱۴۱ هستیم و باید حتماً برای آن تصمیمی بگیرند؛ البته بنظر می‌رسد که با روی کار آمدن دولت جدید، احتمال اینکه سیاستی را در پیش بگیرند که هم خودروسازها از شمول ۱۴۱ خارج بشوند و هم به آسانی خودرو در دسترس متقاضیان واقعی قرار بگیرد، وجود دارد. برای این منظور،

می‌توانند بحث‌های مالیاتی را در نظر بگیرند یا با ادامه روند واردات خودروهای جدید، پیش روند. مجلس هم که با واردات خودرو موافق است و تصویب کرده‌اند؛ ما هم از ورود خودروهای جدید استقبال می‌کنیم اما نکته اینجاست که زمانیکه خودرو وارد بازار می‌شود، بایستی فضای رقابتی را هم ایجاد کنیم.

### دست‌مان را بستند، گفتند رقابت کنید

این مدیر صنعتی خاطرنشان کرد: معنای فضای رقابتی این است که همه بازیگران این صحنه، از یک امتیاز مساوی برخوردار باشند. نمی‌توان وارد یک بازی شد، دست یک طرف را بست و بگوییم که با طرفی که دستش باز است، با یکدیگر رقابت کنید. زمانیکه قیمت محصولات خودروسازان را یک مرجعی تعیین می‌کند آن هم کمتر از قیمت تمام شده برای خودروساز، با خودرویی که از خارج از کشور وارد می‌شود و بخاطر آن، ارز هم از کشور خارج می‌شود و قیمت دستوری ندارد، به سختی بتوان رقابت کرد. بایستی شرایط تعیین قیمت محصولات من خودروساز را هم همچون خودروهای وارداتی در نظر گرفت، در غیراینصورت رقابتی صورت نمی‌گیرد.

وی ضمن استقبال از تصمیم دولت چهاردهم برای واردات خودرو و تخصیص ارز برای این منظور، خاطرنشان کرد: واردات سبب رقابت بیشتر در بازار و توسعه صنعت خودرو داخلی خواهد شد؛ ایران خودرو نیز تلاش خواهد کرد تا با قیمت و کیفیت رقابتی تولید خود را ادامه دهد.

هیچ خودروسازی با واردات خودرو مخالف نیست اما بایستی هر شرایطی که برای قیمت خودرو وارداتی در نظر می‌گیرند، برای خودروهای ساخت داخل هم در نظر بگیرند

این مقام مسئول گفت: هیچ خودروسازی با واردات خودرو مخالف نیست اما بایستی هر شرایطی که برای قیمت خودرو وارداتی در نظر می‌گیرند، برای خودروهای ساخت داخل هم در نظر بگیرند؛ اگر وارکننده اسناد و مدارک ارائه می‌دهد، ما نیز همه خریده‌ها و هزینه‌های خود را با اسناد و مدارک ارائه می‌دهیم و بر اساس همان هم به ما قیمت بدهند. اگر می‌خواهیم خودروی داخلی قابل رقابت با خودروی وارداتی داشته باشیم، اجازه دهند قیمت محصولات خودروسازان داخل هم آزاد باشد؛ این امر به سرعت سبب کاهش بهای خودرو در بازار خواهد شد.

عظیمی تصریح کرد: نیاز واقعی جامعه اینقدرها که می‌بینیم نیست؛ در حال حاضر حدود ۱.۴ میلیون دستگاه خودرو در داخل تولید می‌شود، ۲۰۰-۱۰۰ هزار دستگاه خودرو هم وارد کشور کنیم، عرضه از تقاضا بیشتر شده و قیمت کاهش پیدا می‌کند. شرایط فعلی بازار بخاطر این است که یک فضایی از گذشته ایجاد شده که تقاضا را بیش از عرضه جلوه داده شود؛ از همین روی تعداد زیادی خودرو در پارکینگ‌ها هست و این خودروها را می‌گیرند اما استفاده نمی‌کنند.

این خودروها اگر وارد بازار شوند، مطمئن هستیم که قیمت خودرو کاهش می‌یابد خواهد شد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو اظهار کرد: بنده مطمئن هستم که اگر قیمت محصولات ایران خودرو را هم اصلاح کنیم، بازار خودرو را تنظیم می‌کند و زمان زیادی طول نمی‌کشد که ما هم می‌توانیم خودرو قسطی عرضه کنیم؛ در این شرایط حتماً قیمت بازار کاهش می‌شود؛ چرا که میزان عرضه با میزان تقاضای واقعی متعادل خواهد شد. در دهه ۹۰ بخاطر داریم که اجازه دادند خودرو در حاشیه بازار عرضه شود، طولی نکشید که ایران خودرو و سایپا وام برای خرید خودرو ارائه می‌کردند تا مردم تشویق شده و خودرو بخرند. اکنون هم می‌توان با اصلاح این سیاست، همانگونه اقدام کرد.

منبع: ایسنا

## افزایش ارزش تجارت غیرنفتی ایران با کشورهای سازمان همکاری‌های اسلامی

بر اساس اعلام گمرک ایران، تجارت غیرنفتی ایران با کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اسلامی در نیمه اول سال جاری با ۱۴ درصد افزایش، به بیش از ۳۲ میلیارد دلار رسید.

## افزایش ۱۴ درصدی ارزش تجارت غیرنفتی ایران با کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اسلامی

به گزارش گروه تجارت خارجی خبرگزاری صدا و سیما، طبق اعلام گمرک جمهوری اسلامی ایران، میزان تجارت غیرنفتی ایران با کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اسلامی در نیمه نخست امسال به ۳۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار رسید، که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۴ درصد افزایش داشته است

میزان وزنی تجارت غیرنفتی ایران با کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اسلامی در این مدت، ۴۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴ درصد رشد نشان می‌دهد.

بر همین اساس، از مجموع مبادلات تجاری غیر نفتی ایران با ۵۷ کشور عضو سازمان همکاری اسلامی ۳۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تن به ارزش ۱۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار به صادرات اختصاص یافت که به لحاظ وزن یک درصد و از حیث ارزش ۱۰ درصد افزایش داشته است.

طبق این گزارش، واردات از کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اسلامی در ۶ ماهه ۱۴۰۳، ۱۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۱۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون

دلار از کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اسلامی انجام شد که به لحاظ وزن ۱۶ درصد و از حیث ارزش ۱۸ درصد رشد داشته است.

بیشترین حجم مبادلات تجاری غیرنفتی ایران در ۶ ماهه سال جاری در بین کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اسلامی، به ترتیب با امارات متحده عربی، ترکیه، عراق، پاکستان و عمان بوده است.

<https://www.iribnews.ir/fa/news/۴۳۴۱۹۹۱-%D۴B۸٪C%D٪۸DB۷٪A۸٪D۲٪B۸٪D۹٪۸۱٪D۷٪A۸٪/%D۴۳۴۱۹۹۱>

[AA-۸٪D۱٪B۸٪D۷٪A۸٪AC%D۸٪AA%D۸٪-D۴B۸٪D۲٪B۸٪D۱٪B۸٪D۷٪A۸٪%D](#)

[-۷A۸٪D۸٪A۸٪-%D۹٪۸۶D۷٪A۸٪D۱٪B۸٪C%D٪۸DB۷٪A۸٪C-%D٪۸AA%DB۸٪D۹٪۸۱٪D۹٪۸۶٪D۱٪B۸٪C%D٪۸BA%DB۸٪%D](#)

[-۹٪۸۶D۷٪A۸٪D۹٪۸۵٪D۲٪B۸٪D۷٪A۸٪D۳٪B۸٪C-%D٪۸DB۷٪A۸٪D۹٪۸۷٪C%D۲٪۸۰٪۸E۱٪B۸٪D۹٪۸۸٪D۴٪B۸٪D۹٪%DA%۸](#)

[C-٪۸DB۷٪A۸٪D۹٪۸۷٪C%D۲٪۸۰٪۸C%E٪۸DB۱٪B۸٪D۷٪A۸٪D۹٪DA%A۹٪۸۵٪D۹٪۸۷٪%D](#)

[C٪۸DB۹٪۸۵٪D۷٪A۸٪D۹٪۸۴٪D۳٪B۸٪D۷٪A۸٪%D](#)

## کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس: انضباط مالی می‌تواند تورم را به ۲۰ درصد برساند

پیشگویی یک کارشناس از نرخ تورم / فیاضی: دولت سیزدهم تنها با یک اقدام تورم را ۱۰ درصد بالا برد

یک کارشناس اقتصاد کلان بر مبنای یک برآورد اجمالی، گفت: از آنجایی که در سال گذشته برای طرح هدفمندی یارانه‌ها ۱۰۰ هزار میلیارد تومان از محل استقراض از بانکها تامین شده، می‌توانیم بگوییم بالغ بر ۱۰ درصد از تورم ۳۴



درصدی فعلی به دلیل این بی انضباطی مالی امسال دولت سیزدهم، به مردم تحمیل شده است.

به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، کسری بودجه از علل اصلی تورم بالای حاکم بر اقتصاد کشور است. این روزها ارقام مختلفی در مورد کسری بودجه ۱۴۰۳ مطرح می‌شود. ۷۵۰ هزار میلیارد تومان کسری، از جدیدترین ارقامی است که در این باره منتشر شده که البته رفتن به عمق مساله نشان می‌دهد که کسری مورد بحث تنها کسری بودجه عمومی را در بر نمی‌گیرد. در سال ۱۴۰۰ مرکز پژوهش‌های مجلس برآورد کرده بود به ازای هر ۱۰ هزار میلیارد تومان کسری بودجه‌ای که از محل استقراض از بانکها تامین می‌شود، یک و نیم تا دو درصد بر نرخ تورم سال آینده اضافه می‌شود.

محمد تقی فیاضی، کارشناس حوزه اقتصاد مالی و بودجه، درباره کسری بودجه دولت گفت: «رقم کسری بودجه ۷۵۰ هزار میلیارد تومانی که این روزها مورد اشاره قرار گرفته تنها به کسری بودجه یا به اصطلاح «کسری تراز عملیاتی» خلاصه نمی‌شود بلکه ناترازی‌های دیگری چون صندوق‌های بازنشستگی، کسری بودجه هدفمندی یارانه‌ها، یکسان سازی حقوق بازنشستگان و... را هم شامل می‌شود. وگرنه کسری بودجه عمومی بعید است به این رقم برسد.»

فیاضی ادامه داد: «به طور کلی در بودجه کشور چند نوع ناترازی وجود دارد که مهمترین آن که به کسری بودجه هم معروف شده کسری تراز عملیاتی است.

منظور از آن هم مابه‌التفاوت درآمدها و هزینه‌های دولت است که در قانون بودجه ۱۴۰۳ این رقم معادل ۲۸۰ هزار میلیارد تومان تصویب شده است. بخش مهمی از این کسری از طریق دارایی‌های سرمایه‌ای که عمدتاً شامل فروش نفت و اموال است تامین می‌شود. در قانون بودجه ۲۴۴ هزار میلیارد تومان از این کسری از طریق فروش دارایی‌های سرمایه‌ای باید جبران شود.»

این کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس در ادامه با اشاره به گزارش این مرکز، تصریح کرد: «در این گزارش فقط در بخش هدفمندی یارانه‌ها در سال ۱۴۰۲ معادل ۱۲۳ هزار میلیارد تومان کسری وجود داشته و در عین حال همین میزان هم عدم تعهد وجود داشت. پس تنها در بخش هدفمندی یارانه‌ها در سال گذشته چیزی در حدود ۲۴۵ هزار میلیارد تومان ناترازی وجود داشت که بخش بزرگی از آنها هم از طریق استقراض از منابع بانکی (البته با اسامی و عناوین دیگر) تامین شده است. به این ترتیب در بودجه تنها ناترازی مالی کسری بودجه نیست و چنین ناترازی‌هایی هم وجود دارد که در کنار مطالبات پرستاران و یکسان سازی حقوق بازنشستگان و... در نهایت یک کسری عملی را تشکیل می‌دهند. البته مهم هم همان کسری عملی است.»

او با اشاره به مطالبات معوق خاطرنشان ساخت: «گاه دولت تصور یک درآمدی را دارد که محقق نمی‌شود مثلاً پیش‌بینی کرده درآمدهایش در سال به ۱۵۹۸ هزار میلیارد تومان خواهد رسید ولی در عمل ۱۴۰۰ هزار میلیارد تومان عملی

شده یا به جای ۲۴۴ هزار میلیارد تومان، موفق به فروش ۱۸۰ هزار میلیارد تومان شده است که اینها هم در آخر کار به ناترازی عملی دامن می‌زنند. مواردی مانند تامین کسری هدفمندی یارانه‌ها که بخش مهمی از آن توسط منابع بانکی تامین شود قطعاً به رشد تورم دامن می‌زند».

این تحلیلگر اقتصادی در مورد اثر تورمی کسری بودجه‌ای که با استقراض از بانکها تامین می‌شود گفت: «این مهم به عوامل دیگری چون سرعت گردش پول هم مرتبط است. هر چه سرعت گردش پول بیشتر باشد، پول خلق شده، پرقدرت‌تر و اثرات آن هم مهیب‌تر می‌شود. چون سرعت گردش پول را هم اکنون نمی‌دانم نمی‌توانم رقم دقیق تورمی که از این محل ایجاد شده را محاسبه کنم اما با توجه به اینکه ۱۰۰ هزار میلیارد تومان از کسری پارسال از محل استقراض تامین شده، می‌توان گفت بالغ بر ۱۰ درصد از تورم امسال از محل کسری منابع هدفمندی پارسال به وجود آمده است».

گزارش‌های رسمی منتشر شده از سوی مرکز آمار نرخ تورم کشور تا پایان مرداد ماه را ۳۴.۸ درصد برآورد کرده است. به این ترتیب دولت همزمان با اینکه برای رفاه عمومی اقدام به توزیع یارانه کرده به دلیل نحوه تامین کسری بودجه خود نزدیک یک سوم از تورم امسال را به وجود آورده است.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به مطالبات پرستاران و بازنشستگان گفت: «این مطالبات باید پاسخ بگیرند پس دولت بهانه‌ای برای بی توجهی به آنها ندارد. ولی اگر عزم و اراده جدی در میان دولتمردان وجود داشته باشد، امکان کنترل تورم از طریق عدم تخصیص منابع به فعالیتهایی با اولویت و فوریت پایین اختصاص ندهد و تلاش کند که به سمت تحقق بهتر عدالت اجتماعی برود».

او با اشاره به گفته‌های پزشک‌های که گفته بود همان اندازه که درآمد داریم هزینه می‌کنیم، گفت: «این نقطه حرکت مناسبی است و اگر چنین شود تورم می‌تواند در ۱۴۰۴ به کمتر از ۲۰ درصد هم برسد ولی اگر مسیر فعلی را همچنان افتان و خیزان طی کنند ممکن است تورم در همین کانال ۳۰ تا ۴۰ درصدی باقی بماند».

فیاضی خاطر نشان ساخت: «تورم ۳۰ درصدی مشکلات مردم را حل نخواهد کرد و باید برای حل مطالبات عمومی تورم را به کانال کمتر از ۲۰ یا حتی ۱۰ درصدی سوق داد. ایران از گذشته با بحران تورم بالا مواجه بوده و میانگین ۵۰ ساله تورم کشور ۲۰ درصد است. با این همه در ۵ سال گذشته میانگین تورم اقتصاد ما به ۴۵ درصد رسید که خود بیانگر میزان کمرشکن فشارها به توده‌های مردم است. به همین دلیل کاهش تورم تا کانال ۳۰ درصدی تنها به این معناست که فشاری به سهمگینی دولت سیزدهم به مردم وارد نمی‌شود و سفره‌ها با سرعت گذشته کوچک نمی‌شوند.»

[C-%DB%8DB9%88/DA%AF%D4%B8/C%D8BE%DB9%/%D1%959042https://www.khabaronline.ir/live/AE-%D1%B8%D9%86%-%D2%B8%D2%A8%D9%86%D4%B8%D1%B8%D2%A8%D9%-%DA%A9C%DA%A8%DBAA-%D9%84%D9%88%AF%D8/C-%D8DB6%B8%D2%A8/C%D8DB9%81%-%D9%85D1%B8%D9%88%AA%D8%D9C%DA%A8-%DBYA8/D8%A8-%DYA8/D9%87%D9%86%AA%D8-%D9%85D9%87%AF%D8/D3%B8/C%D8DB3%B8%D](https://www.khabaronline.ir/live/AE-%D1%B8%D9%86%-%D2%B8%D2%A8%D9%86%D4%B8%D1%B8%D2%A8%D9%-%DA%A9C%DA%A8%DBAA-%D9%84%D9%88%AF%D8/C-%D8DB6%B8%D2%A8/C%D8DB9%81%-%D9%85D1%B8%D9%88%AA%D8%D9C%DA%A8-%DBYA8/D8%A8-%DYA8/D9%87%D9%86%AA%D8-%D9%85D9%87%AF%D8/D3%B8/C%D8DB3%B8%D)

## ظرفیت تجارت ایران و آفریقا به ۱۰ میلیارد دلار می‌رسد

معاون سازمان توسعه تجارت گفت: ظرفیت تجارت ایران و آفریقا به ده میلیارد دلار می‌رسد و نگاه ما به این حوزه نگاه برد-برد است.

محمدصادق قنادزاده در برنامه رادیو اقتصاد گفت: از چالش‌های اساسی و مهم فعلی کشور در بخش تجارت ناهماهنگی‌ها، قوانین خلق الساعه و موازی کاری‌های بین دستگاهی است.

او اظهار داشت: متأسفانه این عدم هماهنگی‌ها به بخش تجارت مملکت به شدت آسیب می‌زند.

معاون ارتقای کسب و کارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران گفت: عدم هماهنگی بخش‌های وارداتی و صادراتی و همین‌طور دستگاه‌های موازی و متضاد سرعت چرخ تجارت خارجی را کند می‌کند.

وی افزود: بطور مسلم در مقطع فعلی احیای شورای عالی تجارت یکی از ضروریات جدی حوزه تجارت کشور است.

قنادزاده بیان داشت: موضوعات ارزی، گمرک، استاندارد، مناسبات بین الملل و حتی تصمیمات داخلی برای تنظیم بازار بر مناسبات تجاری کشور اثر می گذارد. وی ادامه داد: اگرچه ممکن است تصمیم کوتاه مدت باشد اما اثرات این تصمیم در حوزه تجارت بلند مدت خواهد بود.

معاون ارتقای کسب و کارهای بین المللی سازمان توسعه تجارت ایران ضمن اشاره به ساختار شورای عالی تجارت گفت: بانک مرکزی، وزارت صمت، وزارت اقتصاد، اتاق های بازرگانی، تعاون و سایر دستگاه های اقتصادی و تجاری عضو این شورا هستند.

معاون ارتقای کسب و کارهای بین المللی سازمان توسعه تجارت ایران یادآور شد: حداقل کارکرد شورای عالی تجارت این است که هیچ تصمیمی بدون تایید این شورا یا کارگروه های پیرامونی شورا نباید گرفته شود.

معاون سازمان توسعه تجارت در خصوص میزان تجارت ایران با آفریقا گفت: ظرفیت تجارت ایران و آفریقا به ده میلیارد دلار می رسد در واقع نگاه ما به تجارت با آفریقا یک نگاه برد برد و یک نگاه هم افزا است.

[۳X۳b۰۰https://www.yjc.ir/](https://www.yjc.ir/)

## اتفاقی مهم برای رونق گردشگری منطقه آزاد ارس از مرز نوردوز؛ آغاز صدور مجوز عبور گمرکی برای تسهیل ورود خودروهای ارمنستان به ایران

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد ارس یادآور شد: ما نیازمند ارتباطات بیشتر با کشور ارمنستان در حوزه گردشگری هستیم که آغاز فرآیند صدور مجوز عبور گمرکی برای تسهیل ورود خودروهای کشور ارمنستان به ایران می‌تواند نقش مهمی در این راستا ایفاء کند.

به گزارش ایلنا و به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد ارس، محسن محمدزاده از آغاز فرآیند صدور مجوز عبور گمرکی برای تسهیل ورود خودروهای کشور ارمنستان به ایران از مرز "نوردوز" خبر داد و اظهار کرد: در دیدارهای ۲ سال گذشته و در حاشیه‌ی برگزاری نمایشگاه مناطق آزاد در ایروان مشکل تردد خودروهای پلاک ارمنستان به ایران مطرح و مورد پیگیری قرار گرفت و خوشبختانه امروز با پیوستن کشور ارمنستان به کنوانسیون کارنه دوپاساژ این مشکل رفع شد.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد ارس یادآور شد: ما نیازمند ارتباطات بیشتر با کشور ارمنستان در حوزه گردشگری هستیم که آغاز فرآیند صدور مجوز عبور گمرکی برای تسهیل ورود خودروهای کشور ارمنستان

به ایران می‌تواند نقش مهمی در این راستا ایفاء کند و شاهد حضور تعداد بیشتری از گردشگران در این منطقه باشیم.

مرتضی عابدین، سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در شهر کاپان ارمنستان نیز در این باره گفت: عدم صدور مجوز عبور گمرکی در گذشته مورد انتقاد مسئولین و مردم محلی کشور ارمنستان بود و اتباع این کشور جهت ورود خودروهای شخصی به کشورمان باید هزینه بسیار زیادی را پرداخت می‌کردند. آغاز این فرآیند منجر به افزایش مراودات و توسعه ارتباطات مردمی بین دو کشور دوست و همسایه ایران و ارمنستان خواهد شد.

کارن بالیان، مشاور ارشد استانداری و مرزبانی استان سیونیک ارمنستان نیز در مراسم آغاز فرآیند صدور مجوز عبور گمرکی برای تسهیل ورود خودروهای کشور ارمنستان به ایران خاطرنشان ساخت: دیدارهای متعدد و مهمی در زمینه تقویت روابط بین دو کشور ارمنستان و ایران صورت پذیرفته است و آمادگی همکاری در راستای توسعه گردشگری و توریسم بین دو کشور هستیم.

وی تاکید کرد: با آغاز صدور مجوز عبور گمرکی به خودروهای ارمنی شاهد حضور گردشگران و مسافران کشور ارمنستان در ایران علی‌الخصوص منطقه آزاد ارس خواهیم بود و روابط بین دو کشور را در این بخش تقویت خواهد کرد.





## تغییرات جدید در وزارت صمت داد تولیدکنندگان کاغذ را در آورد

جمعی از فعالان صنعت سلولزی کشور در انتقاد به تصمیم جدید وزارت صمت مبنی بر ادغام دفتر صنایع سلولزی، چاپ و نوشت افزار در دفتر صنایع منسوجات، پوشاک و چرم خواستار بازگشت این دفتر به چارت سازمانی وزارت صمت شدند.

به گزارش پایگاه خبری تولید و اقتصاد (تولید آنلاین)، یکی از نقاط عطف دولت سیزدهم ورود به بحث تولید کاغذ تحریر بود، آن هم در شرایطی که تولید این کالای استراتژیک در دولت دوازدهم به صفر رسیده بود، تولید کاغذ در ایران موافقان و مخالفانی دارد، اما به دلیل وابستگی این کالای استراتژیک به واردات و تأثیراتی که نرخ ارز در بیش از یک دهه گذشته بر آن داشته است، تولید این کالا در کشور باید با یک حرکت جهادی ادامه پیدا می کرد.

توجه به مسئله کاغذ از همان ابتدا در نگاه کلان برنامه های دولت و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی وجود داشت، دغدغه ای که خیلی زود از همان روزهای نخست روی کار آمدن دولت مورد توجه قرار گرفت و رئیس جمهور شخصاً در پروژه های عمرانی مرتبط با آن حضور یافته و از نزدیک به بررسی مسئله پرداخت، این در حالی بود که در یک دهه پیش از این، تولید اگرچه به عنوان یک مطالبه از سوی مقام معظم رهبری مطرح شد، اما مسئولان با سیاست های

غلط تولید کاغذ در کشور را به جایی رساندند که نه تنها متوقف شد، بلکه کارخانه‌های تولیدی نیز به واردات کاغذ روی آوردند.

تولید کاغذ در کشور حرکتی بود که در دولت سیزدهم سرعت گرفت و امروز اگرچه از جهت تولید هنوز با وضعیت مطلوب فاصله بسیاری داریم، اما از نظر توجه دولتی به مسئله تولید این کالای استراتژیک، اتفاقات خوبی رخ داده است، انتظار می‌رود که این حرکات در دولت چهاردهم ادامه‌دار بوده و بر شتاب آن افزوده شود. در دولت سیزدهم وزارت فرهنگ علی‌رغم اینکه به لحاظ سازمانی وظیفه‌ای برای پیگیری موضوع کاغذ نداشت، اما عمده تلاش‌ها از جانب این وزارتخانه و وزیر ارشاد دنبال می‌شد، در مقابل وزارت صمت اگرچه نقش اصلی و کلیدی را در موضوع کاغذ باید ایفا می‌کرد، اما چندان پررنگ وارد میدان نشد. در دولت چهاردهم، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با مساله کاغذ بیگانه نیست، شخص سیدعباس صالحی در دوره وزارت گذشته خود تلاش‌هایی برای دسترسی سهل‌ناشران به کاغذ داشته است، اگرچه این تلاش‌ها عمدتاً در جهت دسترسی به کاغذ وارداتی بوده اما بر کسی پوشیده نیست که شرایط آن دوره با شرایط فعلی در زمینه تولید کاغذ متفاوت است، امروز بخشی از مسیر حرکت جهادی در زمینه تولید کاغذ پیموده شده و برای رسیدن به مقصد که همان خودکفایی در تولید مدنظر رهبری است، مسیر اندکی باقی مانده است. اما در وزارت صمت چه اندازه با مساله و اهمیت تولید کاغذ همراهی وجود دارد؟ در حالی که برخی

تصمیمات وزارت صمت حتی در دولت سیزدهم در مسیر تولید کاغذ موانعی را ایجاد کرده بود، حالا خبرها حکایت از تغییراتی دارد که تولیدکنندگان کاغذ را با مشکل مواجه خواهند کرد.

ابوالفضل روغنی گلپایگانی رئیس سندیکای تولیدکنندگان کاغذ و مقوا درباره این تغییرات می‌گوید: همه می‌دانیم که دولت سیزدهم برای موضوع تولید کاغذ سنگ تمام گذاشت، طبیعتاً با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری بر مساله تولید کاغذ از دولت چهاردهم نیز انتظار داریم که ادامه‌دهنده راه دولت قبل در این مسیر باشد، اما در روزهای گذشته وزیر صمت تصمیماتی گرفته است که به معنای به انزوا کشاندن حوزه سلولزی کشور است.

وی ادامه داد: امروز مطلع شدیم دفتر صنایع سلولزی، چاپ و نوشت‌افزار در چارت جدید وزارت صمت با دفتر صنایع منسوجات، پوشاک و چرم ادغام شده است، جای بسی تعجب است که فرمول ناکارآمد سنوات قبل مجدداً تکرار شده است در این جابجایی تنها قربانی اصلی صنعت کاغذ و کارتن است، علی‌رغم تأکیدات در خصوص تولید کاغذ چاپ و تحریر و خودکفایی در این صنعت، دولت‌های گذشته به غیر از دولت سیزدهم فقط به شعار خودکفایی بسنده کرده و هیچ تلاشی برای تولید کاغذ چاپ و تحریر نکرده‌اند، سوال ما این است که وزیر صمت با چه استدلالی تصمیم به این ادغام گرفته است، آیا در این تصمیم از بخش خصوصی و تشکل‌های مربوطه نظرخواهی شده است؟ آیا می‌شود صنعتی

که میلیاردها دلار صادرات دارد، را با صنایع سلولزی در یک طبقه قرار داد و خواهیم هر دو را با یک چشم نگاه کنیم؟ مطمئناً باید منتظر مشکلات متعدد صنایع سلولزی به خصوص صنعت کاغذسازی در این ادغام‌های جدید باشیم.

وی ادامه داد: وزیر صمت بدون مشورت با بخش خصوصی، دفتر صنایع سلولزی را در صنایع نساجی ادغام کرده است، این ادغام به معنای به انزوا بردن کاغذ و بی‌توجهی کامل به کاغذ است، اگر ما نقطه‌امیدی برای ادامه‌دار شدن حمایت از کاغذ داشتیم، با این تصمیم وزیر صمت ناامید شدیم.

رئیس سندیکای تولیدکنندگان کاغذ و مقوای کشور ادامه داد: آقای وزیر مشخص نیست که چه طرح کارشناسی برای این ادغام دارد؟ چرا با متخصصان صنعت مشورت نشده است؟ این حق قانونی فعالان سلولزی است که دفتر مستقلی در وزارت صمت داشته باشند. این ادغام بی‌توجهی به حوزه سلولزی است. وزیر صمت از بدنه تولید است، انتظار ما از ایشان بسیار بالاست، انتظار نداریم بدون توجه به بخش خصوصی چنین تصمیماتی گرفته شود.

وی از ارسال نامه فعالان تولید کاغذ و صنعت سلولزی کشور به معاون اول رئیس جمهور، وزیر صمت و مجلس شورای اسلامی خبر داد و گفت: امروز این نامه ارسال خواهد شد و مراتب اعتراض رسمی خود به این ادغام را اعلام خواهیم کرد. هم‌چنین سایر تشکل‌های حوزه سلولزی نیز در نامه‌های جداگانه به وزیر صمت نسبت به این موضوع انتقاد کرده‌اند. /تسنیم



مجیدی ادامه داد: ۱۸ میلیون راس گوسفند در کشور کشتار می‌شود که با گران شدن قیمت گوشت، کشتار هم پایین آمده است این در حالی است که ایران با دارا بودن ۵۶ میلیون راس گوسفند، سهم ۱۲ درصدی را از جمعیت گوسفندی جهان به خود اختصاص داده و رتبه چهارم را از این حیث دارد.

دبیرکل انجمن صنایع چرم ایران گفت: پوست استحصال شده در کشور اگر تمام فرآیند چرم سازی را طی کند و تبدیل به پوشاک شود ارزش افزوده‌ای برابر با ۸۰۰ میلیون تا یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار ایجاد خواهد کرد.

وی افزود: با توجه به اینکه عده‌ای به درآمد ۳۵ تا ۴۰ میلیون دلاری از صادرات خام چرم سبک بسنده کرده اند، کشور را از ارزش افزوده‌ای که با فرآوری چرم سبک می‌تواند به دست آورد؛ محروم کرده اند و همچنین حمایت نکردن دولت یکی دیگر از این دلایل است.

مجیدی ادامه داد: اگر بتوانیم زنجیره ارزش را در صنعت چرم سنگین یا سبک کامل و محصولات چرمی تولید کنیم با صادرات محصولات می‌توانیم درآمد ارزی بسیار بالایی را به دست آوریم.

دبیرکل انجمن چرم ایران درباره تاثیر حذف قانون واردات کالاهای مشابه در برنامه هفتم گفت: این انجمن اعلام می‌کند توانایی رقابت با چرم‌های وارداتی را

دارد، زیرا تولیدکنندگان صنعت چرم سنگین در زمینه تولید انواع مختلف چرم چه از نظر کیفی و چه از نظر کمی، توانمندی فنی لازم را دارا هستند. /صداوسیما

[-۹٪۸۴D۹٪DA%A۱٪B۸٪C%D۸٪A۸٪AF%D۸٪https://www.tolidvaeghtesad.ir/%D9٪۸۵D۱٪B۸٪D٪۸۶٪-%DA۹BA۸٪C%D۸٪A۸٪D۹٪۸۶٪D۵٪B۸٪-%D۹٪۸۶D۹٪۸۵٪AC%D۸٪D۹٪۸۶٪DY٪A۸٪%D9AA٪AC%D۸٪C%D۸٪A۸٪-٪D۹٪۸۵D۹٪۸۸٪D۲٪B۸٪D۹٪۸۴٪-%D۹٪۸۶DY٪A۸٪D۱٪B۸٪C%D۸٪DBY٪A۸٪%D](https://www.tolidvaeghtesad.ir/%D9%A4%D9%DA%A1%B8/C%D8%A8/AF%D8/https://www.tolidvaeghtesad.ir/%D9%A5D1%B8/D/86/-%DA9BA8/C%D8DBY%A8/D9/86/D5/B8/-%D9/86D9/85/AC%D8/D9/86/DY/A8/%D9AA/AC%D8/C%D8DBY%A8/-%D9/85D9/88/D2/B8/D9/84/-%D9/86DY/A8/D1/B8/C%D8DBY%A8/%D)

## **قادری در تشریح سفر نظارتی کمیسیون اقتصادی به استان شیراز؛ از طرح ها و پروژه های نیمه تمام و موفق بازدید شد / تاکید اعضای کمیسیون بر افزایش قدرت مانور شهرداری ها در صدور مجوز**

نائب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی جزئیات نخستین سفر نظارتی کمیسیون اقتصادی به استان شیراز را تشریح کرد.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری خانه ملت؛ قانون گذاری و نظارت بر اجرای قوانین از جمله وظایف مهم نمایندگان مجلس شورای اسلامی محسوب می شود؛ نمایندگان در اعمال وظایف نظارتی از ابزارهای متعددی از جمله سوال ، تذکر، تحقیق و تفحص و یا اعمال ماده ۲۳۴ استفاده می کنند که در موضوعات مختلف از آن نیز بهره می برند. اما یکی از اقداماتی مهمی که در مجالس یازدهم و دوازدهم پیش از پیش به آن تاکید شده، بازدیدهای میدانی - نظارتی کمیسیون



هاست که یا از پیش مشخص شده و یا در زمان وقوع حوادث و اتفاقات در سراسر کشور صورت می پذیرد.

با توجه به شرایط نامناسب اقتصادی و معیشتی مردم، عزم بسیاری از کمیسیون های اقتصادی برای رفع این قبیل معضلات جزم بوده و غالب جلسات کمیسیون ها با محوریت همین موارد برگزار می شود. با این حال یکی از مهمترین مأموریت های کمیسیون های مجلس در سالهای گذشته و پیش رو، رفع موانع تولید و همچنین رونق اقتصادی بوده است.

از این رو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در روزهای اخیر و در نخستین بازدید میدانی - نظارتی خود، به استان شیراز سفر کرد تا به وضعیت فعالان اقتصادی این استان و همچنین پروژه های عمرانی نیمه تمام آن رسیدگی کند.

در این سفر میدانی و نظارتی که سه روز به طول انجامید، بیش از ۱۵ عضو کمیسیون اقتصادی حاضر بوده و جلسات متعددی نیز با فعالان اقتصادی نظیر «اتاق بازرگانی»، «بازدید از صا شیراز»، «میدان صنایع»، «شهرداری شیراز»، «بونیز خودرو»، «خط سه مترو شیراز»، «شهرداری شیراز»، «جلسه با کارفرمای پروژه خط انتقال آب از خلیج فارس به شیراز»، «کارخانه سیمان خرامه»، «کارخانه فولاد خرامه»، «شهرک صنعتی سروستان ۱ کارخانه انجیرسروستان»، «شهرک صنعتی سروستان ۲»، «کارخانه فاتح صنعت کیمیا»، «شهرک صنعتی

شیراز»، «آرشام خودرو»، «شهرک صنعتی شیراز»، «کارخانه کیمیا ابزار»، «شهرک صنعتی شیراز» و «بازید از بیمارستان اردیبهشت و جلسه با اتاق تعاون» برگزار شد.

جعفر قادری در گفتگو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، در تشریح جزئیات سفر نظارتی کمیسیون اقتصادی به استان شیراز، گفت: یکی از مسائل و موضوعاتی که در کمیسیون اقتصادی در کنار مسائل تقنینی مورد پیگیری قرار می‌گیرد، مباحث نظارتی است.

نماینده مردم «شیراز و زرقان» با بیان اینکه کمیسیون فعالیت‌های نظارتی و میدانی خود را مد نظر قرار خواهد داد، بیان کرد: این کمیسیون با سفر به استان‌های کشور و در جلسات با فعالان اقتصادی آن استان، موضوعات و مشکلاتی که یا جنبه عمومی و یا جنبه استانی دارد را مورد پیگیری قرار می‌دهد. از این رو این کمیسیون نخستین سفر خود را از استان شیراز آغاز کرد.

وی با بیان اینکه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در سفر به شیراز از طرح‌های بزرگ و شهری بازدید داشت، گفت: در قالب این سفر از پروژه مترو شیراز و یا طرح‌های بزرگ صنعتی بازدید به عمل آمد. در این بخش مشخص شد که ما در تامین واگن مترو با مشکلاتی مواجه هستیم. همچنین ما در برخی از مسائل و مشکلات در زمینه صدور مجوزها، باید قدرت مانور بیشتری به شهرداری‌ها بدهیم چرا که در زمانی که دولت وضعیت مالی خوبی ندارد،

شهرداری ها قدرت مانور زیادتری دارند مشروط بر اینکه دست و پای آنها را ببندیم.

این نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه کمیسیون اقتصادی در سفر به شیراز از طرح‌ها و پروژه‌های اقتصادی بازدیدی به عمل آورد، تاکید کرد: در حال حاضر ما یک سری واحدهای صنعتی داریم که منابع آن از اعتبارات بانکی و صندوق توسعه ملی هزینه شده اما روی زمین مانده است و نیاز است تا کمیسیون به این موارد ورود پیدا کرده تا مشکلات این بخش‌ها برطرف شود از این رو در جریان این سفر از این پروژه‌های صنعتی نیز بازدیدی به عمل آمد.

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به بازدید از برخی واحدهای موفق در استان شیراز تاکید کرد: در حال حاضر ما ظرفیت‌هایی در استان‌ها داریم که اگر به بالفعل شوند بسیاری از مسائل و مشکلات را برطرف خواهد کرد بنابراین ما مشاهده کردیم که برخی از بخش‌های خصوصی فعالیت‌هایی انجام داده‌اند که دولت هم نتوانسته آنها را انجام دهد و این واحدها از جمله واحدهای موفق استان قلمداد می‌شوند.

قادری با اشاره به بحث و بررسی در رابطه با مسائل و مشکلات خودروسازی در کشور در قالب سفر نظارتی مذکور، بیان کرد: ما یک سری واحدهایی را در این زمینه احداث کرده بودیم. به عنوان مثال در حال حاضر تب و تاب مونتاژ خودروهای باری و مسافری در استان‌ها بالاست، این جای سوال دارد که آیا جهت



نشست «بررسی و آسیب‌شناسی رانتهای چسبیده به مجوزهای کسب‌وکار و ارائه راهکارهای اصلاحی» با حضور احسان سقایی، دبیرکل، مهرداد آرمان، معاون حقوقی و امور مجلس، بهنام نیک‌منش، معاون بازرسی و نظارت اتاق اصناف ایران، نمایندگان از وزارت امور اقتصادی و دارایی، دبیرخانه هیأت عالی نظارت و برخی از روسای کمیسیون‌های اتاق اصناف ایران در محل اتاق اصناف ایران برگزار شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، در این نشست سوالات و ابهاماتی در خصوص بروز تخلفات و رانتهای احتمالی که گفته می‌شود همزمان با دریافت مجوزهای کسب و کار از سوی برخی از متقاضیان دریافت پروانه کسب رخ می‌دهد، از سوی معاون کسب‌وکار وزارت امور اقتصادی و دارایی مطرح شد.

معاون حقوقی و امور مجلس اتاق اصناف ایران، در پاسخ به سوالات مطرح شده، با استناد به ماده ۶۱ فصل هشتم قانون نظام صنفی گفت: طبق این ماده قانونی در صورتی که سهمیه تعلق گرفته به یک صنف، خارج از شبکه توزیع عرضه شود، توزیع‌کننده از سوی سازمان تعزیرات بین ۲ تا ۱۰ برابر جریمه می‌شود و لذا امکان وجود رانت و عرضه خارج از شبکه در حوزه اصناف وجود ندارد.

آرمان تأکید کرد: خوشبختانه در خصوص عملکرد اصناف، هیچگونه ضعف قانونی وجود ندارد؛ مضاف بر این که بروز پدیده رانت عموماً در بخش‌های کلان اقتصاد که تسهیلات ویژه‌ایی دریافت می‌کنند صورت می‌گیرد.

لازم به ذکر است که در پایان این جلسه مقرر شد اتاق اصناف ایران با همکاری اتاق‌های اصناف و اتحادیه‌های سراسر کشور گزارش جامعی از امتیازات و تسهیلات ارائه شده به جامعه صنفی تهیه و در جلسات آتی این مستندات ارائه شود.

<https://otaghasnafeiran.ir/ft-asnaf-07071403>

## **بسترهای تجارت الکترونیک در ایران فراهم نیست**

سخنگو و عضو هیأت رئیسه اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با میز اقتصاد شبکه خبر؛ بسترهای تجارت الکترونیک در ایران فراهم نیست

سخنگو و عضو هیأت رئیسه اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با میز اقتصاد شبکه خبر با اشاره به روند رو به رشد تجارت الکترونیک در کشور گفت: آمارهای ارائه شده از عملکرد اقتصاد دیجیتال در کشور نشان می‌دهد که به رغم افزایش

روزافزون تجارت الکترونیک، همچنان بسترهای لازم برای توسعه و گسترش در این حوزه فراهم نیست.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، مهدی امیدوار افزود: برخورداری از اینترنت پرسرعت و پایدار یکی از بديهيات و نیازهای اولیه تجارت الکترونیک است که متأسفانه وضعیت کنونی اینترنت در کشور ما برای فعالیت در حوزه تجارت دیجیتال بسیار نامناسب است؛ در این میزان معضل فیلترینگ نیز مزید بر علت شده و توسعه تجارت الکترونیک را به شدت تحت شعاع قرار داده است. به گفته وی تصمیم‌گیری‌های آنی و سیاست‌گذاری‌های خلق‌الساعه که از سوی دولت انجام می‌شود، به واقع فعالان کسب‌وکارهای اینترنتی را با موانع و مشکلات جدی روبرو می‌کند؛ برای مثال تصمیم برای تغییر ناگهانی یک درگاه الکترونیک یا فیلترینگ یک سامانه، فعالیت یک بخش را دچار اختلال می‌کند.

عضو هیأت رئیسه اتاق اصناف ایران با گلایه از عدم نظرخواهی دولت از بخش خصوصی برای ارائه پیشنهادات و نظرات خود در سیاست‌گذاری‌ها، گفت: در حال حاضر امکان دریافت e نماد بدون داشتن پروانه کسب، برای افرادی که در فضای مجازی فعالیت می‌کنند وجود دارد؛ این رویه باعث شده تا موضوع بازرسی و نظارت بر عملکرد کسب‌وکارهای الکترونیک دشوار شده و در نتیجه میزان تخلفات نیز افزایش یابد.

امیدوار بیان کرد: اتاق اصناف ایران همواره در کنار بخش دولتی و همسو با سیاست‌های دولت در زمینه تسهیل‌گری فعالیت کسب‌وکارها گام برداشته است و انتظار می‌رود که دولت نیز از توان و تخصص بخش خصوصی به عنوان بازوی یاری‌گر خود بهره‌گیرد.

<https://otaghasnafeiran.ir/ft-2-asnaf-07071403>

## جایگاه صنعت نساجی در ایران و جهان

امین مقدم، عضو هیات نمایندگان اتاق تهران در حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، گزارشی از جایگاه صنعت نساجی و زنجیره ارزش صنایع پوشاک و نساجی ایران ارائه کرد.

او گفت: مقایسه جهانی جایگاه ایران با کشورهای پیشرو در صنایع نساجی و پوشاک جهان نظیر ترکیه که جمعیتی مشابه ایران دارد، نشان می‌دهد که ارزش صادرات نساجی و پوشاک ترکیه معادل ۳۳ میلیارد دلار و ارزش واردات نساجی این کشور ۱۳ میلیارد دلار است. در حالی که ارزش صادرات ایران در این بخش ۰.۵۴ میلیارد دلار و ارزش واردات نساجی ۲.۱ میلیارد دلار است.



مقدم با بیان اینکه ارزش کل بازار مصرف نساجی و پوشاک در جهان ۱۸۹۰ میلیارد دلار برآورد شده است، گفت که این رقم در ایران ۱۱.۲۴ میلیارد دلار بوده و سهم جهانی ایران از این شاخص ۰.۵۸ درصد است.

مقدم در ادامه به جایگاه صنعت نساجی و پوشاک در اقتصاد اشاره کرد و گفت: تعداد واحدهای صنعتی نساجی در جهان دو میلیون و ۸۵ هزار واحد است که این رقم در ایران، ۵ هزار و ۵۴۶ واحد و در ترکیه ۷۲ هزار واحد است. همچنین سهم واحدهای نساجی از صنعت کشور در جهان ۳۱.۶۹ درصد بوده و این رقم در ایران ۱۱.۸ درصد و در ترکیه ۲۹.۸ درصد است. او همچنین سهم صنعت نساجی از ارزش افزوده صنعتی را در ایران معادل ۴.۸ درصد و در ترکیه ۱۶ درصد عنوان کرد.

این عضو هیات نمایندگان اتاق تهران در ادامه داده‌های دیگری از این صنعت در ایران ارائه کرد و گفت: در حال حاضر حدود یک میلیون نفر در زنجیره نساجی و پوشاک ایران فعالیت می‌کنند و تعداد واحدهای صنعتی ۷۰۰ واحد، صنفی توزیعی ۲۵۰ هزار واحد و تعداد واحدهای صنفی ۹۰ هزار واحد است. در عین حال حجم بازار نساجی و پوشاک کشور حدود ۱۵ میلیارد دلار تخمین زده شده است که ۱۰ میلیارد دلار آن مربوط به پوشاک است.

او سپس در بیان چالش‌های این صنعت به مواردی چون قاچاق پوشاک و منسوجات، عدم شفافیت و اتصال عناصر زنجیره، عدم اتصال زنجیره مالیات بر ارزش افزوده، تحریم و عدم امکان تامین ماشین‌آلات و واردات بی‌رویه از مبادی ورودی اشاره کرد و گفت: این صنعت در ایران از فرصت‌های بزرگی چون مصرفی بودن، هزینه پایین اشتغال، قدمت طولانی و ارزش افزوده و اشتغال‌زایی بالا برخوردار است و توسعه این رشته فعالیت می‌تواند منافع بسیاری را عاید اقتصاد کشور کند.

مقدم در ادامه پیشنهاداتی راهبردی برای توسعه این صنعت ارائه کرد که سرمایه‌گذاری برای تامین مواد اولیه مورد نیاز، ایجاد پلتفرم‌های زنجیره تامین جهت ارتباط بهینه عناصر زنجیره در راستای کاهش قیمت تمام شده، اتصال به زنجیره‌های ارزش جهانی جهت توسعه فروش و صادرات، تاسیس واحدهای پتروشیمی جهت تولید مواد اولیه و ایجاد پایگاه‌های صادرات محور در کشورهای بازار هدف از جمله این پیشنهادات بود.

<http://www.itema.ir/news/?item=۸۰۴۷>

**در گفت و گو با ایسنا مطرح شد؛ پیشگیری از وقوع حوادث معدن  
توسط پیمانکار و کارفرما**

یک کارشناس حوزه کار با تاکید بر لزوم ایجاد مراکز ایمنی و بهداشت کار در واحدهای صنعتی و معدنی گفت: کارفرمایان و پیمانکاران معدن باید با صرف هزینه از وقوع حوادث ناشی از کار پیشگیری کنند و وزارت کار با اعزام دوره‌های بازرسان کار وضعیت ایمنی معدن را ارزیابی کند.

ولی الله صالحی در گفت و گو با ایسنا، در ارزیابی واقعه حادثه معدن ذغالسنگ طبس و ضرورت رعایت نکات ایمنی و تامین تجهیزات مورد نیاز اظهار کرد: بحث رعایت نکات ایمنی و بهداشت کار همواره یکی از دغدغه‌های مجموعه‌های کارگری و تشکل‌های کارگری است و بی تردید مراکز ایمنی و بهداشت کار باید در درون واحدها و کارگاه‌های صنعتی باشند.

وی ادامه داد: آنچه مسلم است بحث تذکر به مجموعه‌های کارگری از باب اینکه رعایت نکات ایمنی در آنها صورت گیرد ضروری است؛ از طرفی اقدامات و کمک‌های اولیه در کارگاه برای آنکه اگر حوادث رخ داد فرد مصدوم بتواند به مراکز درمانی برسد حایز اهمیت است لذا ایجاد مراکز ایمنی و بهداشت کار در مجموعه‌های صنعتی مورد تاکید است ولی متأسفانه به دلیل مشکلات اقتصادی واحدها، ظرفیت تولید پایین باعث شده برخی از قسمت‌ها از جمله ایمنی و بهداشت کار حذف شود در حالی که استاندارد کار این است که در یک واحد صنعتی، مراکز آموزشی وجود داشته باشد تا کارگر ابتدا آموزش عملی ببیند و بداند با ماشین‌آلات و دستگاه‌ها چطور کار کند.

به گفته این کارشناس حوزه کار، کم‌رنگ شدن این مساله باعث شده حوادث ناشی از کار و حوادث معدنی رخ دهد درحالی که هر کار هزینه‌ای دارد و پیشگیری همواره بهتر از درمان است اما متاسفانه این تفکر که برای هزینه کردن نیاز به پزشک و بازرس کار و ناظر است، باعث شده کارفرما و پیمانکار به هزینه کردن فکر نکنند.

صالحی در عین حال درباره این بحث که در معدن ذغالسنگ طبس، حسگر تشخیص گاز متان نبوده است، گفت: این موضوع دو بخش است یک بخش مربوط به کارفرما یک بخش مربوط به پیمانکار. طبعا پیمانکار موظف است این گونه تجهیزات و دستگاه‌ها یا حسگرها را در داخل خود کارگاه یا معدن فراهم کند؛ یعنی مرکزی به نام ایمنی و بهداشت کار در کارگاه دایر شده و این تجهیزات و حسگرها پیش‌بینی شده باشد.

وی ادامه داد: یک بخش وظیفه کارفرماست و وزارت کار هم در این زمینه وظایفی دارد از جمله اینکه بازرسان کار را مامور کند به صورت دوره‌ای به این واحدها اعزام شوند. البته دوره‌ها حسب ظرفیتی که وزارتخانه دارد متفاوت است ولی وزارت کار باید این معادن را در یک سیکل چرخشی تحت کنترل و نظارت داشته باشد تا ببیند مسایل ایمنی رعایت می‌شود یا نه؟ اگر این اتفاق بیفتد گرفتار چنین حوادث و تلفاتی نخواهیم شد.

وی درعین حال با یادآوری تبعات حوادث ناشی از کار گفت: در یک حادثه نه تنها کارگر و کارفرما بلکه خانواده‌های کارگران حادثه دیده و جانباخته نیز دچار لطمات شدید می‌شوند. بنابر این حادثه مصیبت‌های زیادی به بار می‌آورد که برای فرد فوت شده و خانواده او بیشتر است زیرا خانواده نان‌آور خود را از دست می‌دهد لذا تاکید این است که کارفرما یا پیمانکار مراکز بهداشت و ایمنی کار را در واحدها مستقر و از وقوع حوادث پیشگیری کنند.

این کارشناس حوزه کار با بیان اینکه اگر کارگری بدون کفش و کلاه ایمنی و ماسک فیلتردار وارد معدن شود با جان او بازی شده است، گفت: رعایت نکات ایمنی و بهداشت کار در چنین واحدهایی مهم است و کارگران باید از آموزش‌های لازم بهره‌مند شده باشند.

صالحی در پایان با تاکید بر لزوم حذف واسطه‌ها و مقاطعه‌کاران از پروژه‌ها گفت: سالهاست با معضلی به نام شرکتهای پیمانکار رو به رو هستیم که بلای جان کارگران شده است. کارگر دو کارفرما دارد یکی کارفرمای آن واحد تولیدی یا صنعتی که برای او کار می‌کند، دوم پیمانکار که حقوقش را از او دریافت می‌کند ولی این مساله با قانون مغایرت دارد زیرا کارگر درعین واحد نمی‌توند دو کارفرما داشته باشد و لذا مادامی که بحث معضل نیروهای پیمانکاری ساماندهی و شرکتهای پیمانکاری حذف نشوند، وقوع چنین حوادث تلخی را شاهد خواهیم بود.

[C-./۸DB۱/BA/C%D/۸DA%AF%DB۴/BA/C%D/۸BE%DB۹/./%D۱۴۰۳۰۷۰۷۰۵۱۵۴https://www.isna.ir/news/AB-۸۷/AF%D۸/DY/AA/D۹/۸۸/AD%D۸/-D۹BA/D۹/۸۸/D۹/۸۲/D۹/۸۸/-D۲BA/DY/AA/%D-۷BA/D۳/BA/D۹/۸۸/AA%D۸/-D۹/۸۶AF%D۸/D۹/BA/D۹/۸۵/%D-۹/۸۸-%D۱BA/DY/AA/D۹/DA%A۹/۸۶/DY/AA/D۹/۸۵/C%D/۸BE%DB۹/%D۷AA/D۹/۸۵/D۱/BA/D۹/۸۱/D۱/BA/DY/AA/D۹/%DA%A](https://www.isna.ir/news/AB-۸۷/AF%D۸/DY/AA/D۹/۸۸/AD%D۸/-D۹BA/D۹/۸۸/D۹/۸۲/D۹/۸۸/-D۲BA/DY/AA/%D-۷BA/D۳/BA/D۹/۸۸/AA%D۸/-D۹/۸۶AF%D۸/D۹/BA/D۹/۸۵/%D-۹/۸۸-%D۱BA/DY/AA/D۹/DA%A۹/۸۶/DY/AA/D۹/۸۵/C%D/۸BE%DB۹/%D۷AA/D۹/۸۵/D۱/BA/D۹/۸۱/D۱/BA/DY/AA/D۹/%DA%A)

## دیوان محاسبات کشور اعلام کرد؛ انتشار ۱۴۱ همت اوراق مرابحه عام برای تامین مالی دولت تا پایان مرداد ۱۴۰۳

دیوان محاسبات اعلام کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد، تا پایان مرداد ماه ۱۴۰۳ مبلغ ۱۴۱ همت اوراق مرابحه عام پس از اخذ مجوزهای لازم منتشر شده و تاکنون مبلغ ۱۱۸ همت به حساب خزانه واریز شده است.

به گزارش ایسنا به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل دیوان محاسبات کشور، بررسی‌های این نهاد نظارتی از آخرین وضعیت انتشار اوراق بهادار از طریق خزانه‌داری کل کشور برای تامین مالی دولت نشان می‌دهد که تا پایان مرداد ماه ۱۴۰۳ مبلغ ۱۴۱ همت اوراق مرابحه عام پس از اخذ مجوزهای لازم منتشر گردیده و تاکنون مبلغ ۱۱۸ همت به حساب خزانه واریز شده است. همچنین تا پایان مرداد ماه همین سال ۹۱ همت از تعهدات اصل و سود اوراق بدهی منتشر شده سنوات گذشته، با تضمین دولت در سال ۱۴۰۳ تسویه گردیده

و مانده تعهدات دولت تا پایان سال ۲۱۰ همت خواهد بود و مانده تعهدات بابت انتشار تا پایان سال ۱۴۰۶؛ به رقم ۹۲۵ همت رسیده است.

دیوان محاسبات کشور پیشنهاد می کند که دولت برای تامین مالی در ابتدا از طریق مکانیزم ریپو و منابع رسوب شده نزد بانک مرکزی اقدام نماید و در صورت عدم تکافوی منابع، انتشار اوراق بهادار صورت بگیرد.

<https://www.isna.ir/news/9/86D7/AA%DA/AA-%DA%D9/84/D9/88/AF%DA/C-%D/8DB9/84/DY/AA/D9/85/%D9/86D7/AA/C%D/8DBY/AA/BE%D9/%D>

## در ۶ ماهه امسال محقق شد؛ رشد ۴۰ درصدی صدور پروانه کسب

معاون بازرسی اتاق اصناف گفت: در ۶ ماهه امسال روند رشد صدور پروانه کسب با توجه به تسهیل قانون صدور مجوزها با روندی خوبی اجرایی شده است.

نیک منش معاون بازرسی اتاق بازرگانی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان در خصوص میزان صدور پروانه کسب گفت: خوشبختانه صدور پروانه کسب در طی این سالها روند رو به رشدی داشته است. به طور کلی در همین ۵، ۶ ماهه روند رشد صدور پروانه کسب با توجه به تسهیل قانون صدور

مجوزها داشته و نسبت به سنوات گذشته شاید یک رشد ۴۰ درصدی را در صدور پرونده کسب در این دو سال اخیر نسبت به سنوات گذشته داشته‌ایم. او افزود: در حال حاضر هم تعداد بازرسی که صورت گرفته از واحدهای تجاری بدون پروانه کسب در همین ۵ ماهه سال جاری ۵۵۴۶ فقره بوده است و از این تعداد بازرسی‌هایی که صورت گرفته احراز تخلف ۲۰۴ فقره شده و به سازمانی مثل سازمان تعزیرات حکومتی و سایر مراجع قضایی ارجاع صورت گرفته است. وی در خصوص سامانه شفافیت فروشگاهی افزود: فروشگاه‌های زنجیره‌ای ما صد در صد متصل شدند و حالا به غیر از فروشگاه‌های زنجیره‌ای، رسته به رسته صنفی، یک کارگروه امور مالیاتی داریم که همین فروشگاه‌های صندوق فروشگاهی شفافیت و هم صدور فاکتور الکترونیکی را در آن کارگروه و کمیسیون تخصصی مالیاتی اتاق اصناف ایران در حال پیگیری است.

<https://www.yjc.ir/fa/news/15342>  
 -۱B۸٪D۹٪۸۸٪AF%D۸٪D۵٪B۸٪C-%D٪۸AF%DB۸٪D۵٪B۸٪D۱٪B۸٪AF%D۸٪%D  
 ۸۸۸٪D۳٪B۸٪D۹٪-%DA%A۹٪۸۷D۹٪۸۶٪D۷٪A۸٪D۹٪۸۸٪D۱٪B۸٪BE%D۹٪%D

## ظرفیت تجارت ایران و آفریقا به ۱۰ میلیارد دلار می‌رسد

معاون سازمان توسعه تجارت گفت: ظرفیت تجارت ایران و آفریقا به ده میلیارد دلار می‌رسد و نگاه ما به این حوزه نگاه برد-برد است.



محمدصادق قنادزاده در برنامه رادیو اقتصاد گفت: از چالش‌های اساسی و مهم فعلی کشور در بخش تجارت ناهماهنگی‌ها، قوانین خلق الساعه و موازی کاری‌های بین دستگاهی است.

او اظهار داشت: متأسفانه این عدم هماهنگی‌ها به بخش تجارت مملکت به شدت آسیب می‌زند.

معاون ارتقای کسب و کارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران گفت: عدم هماهنگی بخش‌های وارداتی و صادراتی و همین‌طور دستگاه‌های موازی و متضاد سرعت چرخ تجارت خارجی را کند می‌کند.

وی افزود: بطور مسلم در مقطع فعلی احیای شورای عالی تجارت یکی از ضروریات جدی حوزه تجارت کشور است.

قنادزاده بیان داشت: موضوعات ارزی، گمرک، استاندارد، مناسبات بین‌الملل و حتی تصمیمات داخلی برای تنظیم بازار بر مناسبات تجاری کشور اثر می‌گذارد. وی ادامه داد: اگرچه ممکن است تصمیم کوتاه مدت باشد اما اثرات این تصمیم در حوزه تجارت بلند مدت خواهد بود.

معاون ارتقای کسب و کارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران ضمن اشاره به ساختار شورای عالی تجارت گفت: بانک مرکزی، وزارت صمت، وزارت اقتصاد،

اتاق های بازرگانی، تعاون و سایر دستگاه های اقتصادی و تجاری عضو این شورا هستند.

معاون ارتقای کسب و کارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران یادآور شد: حداقل کارکرد شورای عالی تجارت این است که هیچ تصمیمی بدون تایید این شورا یا کارگروه‌های پیرامونی شورا نباید گرفته شود.

معاون سازمان توسعه تجارت در خصوص میزان تجارت ایران با آفریقا گفت: ظرفیت تجارت ایران و آفریقا به ده میلیارد دلار می‌رسد در واقع نگاه ما به تجارت با آفریقا یک نگاه برد برد و یک نگاه هم افزا است.

<https://www.yjc.ir/fa/news/AA-AA-C%D%DB%9%A1%D1%BA%D8%BA/%D8A31Y1Y>  
<https://www.yjc.ir/fa/news/9-88-%D9%86DY%AA%D1%BA/C%D%DBY%AA-AA-%D8%D1%BA%DY%AA/AC%D8%AA%D8/%D8B%B1-%DB%B9%87D8%AA/-%DYAA%D9%82/C%D%8DB1%BA%D9%81%D2%AA/%D8B%DY%AA%D9%84/AF%D8/AF-%D8%D1%BA%DY%AA/C%D%8DB9%84/C%D%8DB9%85/%D8AF%D3%BA%D1%BA/C%D2%80/8CE%8DB9%85/%D8>